

ΕΡΓΟ:

Έργο Αγωγού EastMed



Τίτλος Εγγράφου:	Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων
Υπότιτλος Εγγράφου:	Κεφάλαιο 1 – Εισαγωγή
Αριθμός Εγγράφου Έργου:	PERM-GREE-ESIA-0001_0_ESIA

	ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED		 	
	Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων		Αρ. Εγγρ: PERM-GREE-ESIA-0001_0_ESIA	
			Αναθ. :	00
			Σελ. :	2 από 26

Στοιχεία Εγγράφου	
Τίτλος εγγράφου	Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων
Υπότιτλος Εγγράφου	Κεφάλαιο 1 – Εισαγωγή
Εταιρεία	IGI Poseidon
Συγγραφέας	ASPROFOS, ERM
Έργο	Έργο Αγωγού EastMed
Αριθμός Εγγράφου Έργου	PERM-GREE-ESIA-0001_0_ESIA
Ημερομηνία	03/06/2022
Αναθεώρηση	00

Ιστορικό εγγράφου					
Αναθεώρηση	Συντάκτης	Έλεγχος από	Έγκριση από	Ημερομηνία	Έκδοση
00	ASPROFOS	ERM	IGI POSEIDON	03/06/2022	Για υποβολή στις Υπηρεσίες

Για τον Φορέα του Έργου

Digitally signed by: RESTELLI MATTEO
Location: Milan
Date: 01/06/2022 12:01:28



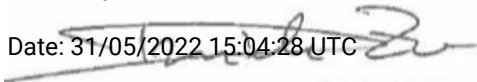
Digitally signed by Michail Folas
Date: 2022.06.01 14:01:53 +03'00'



Για τον Περιβαλλοντικό Μελετητή

Signed by DANIELE ZOLI

Date: 31/05/2022 15:04:28 UTC



FILIPPOS
MARKOS
SPANIDIS

Digitally signed by FILIPPOS
MARKOS SPANIDIS
DN: cn=FILIPPOS MARKOS
SPANIDIS, c=GR,
email=pspani@asprofos.gr
Date: 2022.05.31 14:38:21 +03'00'

DIMITRIOS
HOURMOUZIAS

Digitally signed by dimitrios
hourmouziadis
DN: cn=dimitrios hourmouziadis,
c=GR,
email=dhourmouziadis@asprofos.gr
Date: 2022.05.31 14:01:07 +03'00'

GEORGIOS
VALAIS

Digitally signed by GEORGIOS
VALAIS
DN: cn=GEORGIOS VALAIS,
c=GR, email=gvalais@asprofos.gr
Date: 2022.05.31 14:19:19 +03'00'

 IGI Poseidon	ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED	 	
	Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων	Αρ. Εγγρ: PERM-GREE-ESIA-0001_0_ESIA	
		Αναθ. :	00
		Σελ.:	3 από 26

Πίνακας Περιεχομένων

1	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	5
1.1	Τίτλος έργου και Ιστορικό.....	5
1.2	Είδος και μέγεθος του έργου	7
1.2.1	Το έργο Αγωγού EastMed	7
1.2.2	Έργο Αγωγού EastMed στην Ελλάδα.....	10
1.3	Γεωγραφική Θέση και Διοικητική Υπαγωγή του Έργου	14
1.3.1	Θέση	14
1.3.2	Διοικητική Υπαγωγή	16
1.3.3	Γεωγραφικές συντεταγμένες	19
1.4	Κατάταξη Έργου	20
1.5	Φορέας του έργου	22
1.6	Περιβαλλοντικός Σύμβουλος Έργου	23
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 – ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΟ ΥΛΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 1	26
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 Α ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	26
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 Β ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΒΑΣΙΚΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ	26

Λίστα Σχημάτων

Σχήμα 1-1	Επισκόπηση του έργου Αγωγού EastMed-Poseidon	9
Σχήμα 1-2	Θέση Έργου στην Ελλάδα	18

Λίστα Πινάκων

Πίνακας 1-1	Επισκόπηση Ελληνικών τμημάτων του EastMed.....	10
Πίνακας 1-2	Διοικητική Υπαγωγή του Έργου.	16
Πίνακας 1-3	Συντεταγμένες των Τμημάτων και των Κύριων Στοιχείων του Έργου στην Ελλάδα.	19
Πίνακας 1-4	Ταξινόμηση Αγωγού EastMed σε συμμόρφωση με την ΥΑ 170225/2014.....	20
Πίνακας 1-5	Απαιτήσεις Απόδοσης της ΕΤΑΑ.	21
Πίνακας 1-6	Στοιχεία Επικοινωνίας με Φορέα του Έργου	22
Πίνακας 1-7	Στοιχεία Επικοινωνίας με την ERM στην Ιταλία	24
Πίνακας 1-8	Στοιχεία Επικοινωνίας Περιβαλλοντικού Συμβούλου - ASPROFOS	24

 IGI Poseidon	ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED	 	
	Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων	Αρ. Εγγρ: PERM-GREE-ESIA-0001_0 ESIA	
		Αναθ. :	00
		Σελ.:	4 από 26

Ακρωνύμια

Βλ. Χάρτη Εγγράφου.

 IGI Poseidon	ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED	 	
	Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων	Αρ. Εγγρ: PERM-GREE-ESIA-0001_0_ESIA	
		Αναθ. :	00
		Σελ.:	5 από 26

1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Τίτλος έργου και Ιστορικό

Το παρόν έγγραφο αφορά την **Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων (ΜΠΚΕ)** για την κατασκευή, λειτουργία και τερματισμό λειτουργίας του **Ελληνικού Τμήματος του Αγωγού EastMed** (EastMed ή Έργο) σύμφωνα με το Άρθρο 2 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011). Η παρούσα μελέτη καλύπτει επίσης τις διατάξεις των άρθρων 5(1) και 5(2) της Οδηγίας Εκτίμησης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΕΠΕ) (Οδηγία 2011/92/ΕΕ όπως τροποποιήθηκε από την 2014/52/ΕΕ). Εκτός από τα εθνικά πρότυπα, όπως ορίζονται από τη σχετική ισχύουσα νομοθεσία (βλ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 Α), η ΜΠΚΕ έχει εκπονηθεί σύμφωνα με τα ισχύοντα διεθνή πρότυπα, όπως ενσωματώνονται στις Απαιτήσεις Απόδοσης της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (ΕΤΑΑ) (PR1-10).

Το Έργο το οποίο αναπτύσσεται από την IGI Poseidon S.A. (βλ. Ενότητα 1.5 για λεπτομέρειες σχετικά με τον Φορέα του Έργου), έχει ακολουθήσει την εθελοντική διαδικασία του Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ) σύμφωνα με το Άρθρο 2 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) που αντιστοιχεί στη φάση Οριοθέτησης (Scoring) των άρθρων 5(1) και 5(2) της Οδηγίας ΕΠΕ (Οδηγία 2011/92/ΕΕ όπως τροποποιήθηκε με την 2014/52/ΕΕ). Ο ΠΠΠΑ ανέβηκε στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο στις 29/07/2021 και το αντίγραφό του υποβλήθηκε στις 30/07/2021 (Αρ. Πρωτ. 72913/4764) ενώ η Γνωμοδότηση εκδόθηκε στις 09-05-2022 με Αρ. Πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/72923/4764 (βλ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8Κ.3).

Το έργο Αγωγού EastMed έχει χαρακτηριστεί από το 2013 ως Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος της ΕΕ (ΕΚΕ) και σύμφωνα με τον Ν. 4685/2020, Εθνικής Σημασίας και Δημοσίου Συμφέροντος για την Ελλάδα.

Ο αγωγός EastMed από κοινού με τον αγωγό ΠΟΣΕΙΔΩΝ επιτρέπει την μεταφορά πρόσθετων διαφοροποιημένων ποσοτήτων από νέες πηγές ενέργειας από τη λεκάνη της Λεβαντίνης, οι οποίες επί του παρόντος δεν τροφοδοτούν καμία ευρωπαϊκή αγορά.

Συνολικά, αποτελεί μια αποτελεσματική διασύνδεση των πηγών της Ανατολικής Μεσογείου και των Ευρωπαϊκών αγορών ενέργειας, μέσω της Κύπρου, της Ελλάδας και της Ιταλίας, καθώς και με άλλες αγορές στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Με περίπου 2.000 km μήκος, εκ των οποίων περισσότερα από 1.400 km είναι υποθαλάσσια (περίπου 840 km στα ελληνικά ύδατα), ο αγωγός EastMed συνδέει υποθαλάσσια το Ισραήλ, την Κύπρο και την Ελλάδα μέσω της Κρήτης, και αφού διατρέξει για περίπου 540 km την ηπειρωτική Ελλάδα, καταλήγει στην Ιταλία μέσω μιας υποθαλάσσιας διαδρομής 210 km εντός του Ιονίου πελάγους, μέσω του υποθαλάσσιου τμήματος του αγωγού ΠΟΣΕΙΔΩΝ.

 IGI Poseidon	ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED	 	
	Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων	Αρ. Έργ: PERM-GREE-ESIA-0001_0_ESIA	
		Αναθ. :	00
		Σελ.:	6 από 26

Το έργο Αγωγού EastMed-ΠΟΣΕΙΔΩΝ παρέχει στην Ευρώπη ένα νέο ενεργειακό διάδρομο, μέσω μιας εξειδικευμένης σύνδεσης διαμέσου μιας εντελώς νέας διαδρομής, ενοποιώντας τις αγορές και ενισχύοντας τη διαφοροποίηση του ενεργειακού εφοδιασμού. Θα συμβάλει στην ευρωπαϊκή ενεργειακή ασφάλεια του εφοδιασμού μέσα από την ενίσχυση της διαφοροποίησης των πηγών και των διαδρομών και υποστηρίζοντας την Ευρωπαϊκή (εγχώρια) παραγωγή, ενόψει και της εξάντλησης των παραδοσιακών πηγών της ηπείρου, μέσα από νέες πηγές οι οποίες επί του παρόντος δεν φθάνουν σε κανένα τμήμα της αγοράς της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Σε αναγνώριση της μεγάλης σημασίας και της συμβολής τους στην επίτευξη των στόχων ενεργειακής ασφάλειας της ΕΕ, σύμφωνα με τα κριτήρια του Κανονισμού 347/2013, το Έργο Αγωγού EastMed και το Έργο Αγωγού ΠΟΣΕΙΔΩΝ χαρακτηρίστηκαν, από το 2013, ως Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος της ΕΕ (ΕΚΕ), ιδίως επειδή ενισχύουν την ασφάλεια και την διαφοροποίηση του ενεργειακού εφοδιασμού και υποστηρίζουν την ολοκλήρωση της αγοράς και του ανταγωνισμού στην Ευρώπη.

Ως ΕΚΕ, ο αγωγός EastMed επωφελείται από ταχείες διαδικασίες (fast-track) που προβλέπονται από τον Κανονισμό 347/2013 της ΕΕ.

Οι αναπτυξιακές δραστηριότητες του έργου υποστηρίζονται επίσης με συγχρηματοδότηση από το πρόγραμμα της ΕΕ «Μηχανισμός Συνδέοντας την Ευρώπη» (Connecting Europe Facility: CEF).

Εκτός από την ΕΕ, η ανάπτυξη του έργου Αγωγού EastMed υποστηρίζεται και από τις ενδιαφερόμενες χώρες. Στις 2 Ιανουαρίου 2020, οι κυβερνήσεις της Ελλάδας, της Κύπρου και του Ισραήλ υπέγραψαν μια Διακρατική Συμφωνία που επιβεβαιώνει την αναγνώριση της στρατηγικής σημασίας του έργου. Για να διασφαλιστεί η έγκαιρη υλοποίηση του αγωγού και η βιώσιμη λειτουργία του, η Διακρατική Συμφωνία προβλέπει συνεργασία μέσω μιας διακυβερνητικής κοινής επιτροπής για τη διευκόλυνση της ανάπτυξης του σύμφωνα με τα υψηλότερα περιβαλλοντικά πρότυπα. Τον Μάιο του 2020, το Έργο χαρακτηρίστηκε επίσης Έργο Εθνικής Σημασίας για την Ελλάδα.

Κατά τον υπό εξέλιξη σχεδιασμό του Έργου μελετάται, με τη βοήθεια κορυφαίων στον συγκεκριμένο τομέα εταιρειών, να συμπεριληφθούν προβλέψεις που επιτρέπουν επιπλέον την ασφαλή και βελτιστοποιημένη μεταφορά υδρογόνου, προωθώντας τη μετάβαση της περιοχής της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και της Ανατολικής Μεσογείου προς ένα βιώσιμο και αποδοτικό δίκτυο μεταφοράς ενέργειας και υποστηρίζοντας μονάδες παραγωγής υδρογόνου και την ανάπτυξη των μεγάλων καταναλωτών ενέργειας.

	ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED		 	
	Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων		Αρ. Εγγρ: PERM-GREE-ESIA-0001_0_ESIA	
			Αναθ. :	00
			Σελ.:	7 από 26

1.2 Είδος και μέγεθος του έργου

1.2.1 Το έργο Αγωγού EastMed

Το έργο Αγωγού EastMed έχει σκοπό τη μεταφορά φυσικού αερίου απευθείας από τα κοιτάσματα της ανατολικής Μεσογείου στο Ευρωπαϊκό Σύστημα Φυσικού Αερίου, μέσω της Ελλάδας. **Αντικείμενο του παρόντος εγγράφου είναι η εκπόνηση της ΜΠΚΕ για το τμήμα του EastMed εντός της Ελληνικής δικαιοδοσίας.**

Ο Αγωγός EastMed αποτελείται από μια Νότια γραμμή και μια Βόρεια γραμμή για τη μεταφορά αερίου από πηγές του Ισραήλ και της Κύπρου, αντίστοιχα, μέσω της Πελοποννήσου και της Δυτικής Ελλάδας, στον αγωγό ΠΟΣΕΙΔΩΝ στη βορειοδυτική Ελλάδα. Ανάντη της Κρήτης, οι δύο αυτές γραμμές έχουν σχεδιαστεί για να λειτουργούν συμπληρωματικά καθώς και ανεξάρτητα, με την πρόβλεψη, κατάλληλων υποδομών στην Κύπρο, που εξυπηρετούν την κάθε γραμμή. Με αυτό τον τρόπο, το σύστημα καθίσταται εξαιρετικά ευέλικτο, συμβάλλοντας στην ασφάλεια του εφοδιασμού. Το έργο Αγωγού EastMed περιλαμβάνει τα ακόλουθα κύρια στοιχεία:

A. Νότια Γραμμή EastMed (Ισραήλ → Κύπρος/Κρήτη → ΝΑ Πελοπόννησος):

- Μεταφέρει αέριο από ισραηλινές πηγές απευθείας από την Πλατφόρμα Συμπίεσης EastMed (ECP) στα ισραηλινά ύδατα, στο Σταθμό Συμπίεσης και Μέτρησης στην Κρήτη (CS2/MS2) και από εκεί στην ηπειρωτική Ελλάδα, στον Αγωγό ΠΟΣΕΙΔΩΝ,
- Παραδίδει φυσικό αέριο στην Κύπρο για εγχώρια κατανάλωση μέσω υποθαλάσσιας σύνδεσης Ταυ (Inline Tee Assembly, συνοπτικά ΙΤΑ) και ενός κλάδου αγωγού από την υποθαλάσσια σύνδεση (ΙΤΑ) προς την Κύπρο (το τμήμα OSS1 του αγωγού φτάνει από την πλατφόρμα του Ισραήλ στην ΙΤΑ, το τμήμα OSS1a από την ΙΤΑ καταλήγει στο Μετρητικό – Ρυθμιστικό Σταθμό (MS1a/PRS) στην Κύπρο και το τμήμα OSS2 από την ΙΤΑ καταλήγει στην Κρήτη).

B. Βόρεια Γραμμή EastMed (Κύπρος → Κρήτη → ΝΑ Πελοπόννησος):

- Παρέχει φυσικό αέριο που προέρχεται από ένα ή περισσότερα από τα κυπριακά υποθαλάσσια κοιτάσματα αερίου, στο Σταθμό Συμπίεσης και Μέτρησης στην Κύπρο (CS1/MS1) πρώτα, μέσω του τμήματος OSS1b και στη συνέχεια στην Κρήτη (CS2/MS2N), μέσω του τμήματος OSS2N και από εκεί στην ηπειρωτική Ελλάδα και στον αγωγό ΠΟΣΕΙΔΩΝ, όπως αναφέρεται στην επόμενη παράγραφο.

C. Συνδυασμένο Σύστημα EastMed (Κρήτη & ηπειρωτική Ελλάδα → Έργο Αγωγού ΠΟΣΕΙΔΩΝ):

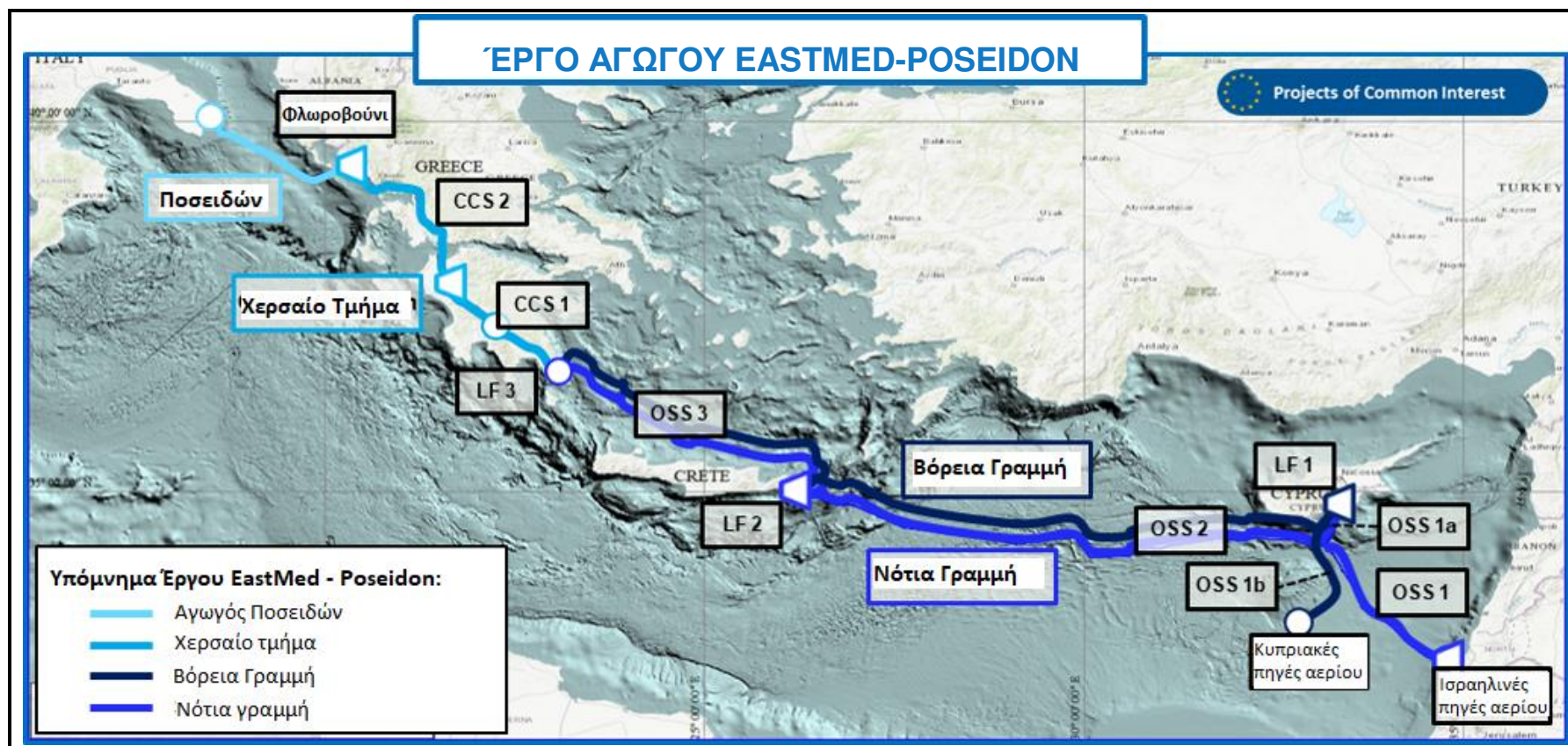
 IGI Poseidon	ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED	 	
	Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων	Αρ. Εγγρ: PERM-GREE-ESIA-0001_0_ESIA	
		Αναθ. :	00
		Σελ.:	8 από 26

- Στη θέση Προσαιγιάλωσης LF3 οι ροές αερίου από τους δύο αγωγούς θα συνδυαστούν σε έναν ενιαίο αγωγό μεγάλης διαμέτρου (CCS1-OSS4-CCS2) για μεταφορά στον Σταθμό Συμπίεσης του Έργου Αγωγού ΠΟΣΕΙΔΩΝ στο Φλωροβούνι¹ στη βορειοδυτική Ελλάδα,
- Ο συνδυασμός των ρών αερίου της Νότιας και της Βόρειας Γραμμής θα απαιτήσει πρόσθετη συμπίεση κατά μήκος του τμήματος CCS1 στην Πελοπόννησο (CS3).

Η «Βόρεια Γραμμή» και η «Νότια Γραμμή» φαίνονται στο Σχήμα 1-1 όπου οι υποθαλάσσιοι αγωγοί της Νότιας Γραμμής και της Βόρειας Γραμμής υποδεικνύονται με μπλε και σκούρα μπλε γραμμή, αντίστοιχα. Ο χερσαίος ενιαίος αγωγός μεγάλης διαμέτρου του «Συνδυασμένου Συστήματος» (δηλαδή CCS1 και CCS2) παρουσιάζεται με γαλάζια γραμμή².

¹ Ο Σταθμός Συμπίεσης του Συστήματος Αγωγού ΠΟΣΕΙΔΩΝ στο Φλωροβούνι στη βορειοδυτική Ελλάδα ανήκει σε άλλο έργο του ίδιου Φορέα και έχει αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά με ξεχωριστή διαδικασία (ΑΕΠΟ: ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/35872/2373/07-06-2019, ΑΔΑ : ΩΠΝ34653Π8-4Ι9)

² Η γαλάζια γραμμή περιλαμβάνει επίσης και το μικρό υποθαλάσσιο τμήμα του Συνδυασμένου Συστήματος που διασχίζει και τον Πατραϊκό Κόλπο, δηλαδή το OSS4.



Προετοιμασία: ASPROFOS, 2022.

Σχήμα 1-1 Επισκόπηση του έργου Αγωγού EastMed-Poseidon

	ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων	 Αρ. Εγγρ: PERM-GREE-ESIA-0001_0_ESIA Αναθ. : 00 Σελ.: 10 από 26
---	--	--

1.2.2 Έργο Αγωγού EastMed στην Ελλάδα.

Το έργο Αγωγού EastMed περιλαμβάνει τμήματα χερσαίων και υποθαλάσσιων αγωγών, χερσαίες συνοδές εγκαταστάσεις και εκτείνεται εντός της εθνικής επικράτειας ή δικαιοδοσίας. Προκειμένου να διευκολυνθεί η κατανόηση της διαμόρφωσης του έργου, πραγματοποιείται συχνά αναφορά στα ξεχωριστά τμήματα

Το έργο του Αγωγού EastMed στην Ελλάδα μπορεί να διακριθεί σε δύο βασικές ενότητες:

- Το *Χερσαίο Τμήμα*, το οποίο ουσιαστικά αποτελείται από τα στοιχεία του Έργου στην ηπειρωτική Ελλάδα (και το υποθαλάσσιο τμήμα του Πατραϊκού Κόλπου) και τις χερσαίες εγκαταστάσεις στην Κρήτη και την Πελοπόννησο. Σε σχέση με τη συνολική διάταξη του EastMed, το χερσαίο τμήμα στην Ελλάδα περιλαμβάνει τον χερσαίο αγωγό του Συνδυασμένου Συστήματος και τις χερσαίες εγκαταστάσεις στην Κρήτη, οι οποίες υποστηρίζουν τη Νότια Γραμμή και τη Βόρεια Γραμμή, όπως και τις χερσαίες εγκαταστάσεις στην Πελοπόννησο
- Το *Υποθαλάσσιο Τμήμα*, το οποίο ουσιαστικά αποτελείται από τα στοιχεία του Έργου στο Νότιο Κρητικό Πέλαγος και στο Νότιο Αιγαίο Πέλαγος. Σε σχέση με τη συνολική διάταξη του Αγωγού EastMed,, το υποθαλάσσιο τμήμα στην Ελλάδα περιλαμβάνει το ελληνικό τμήμα της Νότιας Γραμμής και της Βόρειας Γραμμής.

Ο παρακάτω Πίνακας 1-1 συνοψίζει τα κύρια τμήματα του έργου Αγωγού EastMed στην Ελλάδα, ενώ η Ενότητα 15.1.1 (Εποπτικός Χάρτης) παρουσιάζει την επισκόπηση του Έργου.

Πίνακας 1-1 Επισκόπηση Ελληνικών τμημάτων του EastMed.

Κύριο Τμήμα EastMed	Στοιχεία Έργου (για τους σκοπούς της ΜΠΚΕ)	Στοιχεία Έργου (σύμφωνα με τον βασικό σχεδιασμό - FEED)	Από	Έως
Υποθαλάσσιο	OSS2/OSS2N (Νότιο Κρητικό Πέλαγος)	• Νότια Γραμμή OSS2 και • Βόρεια Γραμμή OSS2N.	Έναρξη Ελληνικού Τμήματος	Κρήτη (LF2)
Χερσαίο	Κρήτη	• Σταθμοί συμπίεσης και μέτρησης για τη Νότια και Βόρεια γραμμή.	Κρήτη (LF2)	
Υποθαλάσσιο	OSS3/OSS3N (Νότιο Αιγαίο)	• Νότια Γραμμή OSS3; και • Βόρεια Γραμμή OSS3N.	Κρήτη (LF2)	Πελοπόννησος (LF3)

	ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων	 Αρ. Έγγρ: PERM-GREE-ESIA-0001_0_ESIA Αναθ. : 00 Σελ.: 11 από 26
---	--	--

Κύριο Τμήμα EastMed	Στοιχεία Έργου (για τους σκοπούς της ΜΠΚΕ)	Στοιχεία Έργου (σύμφωνα με τον βασικό σχεδιασμό - FEED)	Από	Έως
Χερσαίο	CCS1 (Πελοπόννησος)	• Συνδυασμένο Σύστημα: ➤ Σταθμός συμπίεσης CS3, ➤ Σταθμός Μέτρησης και Μείωσης Πίεσης MS4/PRS4 και Σταθμός Θέρμανσης ➤ Κέντρο Λειτουργίας και Συντήρησης	N.A. Πελοπόννησος (LF3)	N.Δ. Πελοπόννησος (LF4)
		• Κλάδος Μεγαλόπολης .	Οικισμός Σουλάρι Δήμου Μεγαλόπολης	Οικισμός Περιβόλια Δήμου Μεγαλόπολης
Χερσαίο	OSS4 (Πατραϊκός Κόλπος)	• Συνδυασμένο Σύστημα.	LF4 (B.Δ. Πελοπόννησος)	LF5 (N.Δ. Αιτωλο-ακαρνανία)
Χερσαίο	CCS2 (Δυτική Ελλάδα)	• Συνδυασμένο Σύστημα.	LF5 (N.Δ. Αιτωλο-ακαρνανία)	Εγκαταστάσεις PPP στην περιοχή Φλωροβουνίου (Δήμος Ηγουμενίτσας)
Υπόμνημα FEED: Front End Engineering Design, Βασικός Σχεδιασμός CS: Compressor Station, Σταθμός Συμπίεσης MS: Metering Station, Μετρητικός Σταθμός PRS: Pressure Reduction Station, Σταθμός Μείωσης Πίεσης LF: Landfall, Θέση Προσאיγιάλωσης				

Προετοιμασία: ASPROFOS, 2022.

Περισσότερες λεπτομέρειες για κάθε τμήμα (υποθαλάσσιο και χερσαίο) παρέχονται εν συντομία παρακάτω (βλ. επίσης Ενότητα 15.1.1 – Εποπτικός Χάρτης).

1.2.2.1 Χερσαίο τμήμα του έργου Αγωγού EastMed στην Ελλάδα

Το χερσαίο τμήμα του EastMed στην Ελλάδα περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

	ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED			
	Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων		Αρ. Έγγρ: PERM-GREE-ESIA-0001_Ο_ΕΣΙΑ	
			Αναθ. :	00
			Σελ.:	12 από 26

- Τους Σταθμούς Μέτρησης και Συμπίεσης στην Κρήτη (CS2/MS2 και CS2/MS2N) μαζί με τα σχετικά μικρά χερσαία τμήματα από και προς το σημείο προσαιγιάλωσης LF2;
- Το χερσαίο τμήμα του αγωγού διαμέτρου 48" το οποίο διασχίζει την Πελοπόννησο (CCS1) από το σημείο προσαιγιάλωσης LF3 (ΝΑ στην Π.Ε Λακωνίας) έως το σημείο προσαιγιάλωσης LF4 (ΒΔ στην Π.Ε. Αχαΐας στη νότια ακτή του Πατραϊκού Κόλπου)
- Τον κλάδο Μεγαλόπολης, που προβλέπεται να συνδέσει τον αγωγό CCS1 με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου, στην περιοχή της Μεγαλόπολης (περιοχή Περιβόλια). Ο αγωγός θα έχει διάμετρο 16".
- LF4 (σημείο προσαιγιάλωσης ΒΔ στην Π.Ε. Αχαΐας, κοντά στην παραλία Λακόπετρα, ΒΔ Πελοπόννησος)
- Το υποθαλάσσιο τμήμα του αγωγού διαμέτρου 46" το οποίο διασχίζει τον Πατραϊκό Κόλπο (OSS4) από την θέση προσαιγιάλωσης LF4 έως την θέση προσαιγιάλωσης LF5 (ΝΔ στην Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας).
- LF5 (θέση προσαιγιάλωσης ΝΔ στην Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας, κοντά στον οικισμό Ευηνοχώρι, ΝΔ Στερεά Ελλάδα)
- Το χερσαίο τμήμα του αγωγού διαμέτρου 48" το οποίο διασχίζει τη Δυτική Ελλάδα (CCS2), από τη θέση προσαιγιάλωσης LF5 (ΝΔ στην Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας) έως την θέση εγκατάστασης του Σταθμού Συμπίεσης του έργου Αγωγού ΠΟΣΕΙΔΩΝ στο Φλωροβούνι της Π.Ε. Θεσπρωτίας.
- Το Σταθμό Μέτρησης και Μείωσης Πίεσης (MS4/PRS4) στη Μεγαλόπολη (αρχή κλάδου Μεγαλόπολης).
- Το Σταθμό Θέρμανσης στη Μεγαλόπολη στον ίδιο χώρο με τον σταθμό MS4/PRS4.
- Το Σταθμό Συμπίεσης CS3 στη Π.Ε. Αχαΐας στην Πελοπόννησο και
- Το Κέντρο Λειτουργίας και Συντήρησης στην Π.Ε. Αχαΐας.

Κατά μήκος του χερσαίου τμήματος, Σταθμοί Ξεστροπαγίδας – SS (συνολικά επτά³) και Σταθμοί Βαλβιδοστασιών - BVS (συνολικά δεκαπέντε) θα εγκατασταθούν σύμφωνα με τον τρέχοντα σχεδιασμό του έργου. Τα βαλβιδοστάσια θα τοποθετηθούν σε απόσταση περίπου 30 km μεταξύ τους. Ένας Σταθμός Προσαιγιάλωσης (τέσσερις συνολικά) θα εγκατασταθεί κοντά σε κάθε θέση προσαιγιάλωσης.

Για το τμήμα που ξεκινά από την θέση προσαιγιάλωσης LF3, στη Νοτιοανατολική Πελοπόννησο, έως το Σταθμό Συμπίεσης του Αγωγού ΠΟΣΕΙΔΩΝ στο Φλωροβούνι (τμήματα CCS1, OSS4 και CCS2), η

³ Διευκρινίζεται ότι ένας σταθμός ξεστροπαγίδας θα βρίσκεται εντός του σταθμού μέτρησης και μείωσης πίεσης και θέρμανσης στην περιοχή Μεγαλόπολη, ένας σταθμός ξεστροπαγίδας θα βρίσκεται εντός του μελλοντικού CS3, στην Π.Ε. Αχαΐας, και τέσσερις σταθμοί ξεστροπαγίδας θα βρίσκονται στο ίδιο οικόπεδο με τους σταθμούς προσαιγιάλωσης, ομαδοποιώντας όσο το δυνατόν περισσότερο τις μόνιμες εγκαταστάσεις του έργου. Ο έβδομος σταθμός ξεστροπαγίδας αφορά τον Κλάδο Μεγαλόπολης

	ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED		
	Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων		Αρ. Εγγρ: PERM-GREE-ESIA-0001_0_ESIA Αναθ. : 00 Σελ.: 13 από 26

πίεση σχεδιασμού του έργου είναι 100 barg ενώ η Μέγιστη Πίεση Λειτουργίας (MOP) θεωρείται ίση με 95 barg . Για τον κλάδο Μεγαλόπολης, η πίεση σχεδιασμού είναι 80 barg ενώ η MOP είναι ίση με 75 barg.

1.2.2.2 Υποθαλάσσιο τμήμα του έργου Αγωγού EastMed στην Ελλάδα

Το Υποθαλάσσιο τμήμα του EastMed στην Ελλάδα περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- Τμήματα OSS2 και OSS2N (τα υποθαλάσσια τμήματα από την Κύπρο έως την Κρήτη εντός ελληνικής επικράτειας): Υποθαλάσσιες γραμμές από την έναρξη του ελληνικού υποθαλάσσιου τμήματος μέχρι την Κρήτη.
- LF2 (Θέση προσαιγιάλωσης στην Κρήτη): το παραθαλάσσιο και παράκτιο τμήμα στην περιοχή της Κρήτης
- Τμήματα OSS3 και OSS3N (Κρήτη προς Πελοπόννησο): Υποθαλάσσιες γραμμές από την Κρήτη προς την Πελοπόννησο, και
- LF3 (Θέση προσαιγιάλωσης στην Πελοπόννησο): το παραθαλάσσιο και παράκτιο τμήμα στην περιοχή της Πελοποννήσου.

Το Ελληνικό Υποθαλάσσιο Τμήμα του Έργου περιλαμβάνει δύο (δίδυμους) αγωγούς σε μέση απόσταση περίπου 100 m. Κοντά στην θέση προσαιγιάλωσης, οι δύο αγωγοί πλησιάζουν ο ένας τον άλλον για να εισέλθουν στην ίδια τάφρο διασταύρωσης της παραλίας (*shore crossing cofferdam*). Μέχρι τη θέση προσαιγιάλωσης, οι αγωγοί θα εναποτίθενται στον βυθό της θάλασσας με τους αγωγούς να επιχώνονται σταδιακά μόνο κοντά στην ακτή.

Αναλυτικότερα:

- Το τμήμα OSS2 (στην Ελλάδα) θα έχει μήκος περίπου 390 km, διάμετρο 26'' και μεταφορική ικανότητα 11 BSCM/yr
- Το τμήμα OSS2N (στην Ελλάδα) θα έχει μήκος περίπου 390 km, διάμετρο 26'' και μεταφορική ικανότητα 10 BSCM/yr και
- Τα τμήματα OSS3 και OSS3N θα έχουν διάμετρο 28'' και μεταφορική ικανότητα 10.5 BSCM/yr έκαστος, με μήκος περίπου 430 km.

Μόλις τεθούν σε λειτουργία και οι δύο γραμμές, το έργο EastMed θα έχει συνδυαστική συνολική ροή 21 BSCM/yr προς το χερσαίο τμήμα του αγωγού EastMed.

Η πίεση σχεδιασμού των τμημάτων OSS2 και OSS2N είναι 363 barg, ενώ η μέγιστη πίεση λειτουργίας (MOP) θεωρείται ίση με 345 barg. Η πίεση σχεδιασμού των τμημάτων OSS3 και OSS3N είναι 231 barg, ενώ η μέγιστη πίεση λειτουργίας (MOP) είναι ίση με 220 barg. Από τεχνική άποψη, οι δύο αγωγοί (Νότιος και Βόρειος) είναι ανεξάρτητοι αλλά και μέρη ενός μοναδικού συστήματος έργου

 IGI Poseidon	ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED	 	
	Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων	Αρ. Εγγρ: PERM-GREE-ESIA-0001_0 ESIA	
		Αναθ. :	00
		Σελ.:	14 από 26

και από περιβαλλοντική άποψη, θα πρέπει να θεωρούνται ως ένας για τις περισσότερες περιβαλλοντικές και κοινωνικές παραμέτρους. Επομένως, εκτός εάν απαιτείται σαφής διάκριση, ο όρος «Γραμμή OSS2/OSS2N» εισάγεται για να περιγράψει τους αγωγούς OSS2 και OSS2N ως ένα ολοκληρωμένο σύστημα αγωγών κατά μήκος του νότιου Κρητικού Πελάγους (από τη μέση των θαλάσσιων στενών μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου έως τη θέση προσαιγιάλωσης στην Κρήτη), ομοίως, ο όρος «Γραμμή OSS3/OSS3N» χρησιμοποιείται για τους αγωγούς OSS3 και OSS3N στο Νότιο Αιγαίο Πέλαγος από τη θέση προσαιγιάλωσης στην Κρήτη (LF2) έως την καθορισμένη θέση προσαιγιάλωσης στη ΝΑ Πελοπόννησο (LF3).

1.3 Γεωγραφική Θέση και Διοικητική Υπαγωγή του Έργου

1.3.1 Θέση

Ο EastMed στην Ελλάδα χωροθετείται στα νότια (υποθαλάσσιο και χερσαίο κομμάτι) και δυτικά (χερσαίο κομμάτι) τμήματα της χώρας. Οι ακόλουθες ενότητες μπορούν να προσδιοριστούν:

- **Γραμμή OSS2/OSS2N** (Νότιο Κρητικό Πέλαγος): Η διαδρομή του ελληνικού τμήματος της Γραμμής OSS2/OSS2N εκτείνεται περίπου 390 km σε όλη την ανατολική Μεσόγειο, από το μέσο των θαλάσσιων στενών μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου έως την καθορισμένη θέση προσαιγιάλωσης στην Κρήτη (LF2), φτάνοντας σε μέγιστο βάθος περίπου 3.000 m (μόνο για περίπου 10 km). Η OSS2/OSS2N θα έχει εξωτερική διάμετρο 26"
- **Κρήτη:** Η προτεινόμενη θέση προσαιγιάλωσης LF2 του αγωγού βρίσκεται στην νοτιοανατολική Κρήτη, στην περιοχή του Αθρινόλακκου, στον Δήμο Σητείας της Π.Ε. Λασιθίου. Σε μικρή απόσταση (~ 800m βορειοδυτικά) χωροθετείται ο προτεινόμενος χώρος για την κατασκευή των Σταθμών Συμπίεσης και Μέτρησης (CS2-MS2/CS2N-MS2N) σε θέση παρακείμενη του υφιστάμενου σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας της ΔΕΗ. Από τη θέση προσαιγιάλωσης LF2 ως τον χώρο εγκατάστασης του Σταθμού Συμπίεσης και Μέτρησης θα κατασκευασθούν δύο δίδυμοι αγωγοί (δύο εισερχόμενοι και δύο εξερχόμενοι στις Εγκαταστάσεις), σε παραλληλία, ενδεικτικού μήκους 1 km ο καθένας. Οι εισερχόμενοι στον Σταθμό αγωγοί (που θα συνδέουν το LF2 με τις Εγκαταστάσεις στην Κρήτη) θα έχουν εξωτερική διάμετρο 26" και οι εξερχόμενοι (που θα συνδέουν τις Εγκαταστάσεις στην Κρήτη με το LF2) θα έχουν εξωτερική διάμετρο 28".
- **Γραμμή OSS3/OSS3N** (Νότιο Αιγαίο): Η διαδρομή της Γραμμής OSS3/OSS3N ξεκινάει από την καθορισμένη θέση προσαιγιάλωσης LF2 στη νοτιοανατολική Κρήτη και διασχίζοντας την Κρητική Λεκάνη του Οπισθοτόξου και το Ελληνικό (Κρητικό) Περιθώριο καταλήγει στη θέση προσαιγιάλωσης LF3 στη νοτιοανατολική Πελοπόννησο. Το συνολικό μήκος είναι περίπου 430

	ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED		 	
	Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων		Αρ. Έργ: PERM-GREE-ESIA-0001_0_ESIA	
			Αναθ. :	00
			Σελ.:	15 από 26

km και το μέγιστο βάθος είναι περίπου 1.600 m. Η γραμμή OSS3/OSS3N θα έχει εξωτερική διάμετρο 28".

- Τμήμα CCS1 (Πελοπόννησος):** Το τμήμα του αγωγού που βρίσκεται στην Πελοπόννησο ξεκινάει από τη θέση προσαигιάλωσης LF3 που βρίσκεται περίπου 300 m βόρεια του οικισμού του Αγ. Φωκά στον Δήμο Μονεμβασιάς της Π.Ε. Λακωνίας και με κατεύθυνση βόρεια-βορειοδυτική καταλήγει στη θέση προσαигιάλωσης LF4 που βρίσκεται 2,8 km βορειοανατολικά του οικισμού Λακκόπετρα, στη νότια ακτογραμμή του Πατραϊκού Κόλπου στον Δήμο Δυτικής Αχαΐας της Π.Ε. Αχαΐας. Πιο συγκεκριμένα, η όδευση διέρχεται ~6,5 km δυτικά της Μονεμβασιάς, συνεχίζει με πορεία βόρεια-βορειοδυτική διερχόμενη ~1,5 km βόρεια-βορειοανατολικά του οικισμού των Μολάων, και συνεχίζει με την ίδια κατεύθυνση μεταξύ των οικισμών Γεράκι και Γραμμούσα. Ακολούθως, συνεχίζει επί του ημιορεινού όγκου που βρίσκεται μεταξύ των οικισμών Καλλονής και Γκορίτσας στις παρυφές του όρους Πάρνωννα. Συνεχίζοντας με την ίδια βορειοδυτική κατεύθυνση διέρχεται για μήκος ~4 km δυτικά αρχικά και μετά βόρεια της πόλης της Σπάρτης και από εκεί, ακολουθώντας παράλληλη πορεία με την Εθνική οδό Μεγαλόπολης-Σπάρτης, διέρχεται για μήκος ~6 km αρχικά δυτικά και κατόπιν βόρεια της πόλης της Μεγαλόπολης και συνεχίζει με κατεύθυνση τον οικισμό της Καρύταινας από τον οποίο διέρχεται σε απόσταση ~2 km δυτικά. Κατόπιν, συνεχίζει εντός της Π.Ε. Ηλείας, διέρχεται σε απόσταση ~10 km ανατολικά της Αρχαίας Ολυμπίας καθώς και 3 km ανατολικά της τεχνητής λίμνης του Πηνειού. Στην συνέχεια η όδευση εισέρχεται στην Π.Ε. Αχαΐας, οδεύει κατά μήκος της κορυφογραμμής του όρους Μόβρη και κατόπιν τούτου καταλήγει στην παραλία του Καλαμακίου στον Πατραϊκό κόλπο. Το τμήμα CCS1 θα έχει εξωτερική διάμετρο 48" και συνολικό μήκος περίπου 300 km.
- Ο Κλάδος της Μεγαλόπολης** εκτείνεται από το CCS1 κοντά στον οικισμό Σουλάρι και ακολουθώντας βόρεια κατεύθυνση εκτείνεται περίπου 10 km μέχρι την πόλη της Μεγαλόπολης. Ο κλάδος της Μεγαλόπολης θα έχει εξωτερική διάμετρο 16".
- Τμήμα OSS4 (Πατραϊκός Κόλπος).** Από την Πελοπόννησο προς τη Δυτική Ελλάδα, ο αγωγός διασχίζει τον Πατραϊκό Κόλπο με βορειοανατολική κατεύθυνση. Το μήκος αυτού του υποθαλάσσιου τμήματος (OSS4) είναι περίπου 17 km και το μέγιστο βάθος είναι περίπου 110 m. Το OSS4 θα έχει εξωτερική διάμετρο 46" και
- Τμήμα CCS2 (Δυτική Ελλάδα).** Το τμήμα του αγωγού που βρίσκεται στην δυτική Στερεά Ελλάδα ξεκινά από τη θέση προσαигιάλωσης LF5 που βρίσκεται ~3 km νοτιότερα από τον οικισμό Γαλατάς στον Δήμο Ναυπακτίας της Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας, και με κατεύθυνση βόρεια-βορειοδυτική καταλήγει στην ορεινή περιοχή Φλωροβούνι που βρίσκεται ~3,5 km νοτιοανατολικά του οικισμού της Πέρδικας, στον Δήμο Ηγουμενίτσας της Π.Ε. Θεσπρωτίας, όπου πρόκειται να κατασκευαστεί ο ήδη αδειοδοτημένος Σταθμός Συμπίεσης του έργου Αγωγού ΠΟΣΕΙΔΩΝ. Αρχικά, η όδευση διασταυρώνεται με τον Ποταμό Εύηνο και την Ιόνια οδό και συνεχίζει μέσω του ορεινού όγκου του όρους Αρακύνθου με πορεία βορειοδυτική προς τη Λίμνη

 IGI Poseidon	ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED	 	
	Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων	Αρ. Εγγρ: PERM-GREE-ESIA-0001_0 ESIA	
		Αναθ. :	00
		Σελ.:	16 από 26

Τριχωνίδα. Διέρχεται νοτίως της λίμνης με πορεία δυτική και σε απόσταση ~1 km βόρεια των οικισμών Γάβαλος, Ματαράγκα και Παπαδάτες και εν συνεχεία διέρχεται ~3.5 km νοτιοδυτικά της πόλης του Αγρινίου. Συνεχίζει βόρεια, διασταυρώνεται με τον ποταμό Αχελώο, διέρχεται ~500 m δυτικά του οικισμού Λεπενού και μέσω του ορεινού όγκου κατευθύνεται βόρεια και διέρχεται ~700 m δυτικά του οικισμού Βαρετάδα και ~500 m από τον Οικισμό Βαλμάδα. Εν συνεχεία η όδευση διέρχεται από την πεδινή περιοχή βόρεια του Αμβρακικού κόλπου, μεταξύ των οικισμών Περάνθη και Λουτρότοπος και Πολύδροσο και Ράχη. Συνεχίζοντας αρχικά δυτικά και μετά βόρεια-βορειοδυτικά η όδευση διέρχεται ~2 km νότια του οικισμού της Καμαρίνας, ~1 km ανατολικά του οικισμού Χειμαδιό και ~1,5 km δυτικά του οικισμού Καναλάκι. Για τα επόμενα 15 km, η όδευση διέρχεται εντός πεδινής περιοχής με πορεία βορειοδυτική διερχόμενη ~1 km δυτικά από τον οικισμό Σπαθαρέοι, 1,2 km δυτικά από τον οικισμό Μαργαρίτι, ~500 m βόρεια από τον οικισμό Καρτέρι και καταλήγει στο Φλωροβούνι. Το τμήμα CCS2 θα έχει εξωτερική διάμετρο 48'' και συνολικό μήκος περίπου 250 km.

1.3.2 Διοικητική Υπαγωγή

Η αρχή του Ελληνικού Τμήματος του EastMed βρίσκεται στο μέσο των θαλάσσιων στενών μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου (ο Πίνακας 1-3 αναφέρει τις συντεταγμένες). Σύμφωνα με την υφιστάμενη διοικητική δομή της χώρας σε Δήμους και Περιφέρειες (Ν. 3852/2010, ΦΕΚ Α/87/07.06.2010), το έργο Αγωγού EastMed στην Ελλάδα (χερσαίο τμήμα) διέρχεται από τις Διοικητικές Ενότητες που παρουσιάζει ο Πίνακας 1-2. Το Σχήμα 1-2 παρουσιάζει μια επισκόπηση της θέσης του Έργου. Περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τη θέση του Έργου και τη διοικητική υπαγωγή στην Ελλάδα παρουσιάζονται στην Ενότητα 15.1.2 – Χάρτης Καθορισμού Έργου και Περιοχής Ενδιαφέροντος.

Πίνακας 1-2 Διοικητική Υπαγωγή του Έργου.

Περιοχή	Περιφερειακή Ενότητα	Δήμος	Δημοτική Ενότητα
Κρήτη	Λασιθίου	Σητείας	Λεύκης
			Μολάων
	Λακωνίας	Μονεμβασιάς	Μονεμβασιά
			Νιάτων
		Ευρώτα	Έλους
			Γερονθρών
			Σκάλας
			Θεραπνών
		Σπάρτης	Σπαρτιατών

	ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων	 Αρ. Εγγρ: PERM-GREE-ESIA-0001_0 ESIA Αναθ. : 00 Σελ.: 17 από 26
---	--	--

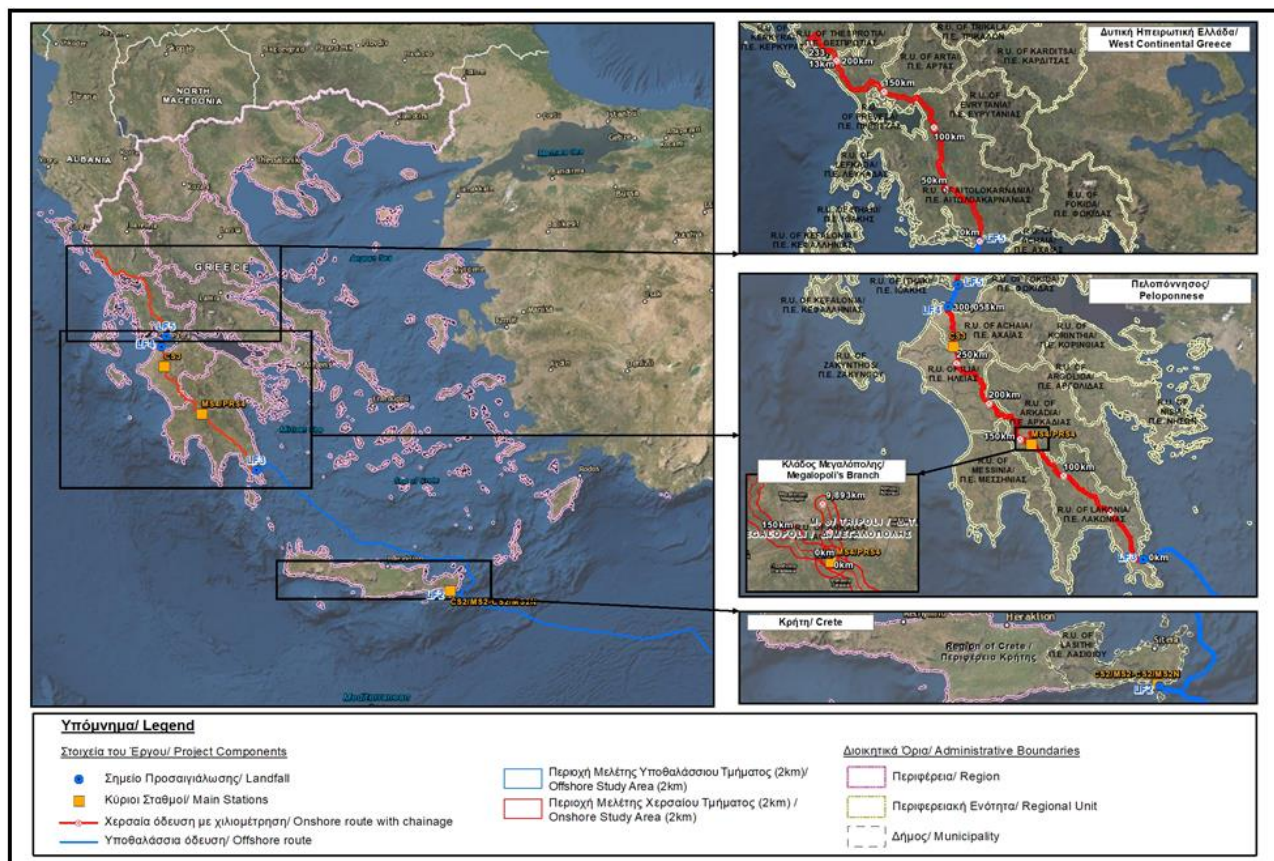
Περιοχή	Περιφερειακή Ενότητα	Δήμος	Δημοτική Ενότητα
	Αρκαδίας		Οινούντος
			Μυστρά
			Πελλάνας
		Μεγαλόπολης	Φαλέσιας
			Μεγαλόπολης
			Γόρτυνας
Δυτική Ελλάδα	Ηλείας	Γορτυνίας	Τροπαίων
		Ανδρίτσαινας-Κρεστένων	Ανδριτσαίνης
			Αλιφείρας
		Αρχαίας Ολυμπίας	Αρχαίας Ολυμπίας
			Φολόης
	Αχαΐας	Πύργου	Ωλένης
		Ήλιδας	Πηνειάς
		Δυτικής Αχαΐας	Ωλενίας
			Λαρισσού
			Δύμης
			Μόβρης
	Αιτωλοακαρνανίας	Ναυπακτίας	Χαλκείας
		Ιερά Πόλη Μεσολογγίου	Ιερά Πόλη Μεσολογγίου
		Αγρινίου	Μακρυνείας
			Αρακύνθου
			Θεστιέων
			Αγρινίου
		Αμφιλοχίας	Στράτου
			Αμφιλοχίας
			Ινάχου
Ήπειρος	Άρτας	Νικόλαος Σκουφάς	Μενιδίου
		Αρταίων	Κομποτίου
			Αράχθου
			Αμβρακικού
	Πρέβεζας	Ζηρού	Φιλοθέης
			Φιλιππιάδος

 IGI Poseidon	ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED	 	
	Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων	Αρ. Εγγρ: PERM-GREE-ESIA-0001_0 ESIA	
		Αναθ. :	00
	Σελ.:	18 από 26	

Περιοχή	Περιφερειακή Ενότητα	Δήμος	Δημοτική Ενότητα
		Πρέβεζας	Λούρου
			Ζαλόγγου
		Πάργας	Φαναρίου
	Θεσπρωτίας	Ηγουμενίστας	Μαργαριτίου
			Πέρδικας

Ο Δήμος Οιχαλίας της Π.Ε. Μεσσηνίας και ο Δήμος Ανδραβίδας-Κυλλήνης της Π.Ε. Ηλείας δεν διασχίζονται από το ίδιο το Έργο, αλλά μόνο από την περιοχή μελέτης.

Προετοιμασία: ASPROFOS, 2022.



Προετοιμασία: ASPROFOS, 2022.

Σχήμα 1-2 Θέση Έργου στην Ελλάδα

	ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων	 Αρ. Εγγρ: PERM-GREE-ESIA-0001_0_ESIA Αναθ. : 00 Σελ.: 19 από 26
---	--	--

1.3.3 Γεωγραφικές συντεταγμένες

Στον ακόλουθο πίνακα παρουσιάζονται οι συντεταγμένες της αρχής, της μέσης και του τέλους των επί μέρους τμημάτων του έργου στο Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς 1987 (ΕΓΣΑ 87). Σημειώνεται ότι οι αναφερόμενες συντεταγμένες βασίζονται στο επίπεδο λεπτομέρειας του τρέχοντος σταδίου εξέλιξης του έργου.

Πίνακας 1-3 Συντεταγμένες των Τμημάτων και των Κύριων Στοιχείων του Έργου στην Ελλάδα

Τμήμα	Σημείο	X (ΕΓΣΑ87)	Y (ΕΓΣΑ87)
Γραμμή OSS2/OSS2N	Αρχή	1.059.268	3.795.135
	Μέσο	878.515	3.820.053
	Τέλος	694.578	3.874.859
Κρήτη (αγωγός)	Αρχή	694.556	3.874.857
	Μέσο	694.146	3.875.055
	Τέλος	693.942	3.875.460
Σταθμός CS2/MS2 και CS2/MS2N (Εγκαταστάσεις Κρήτης)	Κεντροειδές	693.712	3.875.571
Γραμμή OSS3/OSS3N	Αρχή	694.578	3.874.859
	Μέσο	583.480	3.943.988
	Τέλος	415.621	4.050.681
Πελοπόννησος (αγωγός CCS1)	Αρχή	415.621	4.050.681
	Μέσο	329.949	4.135.672
	Τέλος	279.707	4.228.552
Σταθμός MS4/PRS4 & Θέρμανσης (Εγκαταστάσεις Μεγαλόπολης)	Κεντροειδές	337.845	4.131.779
Κλάδος Μεγαλόπολης (αγωγός)	Αρχή	337.831	4.131.868
	Μέσο	337.745	4.135.891
	Τέλος	336.696	4.139.763
Σταθμός CS3 (Εγκαταστάσεις Αχαΐας)	Κεντροειδές	283.670	4.200.375
Πατραϊκός Κόλπος (OSS4 αγωγός)	Αρχή	279.707	4.228.552
	Μέσο	283.780	4.236.089
	Τέλος	286.649	4.244.179
Δυτική Ελλάδα (Δ. Ελλάδα – Ήπειρος) (αγωγός CCS2)	Αρχή	286.649	4.244.179
	Μέσο	255.180	4.323.961
	Τέλος	185.526	4.362.847

Προετοιμασία: ASPROFOS, 2022.

	ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων	 Αρ. Εγγρ: PERM-GREE-ESIA-0001_0_ESIA Αναθ. : 00 Σελ.: 20 από 26
---	--	--

1.4 Κατάταξη Έργου

Ο Πίνακας 1-4 παρουσιάζει την κατάταξη του έργου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Υ.Α 170225/2014. Η σχετική νομοθεσία περιλαμβάνει:

- ΥΑ 1958/2012, όπως κωδικοποιήθηκε από την Υ.Α. 37674/2016 σχετικά με την περιβαλλοντική κατάταξη των έργων και τροποποιήθηκε από την Υ.Α. 2307/2018 και την ΥΑ 17185/2022.
- Η Ελληνική και η Ευρωπαϊκή στατιστική ταξινόμηση των οικονομικών δραστηριοτήτων (STAKOD και NACE, αντίστοιχα) και
- ΚΥΑ 3137/191/Φ.15/12 (Β '1048), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, σχετικά με τις κατηγορίες οχλήσεων έργων.

Τονίζεται ότι ενδεχομένως να μην αναφέρεται ρητά το είδος του συγκεκριμένου έργου σε κάποιες από τις σχετικές νομοθεσίες (πχ NACE ή ΚΥΑ 3137/2012). Σε αυτές τις περιπτώσεις, κρίθηκε σκόπιμο να παρουσιαστεί η κατάταξη έργων με την μεγαλύτερη συνάφεια προς το εξεταζόμενο έργο.

Πίνακας 1-4 Ταξινόμηση Αγωγού EastMed σε συμμόρφωση με την ΥΑ 170225/2014

Νομοθεσία	Κατηγορία	Κατηγοριοποίηση Έργων
Υ.Α. 1958/2012	Ομάδα	11 - Μεταφορά ενέργειας, καυσίμων και χημικών ουσιών.
	α/α	1 – Αγωγοί καυσίμων Εθνικής σημασίας ή ενταγμένοι στα Ευρωπαϊκά ή διεθνή δίκτυα και υποστηρικτικές τους εγκαταστάσεις.
	Κατηγορία	A1-Έργα και δραστηριότητες που ενδέχεται να έχουν πολύ σημαντικές επιπτώσεις στο περιβάλλον.
	Σχόλια	-
STAKOD 08/ NACE Rev.2*	Τομέας	D – Παροχή Ηλεκτρικού Ρεύματος, Φυσικού Αερίου, Ατμού και Κλιματισμού
	Τμήμα	35 – Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος, φυσικού αερίου, ατμού και κλιματισμού
	Ομάδα	35.2 – Κατασκευή αερίου. διανομή αερίων καυσίμων μέσω δικτύων
	Κατηγορία	35.23
	Περιγραφή	Εμπόριο αερίου μέσω δικτύου
ΚΥΑ 3137/191/Φ.15/2012*	Ομάδα	δεν εφαρμόζεται
	Υποομάδα	δεν εφαρμόζεται
	α/α	δεν εφαρμόζεται
	Κατηγορία Όχλησης	δεν εφαρμόζεται

* Η ταξινόμηση παρουσιάζει τη δραστηριότητα που σχετίζεται περισσότερο με το Έργο. Οι σχετικές προβλέψεις αφορούν και τους σταθμούς συμπίεσης.

Σημειώνεται ότι οι σταθμοί συμπίεσης, συνολικής ισχύος >50 MW, εμπίπτουν στις διατάξεις της ΚΥΑ 36060/1155/Ε.103 σχετικά με τη «Καθιέρωση πλαισίου κανόνων, μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχο της περιβαλλοντικής ρύπανσης από βιομηχανικές δραστηριότητες, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2010/75 / ΕΕ «Περί Βιομηχανικών Εκπομπών (Ολοκληρωμένη Πρόληψη και Έλεγχος της Ρύπανσης)» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Νοεμβρίου 2010»

Προετοιμασία από: ASPROFOS , 2021

	ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED	 	
	Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων	Αρ. Εγγρ: PERM-GREE-ESIA-0001_0 ESIA	
		Αναθ. :	00
		Σελ.:	21 από 26

Το Έργο αποτελεί μέρος του Ευρωπαϊκού Συστήματος αγωγών μεταφοράς φυσικού αερίου καθώς το έργο κατασκευής του αγωγού χαρακτηρίζεται ως Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος (ΕΚΕ) σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 347/2013 της ΕΕ.

Σύμφωνα με το Ν. 4014/2011, αρμόδια περιβαλλοντική αρχή για το υπό μελέτη έργο είναι η Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ) του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ).

Επιπλέον, η IGI POSEIDON έχει υιοθετήσει οικειοθελώς τις Απαιτήσεις Απόδοσης (PR) της ΕΤΑΑ ως το διεθνές πρότυπο αναφοράς, για τις κοινωνικές και περιβαλλοντικές στρατηγικές της και προτίθεται να συμμορφώνεται με αυτές τις απαιτήσεις σε όλα τα στάδια του έργου. Η ΕΤΑΑ διαθέτει μια Περιβαλλοντική και Κοινωνική Πολιτική που επιδιώκει να διασφαλίσει ότι με έργα που χρηματοδοτεί επιτυγχάνεται αιεφόρος ανάπτυξη. Η Τράπεζα έχει υιοθετήσει ένα σύνολο Απαιτήσεων Απόδοσης (AA) τις οποίες αναμένεται να πληρούν οι πελάτες, καλύπτοντας βασικούς τομείς περιβαλλοντικών και κοινωνικών επιπτώσεων και θεμάτων.

Πίνακας 1-5 Απαιτήσεις Απόδοσης της ΕΤΑΑ.

Αρ.	Όνομα
PR 1	Περιβαλλοντική και Κοινωνική Αξιολόγηση και Διαχείριση
PR 2	Εργασία και Εργασιακές Συνθήκες
PR 3	Πρόληψη και Μείωση της Ρύπανσης
PR 4	Υγεία, Ασφάλεια και Προστασία της Κοινότητας
PR 5	Απόκτηση Γης, Ακούσια Επανεγκατάσταση και Οικονομική Μετατόπιση
PR 6	Διατήρηση της Βιοποικιλότητας και Βιώσιμη Διαχείριση των Φυσικών Πόρων
PR 7	Αυτόχθονες Λαοί
PR 8	Πολιτιστική Κληρονομιά
PR 9	Ενδιάμεσοι Χρηματοδοτικοί Οργανισμοί
PR 10	Γνωστοποίηση Πληροφοριών και Εμπλοκή Ενδιαφερομένων

Το έργο EastMed ταξινομείται ως «Κατηγορίας Α» σύμφωνα με τα κριτήρια της ΕΤΑΑ⁴, και ως εκ τούτου, απαιτείται μια ειδική τυποποιημένη συμμετοχική διαδικασία αξιολόγησης σύμφωνα με τα Πρότυπα της ΕΤΑΑ. Η διαδικασία περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

⁴ Τα έργα της κατηγορίας «Α» ορίζονται από την ΕΤΑΑ ως έργα που είναι πιθανό να έχουν σημαντικές περιβαλλοντικές ή/και κοινωνικές επιπτώσεις και τα οποία απαιτούν μια πιο επίσημη διαδικασία αξιολόγησης από άλλα έργα. Ο ορισμός

	ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED	 	
	Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων	Αρ. Εγγρ: PERM-GREE-ESIA-0001_0 ESIA	
		Αναθ. :	00
		Σελ.:	22 από 26

- Ολοκληρωμένη Αξιολόγηση Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων σύμφωνα με την PR 1 για την Περιβαλλοντική και Κοινωνική Αξιολόγηση και την PR 10 για τη Διαχείριση και Γνωστοποίηση πληροφοριών και Συμμετοχή των ενδιαφερομένων,
- Εξέταση των τεχνικά και οικονομικά εφικτών εναλλακτικών λύσεων και της φιλοσοφίας της επιλογής εναλλακτικών,
- Επίσης, σύμφωνα με τις PR 2 και 4, η ΜΠΚΕ πρέπει να προσδιορίσει τα ζητήματα που σχετίζονται με πιθανούς κινδύνους που σχετίζονται με την υγεία, την ασφάλεια και την προστασία της κοινότητας, καθώς και την εργασία και τις εργασιακές συνθήκες,
- Εκτίμηση των ζητημάτων ακούσιας επανεγκατάστασης σύμφωνα με την PR 5, Απόκτηση γης, ακούσια επανεγκατάσταση και οικονομική μετατόπιση,
- Η αιεφόρος χρήση των φυσικών πόρων και η προστασία της βιοποικιλότητας θα πρέπει να εξεταστεί σύμφωνα με τις οδηγίες της PR 6 και
- Εκτίμηση των επιπτώσεων στην πολιτιστική κληρονομιά, σύμφωνα με την PR 8 για την Πολιτιστική Κληρονομιά.

Το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 Α παρέχει περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με το νομοθετικό πλαίσιο της περιβαλλοντικής και κοινωνικής αδειοδότησης.

1.5 Φορέας του έργου

Το Έργο ανήκει στην εταιρεία IGI POSEIDON S.A. (εφ' εξής Φορέας του Έργου) με έδρα την Αθήνα, Ελλάδα. Στην εταιρεία IGI Poseidon (IGI) συμμετέχουν ισομερώς (50-50%) η ελληνική ΔΕΠΑ Διεθνών Έργων Α.Ε. και η ιταλική Edison S.p.A.. Η IGI Poseidon ιδρύθηκε τον Ιούνιο του 2008, και διέπεται από το ελληνικό δίκαιο. Ο Πίνακας 1-6 συγκεντρώνει τα απαραίτητα στοιχεία επικοινωνίας με τον Φορέα του Έργου.

Πίνακας 1-6 Στοιχεία Επικοινωνίας με Φορέα του Έργου

Στοιχεία Επικοινωνίας	Λεπτομέρειες Επικοινωνίας
Κύριος τους Έργου	
Επωνυμία	IGI Poseidon S.A. (ΥΑΦΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ Α.Ε.)
Ταχυδρομική Διεύθυνση	Λ. Μεσογείων 207, Αθήνα, Τ.Κ.: 115 25
Τηλέφωνο	212 8081400

ισχύει για: (i) έργα «πράσινα» ή μεγάλα έργα επέκτασης ή μετατροπής (ii) έργα σε ευαίσθητες τοποθεσίες· (iii) έργα με σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις στις τοπικές κοινωνίες. και/ή (iv) έργα που περιλαμβάνουν σημαντική ακούσια επανεγκατάσταση ή οικονομική μετατόπιση.

	ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων	  Αρ. Εγγρ: PERM-GREE-ESIA-0001_0_ESIA Αναθ. : 00 Σελ.: 23 από 26
---	--	--

Στοιχεία Επικοινωνίας	Λεπτομέρειες Επικοινωνίας
Διαδικτυακή Διεύθυνση	http://www.igi-poseidon.com/
Υπεύθυνος επικοινωνίας – Χερσαίο Τμήμα	
Ονοματεπώνυμο	Καμηλάκη Αρετή
Οργανική Θέση	Συντονιστής ΜΠΚΕ και Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης - Χερσαίο Τμήμα
Τηλέφωνο	212 8081400 (412)
Email	a.kamilaki@depa-int.gr
Υπεύθυνος επικοινωνίας – Υποθαλάσσιο Τμήμα (Αγγλόφωνος)	
Ονοματεπώνυμο	Miriam Biscotti
Οργανική Θέση	Συντονιστής ΜΠΚΕ και Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης - Υποθαλάσσιο Τμήμα
Τηλέφωνο	0039 3316283702
Email	Miriam.Biscotti@edison.it
Υπεύθυνος επικοινωνίας – Υποθαλάσσιο Τμήμα	
Ονοματεπώνυμο	Κώστας Τυρογιάννης
Οργανική Θέση	Αναπληρωτής Συντονιστής ΜΠΚΕ και Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης - Υποθαλάσσιο Τμήμα
Τηλέφωνο	212 8081400 (420)
Email	k.tyroyiannis@depa-int.gr

1.6 Περιβαλλοντικός Σύμβουλος Έργου

Η μελέτη εκπονήθηκε για λογαριασμό του Ιδιοκτήτη του Έργου από την εταιρεία ASPROFOS Engineering S.A. (ASPROFOS) (μέλος του Ομίλου Εταιρειών ΕΛΠΕ) και σε συνεργασία με καταξιωμένους, έμπειρους και εξειδικευμένους συμβούλους, σύμφωνα με την ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία. Συγκεκριμένα για το υποθαλάσσιο τμήμα, η προετοιμασία της μελέτης έχει καθοδηγηθεί από τη διεθνή τεχνογνωσία της ERM Italy SpA (ERM). Οι επιμέρους εργασίες εκπονήθηκαν από διεπιστημονική ομάδα έτσι ώστε να καλύπτουν όλα τα επιστημονικά πεδία και ειδικότητες για την τεκμηριωμένη εκτίμηση των επιπτώσεων στο περιβάλλον.

Από την πλευρά της ERM, την επίβλεψη και τον συντονισμό όλων των σχετικών εργασιών είχε ο κ. Marco Ruffoni (ERM), Περιβαλλοντολόγος – Γεωλόγος, με 12ετή εμπειρία σε περιβαλλοντικές και αδειοδοτητικές δραστηριότητες με ιδιαίτερη έμφαση στους τομείς πετρελαίου και φυσικού αερίου.

Τα στοιχεία επικοινωνίας της ERM παρέχονται στον παρακάτω πίνακα.

	ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED		
	Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων	Αρ. Εγγρ: PERM-GREE-ESIA-0001_0 ESIA	
		Αναθ. :	00
		Σελ.:	24 από 26

Πίνακας 1-7 Στοιχεία Επικοινωνίας με την ERM στην Ιταλία

Στοιχεία Περιβαλλοντικού Μελετητή	
Επωνυμία	Environmental Resource Management (ERM)
ΑΦΜ (ή αντίστοιχη πληροφορία)	10669840158
Κεντρικά Γραφεία	Via San Gregorio, 38, Milano, Italy
Τηλέφωνο	+39 02 674401
Fax	+39 02 67078382
E-mail	info.italy@erm.com
Υπεύθυνος επικοινωνίας – Υπεράκτιου Τμήματος (Αγγλόφωνος)	
Ονοματεπώνυμο	Daniele Zoli
Θέση	Program Director
Τηλέφωνο	+39 347 2400384
Email	daniele.zoli@erm.com
Ονοματεπώνυμο	Marco Ruffoni
Θέση	Program Manager
Τηλέφωνο	+393425169213
Email	marco.ruffoni@erm.com

Από την πλευρά της ASPROFOS, την επίβλεψη και τον συντονισμό των εργασιών της ομάδας μελέτης για τα χερσαία τμήματα είχε ο κ. Δημήτρης Χουρμουζιάδης, Δασολόγος – Περιβαλλοντολόγος, κάτοχος Μελετητικού Πτυχίου κατηγορίας 27Α, Α.Μ. 20873, τηλ. 2109491373, email: dhourmouziadis@asprofos.gr. Την επίβλεψη και τον συντονισμό των εργασιών της ομάδας μελέτης για τα υποθαλάσσια τμήματα είχε ο κ. Γεώργιος Βαλαής, Περιβαλλοντολόγος - Ιχθυολόγος, κάτοχος Μελετητικού Πτυχίου κατηγορίας 27Α, Α.Μ. 27275, τηλ. 2109491363, email: gvalais@asprofos.gr.

Τα στοιχεία επικοινωνίας της ASPROFOS παρέχονται στον παρακάτω πίνακα.

Πίνακας 1-8 Στοιχεία Επικοινωνίας Περιβαλλοντικού Συμβούλου - ASPROFOS

Στοιχεία Επικοινωνίας	Λεπτομέρειες Επικοινωνίας
Στοιχεία Περιβαλλοντικού Μελετητή	
Επωνυμία	ASPROFOS (ΑΣΠΡΟΦΟΣ ΑΕ)
Είδος Επιχείρησης	Τεχνική Εταιρεία
Έδρα Επιχείρησης	Ελευθερίου Βενιζέλου 284, Καλλιθέα
Τηλέφωνο	+30 2109491 600
Fax	+30 2109491 610

	ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων	 Αρ. Εγγρ: PERM-GREE-ESIA-0001_0_ESIA Αναθ. : 00 Σελ.: 25 από 26
---	--	--

Στοιχεία Επικοινωνίας	Λεπτομέρειες Επικοινωνίας
Διαδικτυακή Διεύθυνση	www.asprofos.gr
Υπεύθυνος Επικοινωνίας	
Ονοματεπώνυμο	Δρ. Σπανίδης Φίλιππος – Μάρκος
Θέση	Διευθυντής Έργου – Τοπογράφος Μηχανικός
Τηλέφωνο	210 94 91 371
Email	pspani@asprofos.gr
Υπογράφων- Χερσαίου Τμήματος	
Ονοματεπώνυμο	Χουρμουζιάδης Δημήτρης
Θέση	Υπεύθυνος Επίβλεψης και Συντονισμού Περιβαλλοντικών Μελετών για το χερσαίο τμήμα
Τηλέφωνο	210 94 91 373
Email	dhourmouziadis@asprofos.gr
Α.Μ. Μελετητή	20873
Μελετητικό Πτυχίο	27Α
Υπογράφων – Υπεράκτιου Τμήματος	
Ονοματεπώνυμο	Βαλαής Γεώργιος
Θέση	Υπεύθυνος Επίβλεψης και Συντονισμού Περιβαλλοντικών Μελετών για το υποθαλάσσιο τμήμα
Τηλέφωνο	210 94 91 363
Email	gvalais@asprofos.gr
Α.Μ. Μελετητή	27275
Μελετητικό Πτυχίο	27Α

Το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 Β παραθέτει τα μέλη της διεπιστημονικής ομάδας μελέτης και τα βασικά τους προσόντα.

	ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED	 	
	Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων	Αρ. Εγγρ: PERM-GREE-ESIA-0001_0 ESIA	
		Αναθ. :	00
		Σελ.:	26 από 26

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 – ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΟ ΥΛΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 1

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 Α ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 Β ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΒΑΣΙΚΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ