

ΕΡΓΟ:

Έργο Αγωγού EastMed



Τίτλος Εγγράφου:	Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων
Υπότιτλος:	Κεφάλαιο 4 – Στόχος και Σκοπιμότητα του Έργου
Αριθμός Εγγράφου Έργου:	PERM-GREE-ESIA-0004_0_ESIAch04-EL

	ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED		
	Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων	Αρ. Εγγ.: PERM-GREE-ESIA- 0004_0_ESIAch04-EL	Αναθ.: 00

Στοιχεία εγγράφου	
Τίτλος εγγράφου	Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων
Υπότιτλος Εγγράφου	Κεφάλαιο 4 – Στόχος και Σκοπιμότητα του Έργου
Εταιρεία	IGI Poseidon
Συγγραφέας	ERM, ASPROFOS
Έργο	EastMed Pipeline Project
Αριθμός Εγγράφου Έργου	PERM-GREE-ESIA-0004_0_ESIAch04-EL
Ημερομηνία	03/06/2022
Αναθεώρηση	00

Ιστορικό εγγράφου					
Αναθεώρηση	Συντάκτης	Έλεγχος από	Έγκριση από	Ημερομηνία	Έκδοση
00	ASPROFOS	ERM	IGI POSEIDON	03/06/2022	Για υποβολή στις Υπηρεσίες

Για τον Φορέα του Έργου

Digitally signed by: RESTELLI MATTEO
 Location: Milan
 Date: 27/05/2022 13:53:53



Digitally signed
 by Michail Folas
 Date: 2022.05.30
 11:47:27 +03'00'



Για τον Περιβαλλοντικό Μελετητή

Signed by DANIELE ZOLI

Date: 26/05/2022 15:33:21 UTC

DIMITRIOS
 HOURMOUZIAS

Digitally signed by dimitrios
 hourmouziadis
 DN: cn=dimitrios hourmouziadis,
 c=GR,
 email=dhourmouziadis@asprofos.g
 Date: 2022.05.25 12:38:21 +03'00'

FILIPPOS
 MARKOS
 SPANIDIS

Digitally signed by FILIPPOS
 MARKOS SPANIDIS
 DN: cn=FILIPPOS MARKOS
 SPANIDIS, c=GR,
 email=pspani@asprofos.gr
 Date: 2022.05.25 13:43:03 +03'00'

GEORGIOS
 VALAIS

Digitally signed by GEORGIOS
 VALAIS
 DN: cn=GEORGIOS VALAIS,
 c=GR, email=gvalais@asprofos.gr
 Date: 2022.05.25 12:46:24 +03'00'

	ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED		
	Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων	Αρ. Εγγ.: PERM-GREE-ESIA- 0004_0_ESIAch04-EL	Αναθ.: 00

Πίνακας Περιεχομένων

4	ΣΤΟΧΟΣ ΚΑΙ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....	5
4.1	Στόχος και Σκοπιμότητα.....	5
4.1.1	Στόχος και Σκοπιμότητα Υλοποίησης του υπό εξέταση Έργου.....	5
4.1.2	Αναπτυξιακά, Περιβαλλοντικά, Κοινωνικά και Άλλα Κριτήρια τα οποία Υποστηρίζουν την Υλοποίηση του Έργου	7
4.1.3	Αναμενόμενα Οφέλη σε Τοπικό, Περιφερειακό ή Εθνικό επίπεδο.....	8
4.2	Ιστορικό Ανάπτυξης του Έργου.....	9
4.3	Οικονομικά στοιχεία του Έργου	10
4.3.1	Αρχική Εκτίμηση Συνολικού Κόστους.....	10
4.3.2	Τρόπος Χρηματοδότησης Ανάπτυξης και Λειτουργίας του Έργου	10
4.4	Συσχέτιση του Έργου Αγωγού EastMed με Άλλα Έργα.....	11
4.4.1	Εισαγωγή και Μεθοδολογία.....	11
4.4.2	Συσχέτιση με άλλα Έργα.....	13


Λίστα Πινάκων

Πίνακας 1-1	Συσχέτιση άλλων έργων εντός της ευρύτερης περιοχής μελέτης με το εξεταζόμενο έργο (Συμπληρωματικότητα –Συμπληρ. Συμβατότητα –Συμβατ.- και Σωρευτικότητα – Σωρ.).	15
-------------	--	----

	<p>ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED</p>					
	<p>Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων</p>	<p>Αρ. Εγγ.: PERM-GREE-ESIA- 0004_0_ESIAch04-EL</p> <table border="1"> <tr> <td>Αναθ.:</td> <td>00</td> </tr> <tr> <td>Σελ.:</td> <td>4 από 24</td> </tr> </table>	Αναθ.:	00	Σελ.:	4 από 24
Αναθ.:	00					
Σελ.:	4 από 24					

Ακρωνύμια

Βλ. Χάρτη Εγγράφου.

	ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED	 
	Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων	Αρ. Εγγ.: PERM-GREE-ESIA- 0004_0_ESIAch04-EL

4 ΣΤΟΧΟΣ ΚΑΙ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

4.1 Στόχος και Σκοπιμότητα

4.1.1 Στόχος και Σκοπιμότητα Υλοποίησης του υπό εξέταση Έργου

Το Έργο του Αγωγού EastMed είναι μια χερσαία/υποθαλάσσια ενεργειακή υποδομή που, μαζί με τον Αγωγό ΠΟΣΕΙΔΩΝ, στοχεύει να συνδέσει απευθείας τους ενεργειακούς πόρους της Ανατολικής Μεσογείου με το ευρωπαϊκό ενεργειακό σύστημα, μέσω Κύπρου, Κρήτης και ηπειρωτικής Ελλάδας. Το Έργο θα συμβάλει στην ευρωπαϊκή ενεργειακή ασφάλεια, παρέχοντας μια αξιόπιστη νέα πηγή και οδό για την παροχή αερίου και/ ή υδρογόνου. Ο αγωγός στην Ελλάδα έχει σχεδιαστεί με μεταφορική ικανότητα έως 21 BSCM/έτος φυσικού αερίου μέχρι την περιοχή της Μεγαλόπολης στην Πελοπόννησο, και από εκεί έως 20 BSCM/έτος ως τον Σταθμό Συμπύεσης Φλωροβουνίου στην Ήπειρο, (1 BSCM/ έτος φυσικού αερίου προβλέπεται να διοχετεύεται για περιφερειακές ανάγκες στην περιοχή της Μεγαλόπολης). Ο αγωγός EastMed ακολουθεί μια υποθαλάσσια διαδρομή από πηγές της ανατολικής Μεσογείου (τόσο του Ισραήλ όσο και της Κύπρου) προς την Κύπρο, στη συνέχεια στις ακτές της Κρήτης και μέσω της Πελοποννήσου και της δυτικής Ελλάδας στις ακτές της Θεσπρωτίας και, μέσω του Αγωγού ΠΟΣΕΙΔΩΝ στην Ιταλία. Η σύνδεση με τον Αγωγό ΠΟΣΕΙΔΩΝ θα ενισχύσει περαιτέρω την ολοκλήρωση της ενεργειακής αγοράς της ΕΕ μέσω των πρόσφατων ανακαλύψεων στη λεκάνη της Λεβαντίνης.

Με περίπου 2.000 km μήκος, εκ των οποίων περισσότερα από 1.400 km είναι υποθαλάσσια, ο αγωγός EastMed συνδέει υποθαλάσσια το Ισραήλ, την Κύπρο και την Ελλάδα μέσω της Κρήτης, και αφού διατρέξει για περίπου 540 km την ηπειρωτική Ελλάδα, την Ιταλία μέσω μιας υποθαλάσσιας διαδρομής 210 km κατά μήκος του Ιονίου μέσω του υποθαλάσσιου τμήματος του Αγωγού ΠΟΣΕΙΔΩΝ.

Το Έργο θα προσφέρει στην Ευρώπη έναν νέο ενεργειακό διάδρομο, συμβάλλοντας στην ευρωπαϊκή ενεργειακή ασφάλεια, ενισχύοντας τη διαφοροποίηση των πηγών και των διαδρομών ενέργειας και υποστηρίζοντας την τοπική μεταβατική φάση από τον άνθρακα στις ανανεώσιμες πηγές, χρησιμοποιώντας πηγές που είναι λιγότερο ρυπογόνες. Πράγματι, όσον αφορά τις εκπομπές, για την ίδια ποσότητα ηλεκτρικής ενέργειας που παράγεται, η ποσότητα διοξειδίου του άνθρακα που παράγεται από το φυσικό αέριο, μπορεί να μειωθεί έως και στο μισό¹. Επιπλέον, το φυσικό αέριο

¹ IEA data and statistics

	<p style="text-align: center;">ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED</p> <p style="text-align: center;">Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων</p>	 <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="2">Αρ. Εγγ.: PERM-GREE-ESIA-0004_0_ESIAch04-EL</td> </tr> <tr> <td>Αναθ.:</td> <td>00</td> </tr> <tr> <td>Σελ.:</td> <td>6 από 24</td> </tr> </table>	Αρ. Εγγ.: PERM-GREE-ESIA-0004_0_ESIAch04-EL		Αναθ.:	00	Σελ.:	6 από 24
Αρ. Εγγ.: PERM-GREE-ESIA-0004_0_ESIAch04-EL								
Αναθ.:	00							
Σελ.:	6 από 24							

μπορεί να υποστηρίξει την εγχώρια παραγωγή για να αντισταθμίσει τη ζήτηση αιχμής, η οποία δύσκολα καλύπτεται από αιολική και ηλιακή ενέργεια. Αυτό επιβεβαιώνεται από τα στοιχεία που δημοσιεύονται στην τελευταία ενεργειακή έκθεση του Bloomberg NEF για το 2020, η οποία προβλέπει σταθερή ετήσια αύξηση 0,6% στη χρήση φυσικού αερίου μέχρι το 2050 (Henbest, 2020)².

Ταυτόχρονα, το Έργο διευρύνει την ικανότητα εφοδιασμού της Ευρώπης μέσω του νότιου διαδρόμου, δημιουργεί μια αξιόπιστη και μακροπρόθεσμη πρόσβαση σε Ευρωπαϊκές (εγχώριες) και παραμεθόριες πηγές αερίου για τις ευρωπαϊκές αγορές αερίου και ενισχύει τους δεσμούς μεταξύ των εθνών της περιοχής της Μεσογείου. Σε συμφωνία με την ενεργειακή μετάβαση, το Έργο θα σχεδιαστεί έτσι, ώστε να επιτρέπει τη μεταφορά και υδρογόνου, προωθώντας τη μετάβαση της περιοχής της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και της Ανατολικής Μεσογείου προς ένα βιώσιμο και αποδοτικό δίκτυο μεταφοράς ενέργειας και υποστηρίζοντας μονάδες παραγωγής υδρογόνου και την ανάπτυξη ενεργοβόρων χρηστών.

Στις 2 Ιανουαρίου 2020, οι κυβερνήσεις της Ελλάδας, της Κύπρου και του Ισραήλ υπέγραψαν μια Διακρατική Συμφωνία που επιβεβαιώνει την αναγνώριση της στρατηγικής σημασίας του έργου. Για να διασφαλιστεί η έγκαιρη υλοποίηση του Έργου και η βιώσιμη λειτουργία του, η Διακρατική Συμφωνία προβλέπει συνεργασία μέσω μιας διακυβερνητικής κοινής επιτροπής για τη διευκόλυνση της ανάπτυξής του σύμφωνα με τα υψηλότερα περιβαλλοντικά πρότυπα.

Στις 5 Μαΐου 2020 το ελληνικό κοινοβούλιο ψήφισε τον Νόμο 4685/2020, στον οποίο ο Αγωγός EastMed – Poseidon χαρακτηρίζεται ως Έργο Εθνικής Σημασίας και Δημοσίου Ενδιαφέροντος για την Ελλάδα.

Το 2018 υποβλήθηκε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα για την Ελλάδα (ΕΣΕΚ). Το τελικό Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα έως το 2030 υποβλήθηκε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή τον Δεκέμβριο του 2019 και θα αποτελέσει τη βάση για τη διαμόρφωση κανονιστικών πράξεων και κειμένων, την ανάπτυξη στρατηγικών σχεδίων, καθώς και για την εφαρμογή χρηματοδοτικών μηχανισμών και εργαλείων³ στη χώρα.

Σύμφωνα με το ΕΣΕΚ, η προώθηση του φυσικού αερίου στην Ελλάδα αποτελεί βασική προτεραιότητα καθώς θα μειώσει το ενεργειακό κόστος για τους καταναλωτές και η υλοποίηση διασυνοριακών έργων μεταφοράς φυσικού αερίου και συστημάτων αποθήκευσης θα ενισχύσει σημαντικά τον ενεργειακό ρόλο της χώρας στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης ως ενεργειακό κόμβο απαιτώντας την ενίσχυση των έργων διανομής, μεταφοράς και αποθήκευσης φυσικού αερίου.

² As acquired from [Bloomberg NEF](#)

³https://ec.europa.eu/energy/sites/ener/files/documents/greece_draftnecp.pdf

	ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED	 
	Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων	Αρ. Εγγ.: PERM-GREE-ESIA- 0004_0_ESIAch04-EL

Για την επίτευξη αυτού του στόχου, το Έργο Αγωγού EastMed έχει συμπεριληφθεί στη λίστα έργων του ΕΣΕΚ.

Για τη συμβολή του στους ενεργειακούς στόχους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το Έργο Αγωγού EastMed έχει συμπεριληφθεί στον κατάλογο των Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος (ΕΚΕ), επωφελούμενο από τις ταχείες διαδικασίες που προβλέπονται από τον Κανονισμό ΕΕ 347/2013 και τις αναπτυξιακές δραστηριότητες που υποστηρίζονται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή με τις επιχορηγήσεις του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (Connecting Europe Facility - CEF).

Το Έργο Αγωγού EastMed περιλαμβάνεται στα «Έργα Υποδομής εθνικού και διεθνούς ενδιαφέροντος» του Οδικού Χάρτη Αγοράς Φυσικού Αερίου 2017-2022 (ΦΕΚ 59/Β/2018) συμβάλλοντας στην ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας διαφοροποιώντας πηγές και δρομολόγια της προμήθειας του Φ.Α. για την ΕΕ (Ανατολική Μεσόγειος και Μέση Ανατολή).

4.1.2 Αναπτυξιακά, Περιβαλλοντικά, Κοινωνικά και Άλλα Κριτήρια τα οποία Υποστηρίζουν την Υλοποίηση του Έργου

Το Έργο πληροί μια σειρά από αναπτυξιακά, περιβαλλοντικά και κοινωνικά κριτήρια τα οποία υποστηρίζουν την υλοποίηση του. Από στρατηγική άποψη, αυτά περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

- Ενίσχυση του ανταγωνισμού στην αγορά ενέργειας παρέχοντας πρόσβαση σε πρόσθετες νέες πηγές εφοδιασμού που δεν φθάνουν επί του παρόντος σε κανένα μέρος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και σε νέα σημεία εισόδου φυσικού αερίου στην Κύπρο, την Ελλάδα και την Ιταλία.
- Ενίσχυση της ασφάλειας εφοδιασμού στην Ε.Ε. με τη διευκόλυνση της διαφοροποίησης των πηγών και των διαδρομών ενέργειας παρέχοντας λύσεις για διακοπή του εφοδιασμού και σενάρια έκτακτης ανάγκης.
- Διεύρυνση του Νότιου Διαδρόμου Φυσικού Αερίου αναπτύσσοντας πόρους φυσικού αερίου εντός της Ε.Ε. και πλησίον παραμεθόριων πηγών.
- Διασφάλιση της παροχής φυσικού αερίου σε περιοχές της Ελλάδας που δεν έχουν πρόσβαση στο Εθνικό Δίκτυο, όπως η Κρήτη, τμήμα της Πελοποννήσου και η Δυτική Ελλάδα, βάζοντας τέλος στην ενεργειακή τους απομόνωση σε σχέση με το Ευρωπαϊκό Σύστημα, μέσω άμεσης διασύνδεσης.
- Υποστήριξη της μεταβατικής φάσης από τον άνθρακα (ή το πετρέλαιο) στις ανανεώσιμες πηγές χρησιμοποιώντας πηγές, όπως το φυσικό αέριο, που είναι λιγότερο ρυπογόνες, αλλά εξακολουθούν να είναι ικανές να εγγυηθούν τη κάλυψη των απαιτήσεων παροχής ηλεκτρικού ρεύματος καλύπτοντας τις μέγιστες ανάγκες παραγωγής ενέργειας.

	<p style="text-align: center;">ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED</p> <p style="text-align: center;">Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων</p>	 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="padding: 2px;">Αρ. Εγγ.: PERM-GREE-ESIA-0004_0_ESIAch04-EL</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Αναθ.:</td> <td style="padding: 2px;">00</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Σελ.:</td> <td style="padding: 2px;">8 από 24</td> </tr> </table>	Αρ. Εγγ.: PERM-GREE-ESIA-0004_0_ESIAch04-EL		Αναθ.:	00	Σελ.:	8 από 24
Αρ. Εγγ.: PERM-GREE-ESIA-0004_0_ESIAch04-EL								
Αναθ.:	00							
Σελ.:	8 από 24							

- Προώθηση της περιβαλλοντικής βιωσιμότητας σύμφωνα με τους στόχους μείωσης εκπομπών άνθρακα που πρέπει να επιτευχθούν όπως ορίζονται στο πλαίσιο της Συμφωνίας του Παρισιού, διευκολύνοντας επομένως την αντικατάσταση των ορυκτών καυσίμων με φυσικό αέριο που μειώνει τις εκπομπές αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου στις προαναφερθείσες περιοχές.
- Δημιουργία ενός νέου ενεργειακού διαδρόμου για τη στήριξη και την ενθάρρυνση της μετάβασης της περιοχής της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και της Ανατολικής Μεσογείου προς ένα βιώσιμο και αποδοτικό δίκτυο μεταφοράς ενέργειας, υποστηρίζοντας επίσης την ανάπτυξη μονάδων παραγωγής υδρογόνου.

4.1.3 Αναμενόμενα Οφέλη σε Τοπικό, Περιφερειακό ή Εθνικό επίπεδο

Τα προαναφερθέντα κριτήρια αντιστοιχούν σε παρόμοια οφέλη σε Τοπικό, Περιφερειακό και Εθνικό επίπεδο.

Παρακάτω, παρουσιάζονται ορισμένα επιπρόσθετα από τα παραπάνω κριτήρια/ πλεονεκτήματα που προκύπτουν από την υλοποίηση του Έργου σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο:

- Συμβάλλει στην ανάδειξη της Ελλάδας ως βασικού παράγοντα στην Ευρωπαϊκή αγορά ενέργειας
- Παρέχει μια ανταγωνιστική πηγή προμήθειας φυσικού αερίου για τις αγορές της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένης της ελληνικής, που επιτρέπει τη μείωση του ενεργειακού κόστους.
- Διευκολύνει την οικονομική μεγέθυνση καθώς και την αύξηση του ανταγωνισμού στην αγορά φυσικού αερίου.
- Ενισχύει την ασφάλεια του εφοδιασμού σε ευρωπαϊκό περιφερειακό επίπεδο.
- Δημιουργεί άμεσες, έμμεσες και επαγόμενες οικονομικές επιπτώσεις κατά τις φάσεις ανάπτυξης, κατασκευής και λειτουργίας του.
- Ανοίγει έναν νέο ενεργειακό διάδρομο για την Ελλάδα που μπορεί να καλύψει μελλοντικές και πρόσθετες πηγές, καθώς και μελλοντική αποθήκευση αυξημένων ποσοτήτων υδρογόνου.
- Διευκολύνει τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Ειδικότερα, το φυσικό αέριο μπορεί να περιορίσει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου (60% λιγότερο CO₂ από τον άνθρακα) αλλά και τη σκόνη (έως 99% λιγότερο από ότι ο άνθρακας) και άλλους ρύπους όπως NO_x and SO_x⁴. Επιπλέον, παρέχει μια ενδιάμεση λύση προς μια οικονομία χαμηλότερης έντασης-

⁴ (Häsänen, Pohjola, Hahkala, Zilliacus, & Wickström, 1986)

	ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED	 
	Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων	Αρ. Εγγ.: PERM-GREE-ESIA- 0004_0_ESIAch04-EL

άνθρακα και συμβάλει σταδιακά και αποτελεσματικά στην κλιματική ουδετερότητα της ΕΕ έως το 2050⁵, και,

- Συμβάλλει στην ανάπτυξη των πόρων φυσικού αερίου εντός της ΕΕ ή σε γειτονικές χώρες (Ισραήλ), μειώνοντας έτσι την εξάρτηση της Ευρώπης από τρίτες χώρες.

4.2 Ιστορικό Ανάπτυξης του Έργου


Το Έργο Αγωγού EastMed έχει την υποστήριξη της ΕΕ και έχει χαρακτηριστεί ως Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος (ΕΚΕ), το οποίο περιλαμβάνεται από το 2013 στον κατάλογο ΕΚΕ της ΕΕ σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 347/2013 της Ε.Ε. Η IGI Poseidon, ακολουθώντας τις απαιτήσεις για έργα ΕΚΕ στην Ελλάδα, έχει ήδη ξεκινήσει επαφές με τις αρχές από το 2019. Συγκεκριμένα, η IGI Poseidon, ως Φορέας του Έργου, στις 29 Νοεμβρίου 2019 έστειλε γραπτή ειδοποίηση και τον σχετικό Φάκελο Κοινοποίησης για το Έργο, συμπεριλαμβανομένου ενός Χρονοδιαγράμματος Ολοκλήρωσης των Διαδικασιών Αδειοδότησης.

Στις 3 Μαρτίου 2020, η Γενική Γραμματεία Ιδιωτικών Επενδύσεων και η ΣΔΙΤ/Γενική Διεύθυνση Στρατηγικών Επενδύσεων/Διεύθυνση Αδειών/Τμήμα Περιβαλλοντικών Όρων απέστειλε επιστολή στην IGI Poseidon αποδεχόμενη τον Φάκελο Κοινοποίησης του Έργου Αγωγού EastMed, προσδιορίζοντας έτσι την έναρξη της διαδικασίας χορήγησης άδειας, όπως ορίζεται στο άρθρο 10 του Κανονισμού 347/2013.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 347/2013 της ΕΕ (άρθρο 9.3) και σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές που ορίζονται στο Παράρτημα VI, το Έγγραφο Βασικών Εννοιών (Concept Paper) για τη συμμετοχή του κοινού στην Ελλάδα σχετικά με το Έργο Αγωγού EastMed (ΕΚΕ 7.3.1) υποβλήθηκε στις 5 Απριλίου 2021, συμπεριλαμβανομένου ενός παραρτήματος που περιλαμβάνει τα ενδιαφερόμενα μέρη.

Πιο πρόσφατα, εκπονήθηκε και υποβλήθηκε στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ο Προκαταρκτικός Προσδιορισμός Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (Π.Π.Π.Α.) για το Έργο Αγωγού EastMed – Ελληνικό Τμήμα με βάση τα πιο ενημερωμένα δεδομένα σχεδιασμού για τα χερσαία και τα υποθαλάσσια τμήματα. Το αρχείο υποβλήθηκε στις 30 Ιουλίου 2021 με Αριθμό Έργου E780_POFF-GROF-SCOP-0002 (Α.Π. 72923/4764). Η αρμόδια αρχή (Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης) εξέδωσε τη Γνωμοδότηση ΠΠΠΑ στις 9 Μαΐου 2022 με Α.Π. 72923/476 (βλ. Παράρτημα 8Κ.3). Όλες οι γνωμοδοτήσεις από τα Ενδιαφερόμενα Μέρη ελήφθησαν υπόψη κατά την προετοιμασία της παρούσας ΜΠΚΕ.

⁵[Position paper of Bulgaria, Czechia, Greece, Hungary, Lithuania, Poland, Romania, Slovakia \(Role of natural gas in climate-neutral Europe, May 25, 2020\)](#)

	ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED	 
	Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων	Αρ. Εγγ.: PERM-GREE-ESIA- 0004_0_ESIAch04-EL

Σημειώνεται, ότι σύμφωνα με τον Ν. 4014/2011, ο ΠΠΠΑ αποτελεί εθελοντικό βήμα της διαδικασίας αδειοδότησης. Η IGI Poseidon εκπόνησε οικειοθελώς τον ΠΠΠΑ κατά τη διάρκεια του 2021 σύμφωνα με (i) το Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209/2011) και την ΥΑ 170225/2014 (ΦΕΚ Β' 135/2014), (ii) το Έγγραφο Καθοδήγησης ΕΚΕ (Κανονισμός ΕΕ Νο. 347/2013 για τις κατευθυντήριες γραμμές για τις διευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές, για την κατάργηση της απόφασης αριθ. 1364/2006/ΕΚ και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 713/2009, (ΕΚ) αριθ. 714/2009 και (ΕΚ) αριθ. 715/2009), (iii) τις απαιτήσεις της ΕΤΑΑ και βέλτιστες πρακτικές για αυτού του είδους τα έργα, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι πληροφορίες διαχέονται εγκαίρως κατά τη διαδικασία της Εκτίμησης Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων. Με τον τρόπο αυτό, συλλέγονται οι απόψεις και ανησυχίες των Ενδιαφερόμενων Μερών και λαμβάνονται υπόψη στην εκπόνηση της ΜΠΚΕ.

4.3 Οικονομικά στοιχεία του Έργου

4.3.1 Αρχική Εκτίμηση Συνολικού Κόστους

Η εκτιμώμενη επένδυση για την ανάπτυξη και την κατασκευή του έργου Αγωγού EastMed είναι 5,2 δισεκατομμύρια ευρώ. Αυτός ο προϋπολογισμός προσδιορίστηκε σε συνέχεια της μελέτης σκοπιμότητας και επιβεβαιώθηκε πρόσφατα (το 2020) από μια επικαιροποιημένη εκτίμηση κόστους η οποία πραγματοποιήθηκε στην αρχική φάση των δραστηριοτήτων σχεδιασμού. Αυτή η ενημέρωση κόστους βασίζεται σε πραγματικά δεδομένα που συλλέχθηκαν από την αγορά, λαμβάνοντας υπόψη τις προσφορές για διαγωνισμούς που έχουν ξεκινήσει για παρόμοια έργα. Επιπλέον, προκειμένου να καθοριστεί μια αξιόπιστη εκτίμηση επένδυσης και να παρακολουθηθεί, να μετριάσει και να περιοριστεί όσο το δυνατόν περισσότερο οποιαδήποτε αύξηση σε σχέση με αυτόν τον προϋπολογισμό, οι δυνητικοί ανάδοχοι συμμετείχαν από τα πρώιμα στάδια των δραστηριοτήτων του βασικού σχεδιασμού, προβλέποντας το συντομότερο δυνατό τον προσδιορισμό των πιο κρίσιμων δραστηριοτήτων εγκατάστασης από οικονομική άποψη.

4.3.2 Τρόπος Χρηματοδότησης Ανάπτυξης και Λειτουργίας του Έργου

Η ΕΕ έχει δεσμευτεί ενεργά στην πρόθεσή της να υποστηρίξει το Έργο και να διαφοροποιήσει τις εισαγωγές φυσικού αερίου, επιβεβαιώνοντας επί σειρά ετών (από το 2013) το EastMed ως Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος για την Ευρώπη. Το 2015, η ΕΕ ξεκίνησε τη συγχρηματοδότηση των Προμελετών του Έργου, με προϋπολογισμό 4 εκατομμύρια ευρώ σε ποσοστό 50%. Όλες οι μελέτες που εκπονήθηκαν και ολοκληρώθηκαν τον Μάρτιο του 2018, επιβεβαιώνουν την τεχνική σκοπιμότητα, την οικονομική βιωσιμότητα και την εμπορική ανταγωνιστικότητα του Έργου.

	ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED	 
	Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων	Αρ. Εγγ.: PERM-GREE-ESIA- 0004_0_ESIAch04-EL

Στις αρχές του 2018, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε τη συγχρηματοδότηση των υπόλοιπων κύριων σταδίων ανάπτυξης και ωρίμανσης του Έργου (Βασικός Σχεδιασμός: Front-End Engineering Design - FEED) έως και με 34,5 εκατομμύρια ευρώ. Το ποσό καλύπτει το 50% του κόστους για την προετοιμασία της Εκτίμησης Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων και άλλων δραστηριοτήτων Αδειοδότησης, το Βασικό Σχεδιασμό (FEED) καθώς και τη διεξαγωγή της Λεπτομερούς Θαλάσσιας Έρευνας (Detailed Marine Survey - DMS). Η Συμφωνία Επιχορήγησης στο πλαίσιο του προγράμματος «Συνδέοντας την Ευρώπη» υπογράφηκε τον Ιούνιο του 2018.

Η ανάπτυξη του Έργου Αγωγού EastMed, πέρα από την ΕΕ απολαμβάνει εξαρχής την ενεργό υποστήριξη των κυβερνήσεων των χωρών από τις οποίες θα περάσει. Στο πλαίσιο αυτό, στις 2 Ιανουαρίου 2020, υπογράφηκε στην Αθήνα η συμφωνία για την υποστήριξη της ανάπτυξης και υλοποίησης του αγωγού από τους ηγέτες της Ελλάδας, της Κύπρου και του Ισραήλ.

Ο Κύριος του Έργου καταρτίζει επίσης ένα οικονομικό σχέδιο με στόχο τη συμμετοχή θεσμικών επενδυτών στις επόμενες φάσεις του Έργου.

4.4 Συσχέτιση του Έργου Αγωγού EastMed με Άλλα Έργα

4.4.1 Εισαγωγή και Μεθοδολογία

Στην ενότητα αυτή παρουσιάζεται η συσχέτιση του Έργου με άλλα παρόμοια έργα (υφιστάμενα ή υπό κατασκευή) που βρίσκονται στην ευρύτερη περιοχή ως προς τη συμπληρωματικότητα, τη συμβατότητα ή/και τη σωρευτικότητα.

Για τις ανάγκες αυτής της έκθεσης χρησιμοποιούνται οι ακόλουθοι ορισμοί.

- **Συμβατότητα:** δύο έργα είναι συμβατά όταν μπορούν να υπάρχουν ή να λειτουργούν μαζί χωρίς προβλήματα ή συγκρούσεις
- **Συμπληρωματικότητα:** δύο έργα είναι συμπληρωματικά όταν η λειτουργία ή τα αποτελέσματα του καθενός είτε βελτιώνουν τη λειτουργία και πολλαπλασιάζουν τα αποτελέσματα του άλλου είτε αποτελούν απαραίτητες προϋποθέσεις για τη λειτουργία του άλλου. Και
- **Σωρευτικότητα:** σωρευτικότητα μεταξύ έργων υπάρχει όταν διαφορετικά έργα εξυπηρετούν τον ίδιο σκοπό.

Ο EastMed ανοίγει έναν νέο ενεργειακό διάδρομο, συμπληρωματικό με άλλες υφιστάμενες υποδομές στην περιοχή. Το έργο Αγωγού EastMed έχει οριστεί ως Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος της ΕΕ (ΕΚΕ) από το 2013, με το καθεστώς να δίνεται αποκλειστικά σε έργα που κρίνονται απαραίτητα για την υλοποίηση διαδρόμων ενεργειακών υποδομών προτεραιότητας της ΕΕ που πληρούν τα

	ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED	 
	Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων	Αρ. Εγγ.: PERM-GREE-ESIA- 0004_0_ESIAch04-EL

κριτήρια που ορίζονται στον κανονισμό της Ένωσης 347/2013 στις Διευρωπαϊκές Κατευθυντήριες Γραμμές για τις Ενεργειακές Υποδομές.

Την τελευταία δεκαετία, σοβαρά προβλήματα με τον εφοδιασμό φυσικού αερίου ταλαιπωρούν την Ευρώπη, αποκαλύπτοντας τις αδυναμίες του ενεργειακού δικτύου της Ένωσης. Ως εκ τούτου, κρίθηκε απαραίτητη η εφαρμογή μέτρων για την προώθηση έργων ικανών να διασφαλίσουν την ολοκλήρωση της εσωτερικής αγοράς ενέργειας, τον τερματισμό της απομόνωσης λιγότερο ή καθόλου διασυνδεδεμένων περιοχών και την ενίσχυση της διαφοροποίησης των πόρων και των διαδρομών. Το καθεστώς ΕΚΕ εισήχθη για να υποστηρίξει την ανάπτυξη βασικών διασυνοριακών υποδομών ικανών να συνδέουν τα ενεργειακά συστήματα των χωρών της ΕΕ, προβλέποντας για τα έργα αυτά ταχείες διαδικασίες αδειοδότησης και χρηματοδότησης.

Στον κατάλογο ΕΚΕ, το έργο Αγωγός EastMed έχει ταξινομηθεί ως δέσμη μαζί με μια σειρά έργων τα οποία, λειτουργώντας σε συνέργεια, ενισχύουν τον αντίκτυπό τους στο ενεργειακό σύστημα της ΕΕ. Εκτός από το Έργο Αγωγού EastMed, η δέσμη αποτελείται από τον Έργο Υποθαλάσσιου Αγωγού ΠΟΣΕΙΔΩΝ και τον ιταλικό αγωγό SNAM: Γραμμή Matagiola - Massafra και Adriatica.

Με βάση τα παραπάνω, προσδιορίστηκαν οι ακόλουθες ευρείες κατηγορίες έργων τρίτων μερών τα οποία είναι πιθανό να έχουν άμεσες ή έμμεσες συνέργειες με το Έργο Αγωγού EastMed και, ως εκ τούτου, θεωρείται ότι συσχετίζονται με το έργο:

- Άλλα γραμμικά έργα όπως:
 - Αγωγοί,
 - Δρόμοι,
 - Γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.
- Άλλα ενεργειακά έργα (π.χ. Έργα Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας διαφόρων τεχνολογιών – Αιολικά πάρκα, Φωτοβολταϊκά πάρκα, βιομάζα – Περιοχές Παραχώρησης Υδρογονανθράκων κ.λπ.) και
- Άλλα μεγάλα έργα/εξελίξεις στην Περιοχή Επιρροής.

Έργα των παραπάνω κατηγοριών έχουν προσδιοριστεί σε μια ευρύτερη Περιοχή Μελέτης, από αυτήν που προβλέπεται από την εθνική νομοθεσία. Συγκεκριμένα, βάσει των διατάξεων της ΥΑ. 170225/2014, ελάχιστη Περιοχή Μελέτης για έργα της υποκατηγορίας Α1 ορίζεται ως εξής:

- Για γραμμικά έργα, ζώνη προστασίας 1 km (σε κάθε πλευρά του άξονα), και
- Για εμβαδικά έργα, ζώνη προστασίας 2 km (περιμετρικά των ορίων του οικοπέδου).

	ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED		
	Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων	Αρ. Εγγ.: PERM-GREE-ESIA- 0004_0_ESIAch04-EL	
		Αναθ.: 00 Σελ.: 13 από 24	

Για την αξιολόγηση της συσχέτισης του Έργου Αγωγού EastMed με άλλα έργα, η περιοχή μελέτης αυξήθηκε προκειμένου να αξιολογηθούν καλύτερα οι πιθανές αλληλεπιδράσεις με άλλα (σημαντικά) έργα (δηλαδή σωρευτικές επιπτώσεις).

Πιο συγκεκριμένα, αναζητήθηκαν πληροφορίες για τρέχοντα έργα ή/και προβλεπόμενα έργα τρίτων σε μια εκτεταμένη περιοχή (ευρύτερη περιοχή μελέτης) εντός:

- 5 km από κάθε πλευρά της χερσαίας όδευσης του Έργου Αγωγού EastMed, και
- 10 km από κάθε πλευρά της υποθαλάσσιας όδευσης του Έργου Αγωγού EastMed.

Σε αυτήν την ευρύτερη περιοχή μελέτης, άλλα σημαντικά έργα, τα οποία ενδέχεται να επηρεάσουν ή να επηρεαστούν, θετικά ή/και αρνητικά, από το Έργο Αγωγού EastMed, εντοπίστηκαν με βάση τις υπάρχουσες διαθέσιμες πληροφορίες, συμπεριλαμβανομένων (αλλά μη περιοριζόμενων σε):

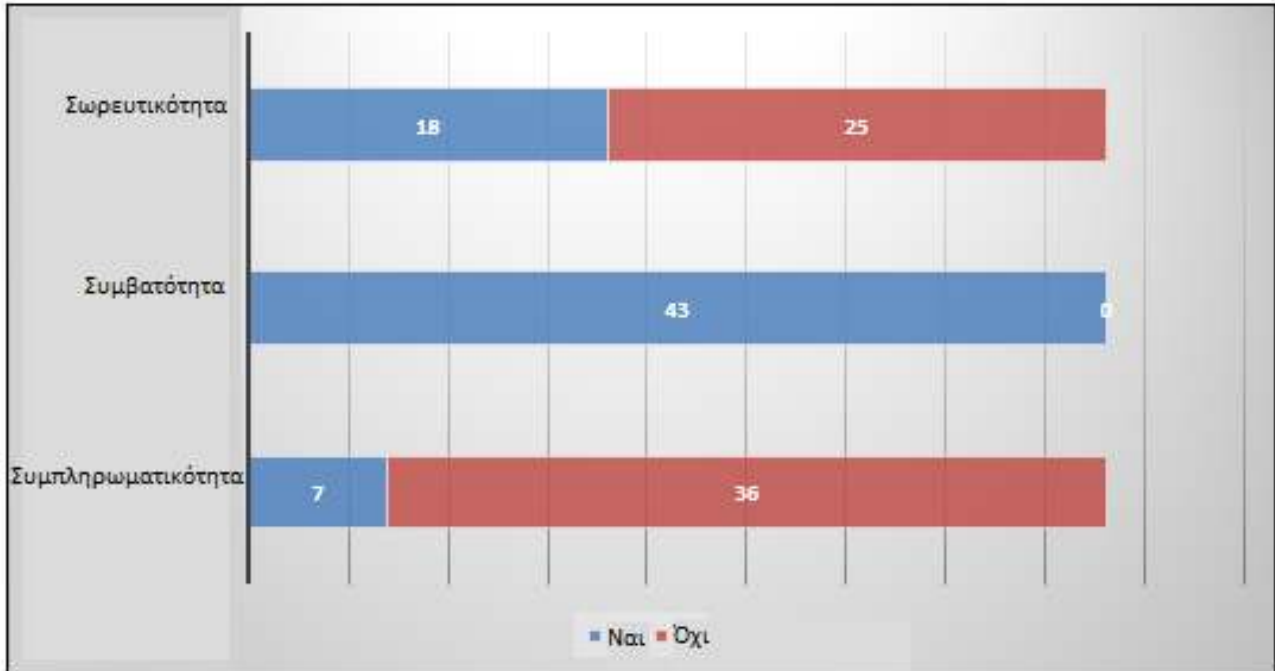
- Δημόσιες πύλες δεδομένων και αποθετήρια (π.χ. επίσημος ιστότοπος της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας)
- Άλλα παρόμοια έργα (π.χ. έργα που περιλαμβάνονται στο Ψηφιακό Περιβαλλοντικό Μητρώο) ή
- Εσωτερικά διαθέσιμα δεδομένα από άλλα έργα.

4.4.2 Συσχέτιση με άλλα Έργα

Ο Πίνακας 4-1 παρουσιάζει τη λίστα των υφιστάμενων ή/και προβλεπόμενων έργων τρίτων (43) που βρίσκονται στην περιοχή μελέτης και/ή ενδέχεται να έχουν άμεσες ή έμμεσες συνέργειες με το έργο Αγωγού EastMed.


Με βάση τα δεδομένα που παρουσιάζει ο Πίνακας 4-1, κανένα έργο δεν είναι ασύμβατο με το Έργο Αγωγού EastMed. Αναφέρεται ότι το Έργο διασχίζει ένα σχεδιαζόμενο (ακόμη σε διαδικασία αδειοδότησης) αιολικό πάρκο για το οποίο δεν εντοπίζεται νομοθετική ασυμβατότητα. Φυσικά, οι ομάδες μηχανικών των εμπλεκόμενων έργων θα δημιουργήσουν ένα δίαυλο επικοινωνίας ώστε να υλοποιηθούν και να λειτουργήσουν όλα αυτά τα έργα με ασφάλεια. Εκτός αυτού, σχεδόν το 15% και το 45% των σχετικών έργων μπορεί να είναι συμπληρωματικά ή σωρευτικά μεταξύ τους. Λεπτομέρειες σχετικά με τις πιθανές σωρευτικές επιπτώσεις του Έργου Αγωγού EastMed και άλλων έργων αξιολογούνται, ανά αντίστοιχη παράμετρο (εάν ισχύει) στο Κεφάλαιο 9.

	<p align="center">ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED</p> <p align="center">Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων</p>	 <p>Αρ. Εγγ.: PERM-GREE-ESIA- 0004_0_ESIAch04-EL</p> <p>Αναθ.: 00</p> <p>Σελ.: 14 από 24</p>
---	--	---



Προετοιμασία: ASPROFOS, 2022.

Σχήμα 4-1 Συσχέτιση του Έργου Αγωγού EastMed με άλλα έργα.

	ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED		 
	Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων		Αρ. Εγ.: PERM-GREE-ESIA-0004_0_ESIAch04-EL Αναθ.: 00 Σελ.: 15 από 24

Πίνακας 4-1 Συσχέτιση άλλων έργων εντός της ευρύτερης περιοχής μελέτης με το εξεταζόμενο έργο (Συμπληρωματικότητα –Συμπληρ. Συμβατότητα –Συμβατ.- και Σωρευτικότητα – Σωρ.).

Κατηγορία	Όνομασία Έργου	Κατάσταση	Τοποθεσία	Χωρική Συσχέτιση	Συμπληρ.	Συμβατ.	Σωρ.	Αιτιολόγηση/ Τεκμηρίωση
Άλλα γραμμικά έργα/αγωγοί	Έργο Αγωγού ΠΟΣΕΙΔΩΝ	Σχεδιαζόμενο	Π.Ε. Θεσπρωτίας	Περιοχή Φλωροβουνίου	✓	✓	✓	Ο EastMed σε συνέργεια με το Έργο Αγωγού ΠΟΣΕΙΔΩΝ θα μεταφέρει αέριο της ανατολικής Μεσογείου στην Ιταλία και σε άλλες ευρωπαϊκές αγορές.
Άλλα γραμμικά έργα/αγωγοί	ΔΕΣΦΑ Αγωγός Υψηλής Πίεσης Φυσικού Αερίου - Κλάδος Μεγαλόπολης	Υφιστάμενο	Π.Ε. Αρκαδίας	Σε απόσταση ~5,0 km από τον Κλάδο Μεγαλόπολης	✓	✓	✓	Ο κλάδος Μεγαλόπολης του EastMed διασταυρώνεται με τον Κλάδο Μεγαλόπολης του ΔΕΣΦΑ του Ελληνικού Κύριου Αγωγού Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης που μεταφέρει αέριο από τα ελληνοβουλγαρικά σύνορα και τα ελληνοτουρκικά σύνορα στους καταναλωτές της ηπειρωτικής Ελλάδας.
Άλλα γραμμικά έργα/αγωγοί	Αυτοκινητόδρομος 71 (Α71)	Υφιστάμενο	<ul style="list-style-type: none"> Π.Ε. Λακωνίας. Π.Ε. Αρκαδίας. 	Διασταυρώνεται με το τμήμα CCS1 σε 3 περιοχές	✗	✓	✗	2 λωρίδες ανά κατεύθυνση
Άλλα γραμμικά έργα/αγωγοί	Αυτοκινητόδρομος Μορέας (Α7)	Υφιστάμενο	Π.Ε. Αρκαδίας.	<ul style="list-style-type: none"> Διασταυρώνεται με το τμήμα CCS1 σε 1 περιοχή 	✗	✓	✗	2 λωρίδες ανά κατεύθυνση, λωρίδα έκτακτης ανάγκης και διαχωριστικά φράγματα τύπου Jersey

Κατηγορία	Ονομασία Έργου	Κατάσταση	Τοποθεσία	Χωρική Συσχέτιση	Συμπληρ.	Συμβατ.	Σωρ.	Αιτιολόγηση/ Τεκμηρίωση
				<ul style="list-style-type: none"> Διασταυρώνεται με το κλάδο Μεγαλόπολης σε 1 περιοχή 				
Άλλα γραμμικά έργα/αγωγοί	Αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός (Α5)	Υφιστάμενο	<ul style="list-style-type: none"> Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας Π.Ε. Άρτας. Π.Ε. Πρέβεζας. 	Διασταυρώνεται με το τμήμα CCS2 σε 2 περιοχές	✘	✓	✘	2 λωρίδες ανά κατεύθυνση, λωρίδα έκτακτης ανάγκης και διαχωριστικά φράγματα τύπου Jersey
Άλλα γραμμικά έργα/σιδηρόδρομος	Δυτικός Σιδηροδρομικός Άξονας	Σχεδιαζόμενο	Π.Ε. Αρκαδίας.	Διασταυρώνεται με το τμήμα CCS1 σε 1 περιοχή	✘	✓	✘	1 Σιδηροδρομική γραμμή
Άλλα γραμμικά έργα/σιδηρόδρομος	Σιδηροδρομικός Άξονας Πελοποννήσου	Εγκαταλειμμένο	Π.Ε. Αρκαδίας.	Διασταυρώνεται με το τμήμα CCS1 σε 1 περιοχή	✘	✓	✘	1 Σιδηροδρομική γραμμή
Άλλα γραμμικά έργα/γραμμές ηλεκτρικής ενέργειας	Υποθαλάσσια Γραμμή Ηλεκτρικής Ενέργειας Αριάδνη	Σχεδιαζόμενο	Βόρειο Κρητικό Πέλαγος	Διασταυρώνεται με το τμήμα OSS3/OSS3N σε 1 περιοχή	✘	✓	✘	Η ηλεκτρική διασύνδεση Κρήτης με Αττική είναι αυτή τη στιγμή η μεγαλύτερη επένδυση στη μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα, με στόχο να τεθεί τέλος στην «ηλεκτρική απομόνωση» της Κρήτης από το ηπειρωτικό δίκτυο και να καλύψει τις αυξημένες μελλοντικές ανάγκες του νησιού.
Άλλα γραμμικά έργα/γραμμές ηλεκτρικής ενέργειας	Υποθαλάσσια Γραμμή Ηλεκτρικής Ενέργειας Μολάων - Χανίων	Υφιστάμενο	Νότιο Αιγαίο Πέλαγος (Μυρτώο Πέλαγος)	Σε απόσταση ~8.75 km από το LF3	✘	✓	✘	

Κατηγορία	Ονομασία Έργου	Κατάσταση	Τοποθεσία	Χωρική Συσχέτιση	Συμπληρ.	Συμβατ.	Σωρ.	Αιτιολόγηση/ Τεκμηρίωση
Ενεργειακά έργα	Περιοχή Παραχώρησης Υδρογονανθράκων περιοχή ΒΔ Πελοποννήσου	Λογικά αναμενόμενο μελλοντικά	<ul style="list-style-type: none"> Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας Περιφέρεια Πελοποννήσου 	Διασχίζει όλη τη περιοχή	✓	✓	✓	Το Έργο Αγωγού EastMed., ως έργο μεταφοράς ενέργειας, έχει άμεση συσχέτιση συνεργασίας με τις περιοχές παραχώρησης. Τα δύο ενεργειακά έργα (ο Αγωγός EastMed και οι υποδομές κάθε αντίστοιχης Περιοχής Παραχώρησης) μπορούν να συνεργαστούν στη μεταφορά φυσικού αερίου, να διαδραματίσουν εξέχοντα ρόλο στο κοινό ενεργειακό συμφέρον της χώρας και της Ευρώπης, καθώς και στη συνολική λεκάνη της νοτιοανατολικής Μεσογείου.
Ενεργειακά έργα	Περιοχή Παραχώρησης Υδρογονανθράκων περιοχή Αιτωλοακαρνανίας	Λογικά αναμενόμενο μελλοντικά	Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας	Διασχίζει όλη τη περιοχή	✓	✓	✓	
Ενεργειακά έργα	Περιοχή Παραχώρησης Υδρογονανθράκων περιοχή Άρτας- Πρέβεζας	Λογικά αναμενόμενο μελλοντικά	<ul style="list-style-type: none"> Π.Ε. Άρτας. Π.Ε. Πρέβεζας 	Διασχίζει όλη τη περιοχή	✓	✓	✓	
Ενεργειακά έργα	Σταθμός ηλεκτροπαραγωγής ΔΕΗ στον Αθερινόλακκο	Υφιστάμενο	Νοτιοανατολική Κρήτη	Σε απόσταση ~0,7 km από το LF2	✓	✓	✓	Ο σταθμός ηλεκτροπαραγωγής της ΔΕΗ του Αθερινόλακκου έχει σχεδιαστεί για να μπορεί να αντικαταστήσει τα ορυκτά καύσιμα που χρησιμοποιεί σήμερα η μονάδα (μαζούτ) με φυσικό αέριο
Ενεργειακά έργα	Σταθμός ηλεκτροπαραγωγής	Υφιστάμενο	Π.Ε. Αρκαδίας.	Σε απόσταση ~5,0 km από τον Κλάδο Μεγαλόπολης	✓	✓	✓	Το εργοστάσιο παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας της ΔΕΗ Μεγαλόπολης χρησιμοποιεί

Κατηγορία	Ονομασία Έργου	Κατάσταση	Τοποθεσία	Χωρική Συσχέτιση	Συμπληρ.	Συμβατ.	Σωρ.	Αιτιολόγηση/ Τεκμηρίωση
	της ΔΕΗ Μεγαλόπολης							λιγνίτη για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας. Στη Μεγαλόπολη λειτουργούν 2 σταθμοί ηλεκτροπαραγωγής συνολικής ισχύος 850 MW
Ενεργειακά έργα	Μικροί Υδροηλεκτρικοί Σταθμοί στη Μεγαλόπολη (Γ-02856)	Σχεδιαζόμενο	Π.Ε. Αρκαδίας.	Σε απόσταση ~2,6 km από το τμήμα CCS1	x	✓	✓	5,0 MW εγκατεστημένη ισχύς
Ενεργειακά έργα	Μικροί Υδροηλεκτρικοί Σταθμοί στον Πύργο (Γ-00294)	Σχεδιαζόμενο	Π.Ε. Ηλείας	Σε απόσταση ~1,0 km από το τμήμα CCS1	x	✓	✓	1,81 MW εγκατεστημένη ισχύς
Ενεργειακά έργα	Μικροί Υδροηλεκτρικοί Σταθμοί στο Αγρίνιο (Γ-00423)	Υφιστάμενο	Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας	Σε απόσταση ~0,62 km από το τμήμα CCS2	x	✓	✓	0,83 MW εγκατεστημένη ισχύς
Ενεργειακά έργα	Μικροί Υδροηλεκτρικοί Σταθμοί στο Αγρίνιο (Γ-00370)	Υφιστάμενο	Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας	Σε απόσταση ~3,7 km από τμήμα CCS2	x	✓	✓	0,995 MW εγκατεστημένη ισχύς

Κατηγορία	Ονομασία Έργου	Κατάσταση	Τοποθεσία	Χωρική Συσχέτιση	Συμπληρ.	Συμβατ.	Σωρ.	Αιτιολόγηση/ Τεκμηρίωση
Ενεργειακά έργα	Μικροί Υδροηλεκτρικοί Σταθμοί στο Αγρίνιο (I-68749)	Υφιστάμενο	Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας	Σε απόσταση ~2,7 km από το τμήμα CCS2	x	✓	✓	6,2 MW εγκατεστημένη ισχύς
Ενεργειακά έργα	Αιολικός Σταθμός Σητείας (Γ-05192)	Σχεδιαζόμενο	Π.Ε. Λασιθίου	Σε απόσταση ~0,8 km από το CS2/MS2 – CS2/MS2N	x	✓	✓	1.339,8 MW εγκατεστημένη ισχύς
Ενεργειακά έργα	Αιολικός Σταθμός στα νησιά Δραγονάδα & Λιασινάδα (Γ-05192)	Σχεδιαζόμενο	Π.Ε. Λασιθίου	Σε απόσταση ~11,0 km από το τμήμα OSS3/OSS3N	x	✓	✓	384 MW εγκατεστημένη ισχύς
Ενεργειακά έργα	Αιολικός Σταθμός Μονεμβασιάς (Γ-02966)	Σχεδιαζόμενο	Π.Ε. Λακωνίας.	Διασταυρώνεται με το τμήμα CCS1	x	✓ ¹	✓	105,6 MW εγκατεστημένη ισχύς
Ενεργειακά έργα	Αιολικός Σταθμός Μεγαλόπολης (Γ-011373)	Σχεδιαζόμενο	Π.Ε. Αρκαδίας..	Σε απόσταση ~5,75 km από το τμήμα CCS1	x	✓	✓	187,11 MW εγκατεστημένη ισχύς
Ενεργειακά έργα	Αιολικός Σταθμός Ανδρίτσαινας (Γ-011380)	Σχεδιαζόμενο	<ul style="list-style-type: none"> Π.Ε. Ηλείας Π.Ε. Μεσσηνίας 	Σε απόσταση ~0,71 km από το τμήμα CCS1	x	✓	✓	417,60 MW εγκατεστημένη ισχύς

Κατηγορία	Ονομασία Έργου	Κατάσταση	Τοποθεσία	Χωρική Συσχέτιση	Συμπληρ.	Συμβατ.	Σωρ.	Αιτιολόγηση/ Τεκμηρίωση
Ενεργειακά έργα	Αιολικός Σταθμός στην Ιερά Πόλη Μεσολογγίου (Γ-011363)	Σχεδιαζόμενο	Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας	Σε απόσταση ~3,13 km από το τμήμα CCS2	x	✓	✓	99 MW εγκατεστημένη ισχύς
Άλλα μεγάλα έργα/Ε.Ε.Λ.	Επεξεργασία Λυμάτων Μολάων	Υφιστάμενο	Π.Ε. Λακωνίας.	Σε απόσταση ~2,5 km από το τμήμα CCS1	x	✓	x	<ul style="list-style-type: none"> Μέγιστος Πληθυσμός 2.984 ισοδύναμου πληθυσμού Χωρητικότητα της κατασκευασμένης μονάδας 4.100 ισοδύναμου πληθυσμού
Άλλα μεγάλα έργα/Ε.Ε.Λ.	Εργοστάσιο Επεξεργασίας Λυμάτων Σπάρτης	Υφιστάμενο	Π.Ε. Λακωνίας.	Σε απόσταση ~4,6 km από το τμήμα CCS1	x	✓	x	<ul style="list-style-type: none"> Μέγιστος Πληθυσμός 22.000 ισοδύναμου πληθυσμού. Χωρητικότητα της κατασκευασμένης μονάδας 40.000 ισοδύναμου πληθυσμού
Άλλα μεγάλα έργα/Ε.Ε.Λ.	Εργοστάσιο Επεξεργασίας Λυμάτων Μεγαλόπολης	Υφιστάμενο	Π.Ε. Αρκαδίας.	Σε απόσταση ~4,2 km από τον Κλάδο Μεγαλόπολης	x	✓	x	–
Άλλα μεγάλα έργα/Ε.Ε.Λ.	Εργοστάσιο Επεξεργασίας Λυμάτων Κάτω Αχαΐας	Υφιστάμενο	Π.Ε. Αχαΐας.	Σε απόσταση ~5,6 km από το τμήμα CCS1	x	✓	x	<ul style="list-style-type: none"> Μέγιστος Πληθυσμός 9.200 ισοδύναμου πληθυσμού. Χωρητικότητα της κατασκευασμένης μονάδας

Κατηγορία	Ονομασία Έργου	Κατάσταση	Τοποθεσία	Χωρική Συσχέτιση	Συμπληρ.	Συμβατ.	Σωρ.	Αιτιολόγηση/ Τεκμηρίωση
								20.000 ισοδύναμου πληθυσμού.
Άλλα μεγάλα έργα/Ε.Ε.Λ.	Εργοστάσιο Επεξεργασίας Λυμάτων Μεσολογγίου	Υφιστάμενο	Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας	Σε απόσταση ~8,6 km από το τμήμα CCS2	x	✓	x	<ul style="list-style-type: none"> Μέγιστος Πληθυσμός 14.000 ισοδύναμο πληθυσμού. Χωρητικότητα της κατασκευασμένης μονάδας 17.500 ισοδύναμου πληθυσμού.
Άλλα μεγάλα έργα/Ε.Ε.Λ.	Εργοστάσιο Επεξεργασίας Λυμάτων Αγρινίου	Υφιστάμενο	Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας	Σε απόσταση ~3,5 km από το τμήμα CCS2	x	✓	x	<ul style="list-style-type: none"> Μέγιστος Πληθυσμός 74.526 ισοδύναμου πληθυσμού. Χωρητικότητα της κατασκευασμένης μονάδας 65.000 ισοδύναμου πληθυσμού.
Άλλα μεγάλα έργα/ Ε.Ε.Λ.	Εργοστάσιο Επεξεργασίας Λυμάτων Αμφιλοχίας	Υφιστάμενο	Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας	Σε απόσταση ~5,3 km από το τμήμα CCS2	x	✓	x	<ul style="list-style-type: none"> Μέγιστος Πληθυσμός 4.154 ισοδύναμου πληθυσμού. Χωρητικότητα της κατασκευασμένης μονάδας 8.000 ισοδύναμου πληθυσμού.
Άλλα μεγάλα έργα/ Ε.Ε.Λ.	Εργοστάσιο Επεξεργασίας Λυμάτων Άρτας	Υφιστάμενο	Π.Ε. Άρτας.	Σε απόσταση ~6,5 km από το τμήμα CCS2	x	✓	x	<ul style="list-style-type: none"> Μέγιστος Πληθυσμός 34.959 ισοδύναμου πληθυσμού. Χωρητικότητα της κατασκευασμένης μονάδας

Κατηγορία	Ονομασία Έργου	Κατάσταση	Τοποθεσία	Χωρική Συσχέτιση	Συμπληρ.	Συμβατ.	Σωρ.	Αιτιολόγηση/ Τεκμηρίωση
								36.670 ισοδύναμου πληθυσμού.
Άλλα μεγάλα έργα/ Ε.Ε.Λ.	Εργοστάσιο Επεξεργασίας Λυμάτων Φιλιπιάδας	Υφιστάμενο	Π.Ε. Άρτας.	Σε απόσταση ~6,3 km από το τμήμα CCS2	x	✓	x	<ul style="list-style-type: none"> Μέγιστος Πληθυσμός 5.332 ισοδύναμου πληθυσμού. Χωρητικότητα της κατασκευασμένης μονάδας 11.667 ισοδύναμου πληθυσμού.
Άλλα μεγάλα έργα/Επεξεργασία Στερεών Αποβλήτων	Εργοστάσιο Επεξεργασίας Λυμάτων Πάργας	Υφιστάμενο	Π.Ε. Πρεβέζης.	Σε απόσταση ~5,3 km από το τμήμα CCS2	x	✓	x	<ul style="list-style-type: none"> Μέγιστος Πληθυσμός 15.384 ισοδύναμο πληθυσμού Χωρητικότητα της κατασκευασμένης μονάδας 24,000 ισοδύναμο πληθυσμού.
Άλλα μεγάλα έργα/Επεξεργασία Στερεών Αποβλήτων	Υφιστάμενος ΧΥΤΑ Σητείας/Μονάδα Επεξεργασίας Στερεών Αποβλήτων Σητείας	Υφιστάμενο	Π.Ε. Λασιθίου	Σε απόσταση ~22,0 km από το CS2/MS2 – CS2/MS2N	x	✓	x	<ul style="list-style-type: none"> ΧΥΤΑ Ετήσια χωρητικότητα σχεδιασμού: 10.221.00 tη/yr ΧΥΤΑ Συνολική χωρητικότητα σχεδιασμού: 170.000.00 m³ Χωρητικότητα SWTU 23,60 tη/yr
Άλλα μεγάλα έργα/Επεξεργασία Στερεών Αποβλήτων	Σχεδιασμένος ΧΥΤΑ Σκάλας Λακωνίας/Μονάδα Επεξεργασίας Στερεών	Σχεδιαζόμενο	Π.Ε. Λακωνίας	Σε απόσταση ~12,6 km από το τμήμα CCS1	x	✓	x	<ul style="list-style-type: none"> ΧΥΤΑ Ετήσια χωρητικότητα σχεδιασμού: ΧΥΤΑ Συνολική χωρητικότητα σχεδιασμού: 565.000.00 m³

Κατηγορία	Ονομασία Έργου	Κατάσταση	Τοποθεσία	Χωρική Συσχέτιση	Συμπληρ.	Συμβατ.	Σωρ.	Αιτιολόγηση/ Τεκμηρίωση
	Αποβλήτων Σκάλας Λακωνίας							<ul style="list-style-type: none"> Χωρητικότητα SWTU 30.000,00 tn/yr
Άλλα μεγάλα έργα/Επεξεργασία Στερεών Αποβλήτων	Σχεδιασμένος ΧΥΤΑ Αρκαδίας/Προγραμματισμένη Μονάδα Επεξεργασίας Στερεών Αποβλήτων Αργολίδας	Υπό κατασκευή	Π.Ε. Αρκαδίας.	Σε απόσταση ~4,7 km από τον Κλάδο Μεγαλόπολης	x	✓	x	<ul style="list-style-type: none"> ΧΥΤΑ Ετήσια χωρητικότητα σχεδιασμού: 53.032,00 tn/yr ΧΥΤΑ Συνολική χωρητικότητα σχεδιασμού: 1.975.000,00 m³ Χωρητικότητα SWTU 10.000,00 tn/yr
Άλλα μεγάλα έργα/Επεξεργασία Στερεών Αποβλήτων	ΧΥΤΑ δυτικής Αχαΐας/Μονάδα Επεξεργασίας Στερεών Αποβλήτων Δυτικής Αχαΐας	Υφιστάμενο/ Σχεδιαζόμενο	Π.Ε. Αχαΐας	Σε απόσταση ~4,7 km από το τμήμα CCS1	x	✓	x	<ul style="list-style-type: none"> ΧΥΤΑ Ετήσια χωρητικότητα σχεδιασμού: 24.000,00 tn/yr ΧΥΤΑ Συνολική χωρητικότητα σχεδιασμού: 392.750,00 m³ Χωρητικότητα SWTU 53.032,00 tn/yr
Άλλα μεγάλα έργα/Επεξεργασία Στερεών Αποβλήτων	ΧΥΤΑ Μεσολογγιου	Υφιστάμενο	Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας	Σε απόσταση ~5,00 km από το τμήμα CCS2	x	✓	x	<ul style="list-style-type: none"> Ετήσια χωρητικότητα σχεδιασμού: 12.000 tn/yr Συνολική χωρητικότητα σχεδιασμού: -
Άλλα μεγάλα έργα/Επεξεργασία Στερεών Αποβλήτων	ΧΥΤΑ Στράτου	Υφιστάμενο	Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας	Σε απόσταση ~1,00 km από το τμήμα CCS2	x	✓	x	<ul style="list-style-type: none"> Ετήσια χωρητικότητα σχεδιασμού: - Συνολική χωρητικότητα σχεδιασμού: 826.000,00 m³

Κατηγορία	Ονομασία Έργου	Κατάσταση	Τοποθεσία	Χωρική Συσχέτιση	Συμπληρ.	Συμβατ.	Σωρ.	Αιτιολόγηση/ Τεκμηρίωση
Άλλα μεγάλα έργα/Επεξεργασία Στερεών Αποβλήτων	ΧΥΤΑ Άρτας	Υφιστάμενο	Π.Ε. Άρτας.	Σε απόσταση ~12,00 km από το τμήμα CCS2	x	✓	x	<ul style="list-style-type: none"> Ετήσια χωρητικότητα σχεδιασμού: 37.000,00 tn/yr Συνολική χωρητικότητα σχεδιασμού: -
Άλλα μεγάλα έργα/Επεξεργασία Στερεών Αποβλήτων	ΧΥΤΑ Παραμυθιάς	Υφιστάμενο	Π.Ε. Πρέβεζας	Σε απόσταση ~6,60 km από το τμήμα CCS2	x	✓	x	<ul style="list-style-type: none"> Ετήσια χωρητικότητα σχεδιασμού: - Συνολική χωρητικότητα σχεδιασμού: -1.473.875,00 m³

¹Τα έργα είναι συμβατά με την προϋπόθεση ότι θα ληφθούν υπόψη συγκεκριμένες παράμετροι κατά τον σχεδιασμό και των δύο έργων (π.χ. επαρκής απόσταση από τον άξονα του αγωγού των θεμελίων της ανεμογεννήτριας, των γραμμών υψηλής τάσης και του συστήματος καθοδικής προστασίας του αγωγού ειδικά μέτρα προστασίας κ.λπ.).

Προετοιμασία: ASPROFOS, 2022.