ΕΡΓΟ:

Έργο Αγωγού EastMed

Τίτλος Εγγράφου:	Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων
Υπότιτλος Εγγράφου	Παράρτημα 6Κ – Γενικά Σχέδια για Τεχνικές/ Μεθόδους Διασταυρώσεων
Αριθμός Εγγράφου Έργου:	PERM-GREE-ESIA-A06_0011_0_Annex6J

Στοιχεία εγγράφου	
Τίτλος Εγγράφου	Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων
Υπότιτλος Εγγράφου	Παράρτημα 6Κ – Γενικά Σχέδια για Τεχνικές/ Μεθόδους Διασταυρώσεων
Εταιρεία	IGI Poseidon
Συγγραφέας	ASPROFOS, ERM
Εργο	Εργο Αγωγού EastMed
Αριθμός Εγγράφου Έργου	PERM-GREE-ESIA-A06_0011_0_Annex6J
Ημερομηνία	03/06/2022
Αναθεώρηση	00

Ιστορικό εγγράφου

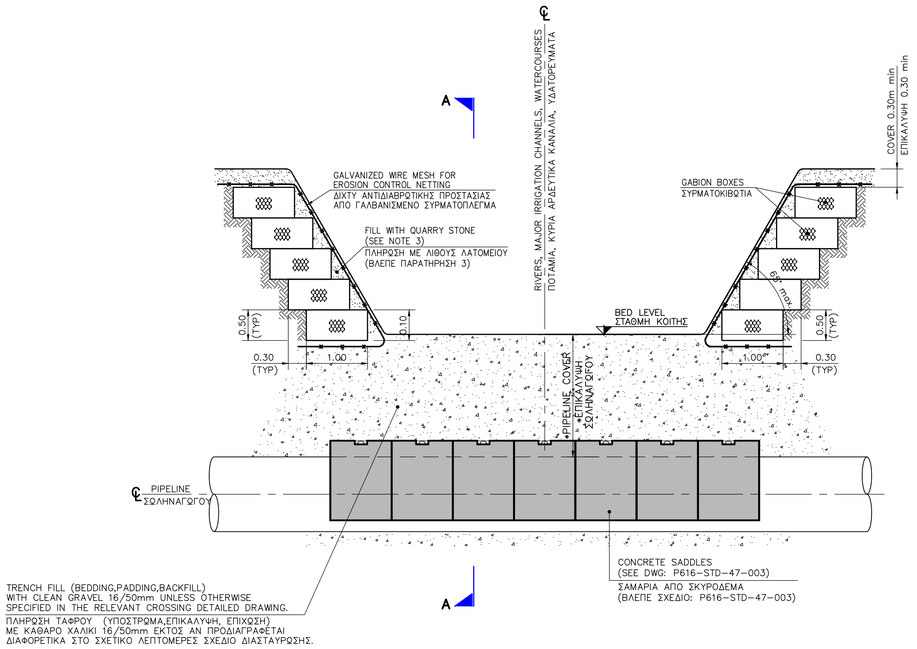
Αναθεώρηση	Συντάκτης	Έλεγχος από	Έγκριση από	Ημερομηνία	Έκδοση
00	ASPROFOS	ERM	IGI POSEIDON	03/06/2022	Για υποβολή στις Υπηρεσίες

Για τον Φορέα του Έργου

Digitally signed by: RESTELLI MATTEO
Location: Milan
Date: 07/06/2022 15:26:31

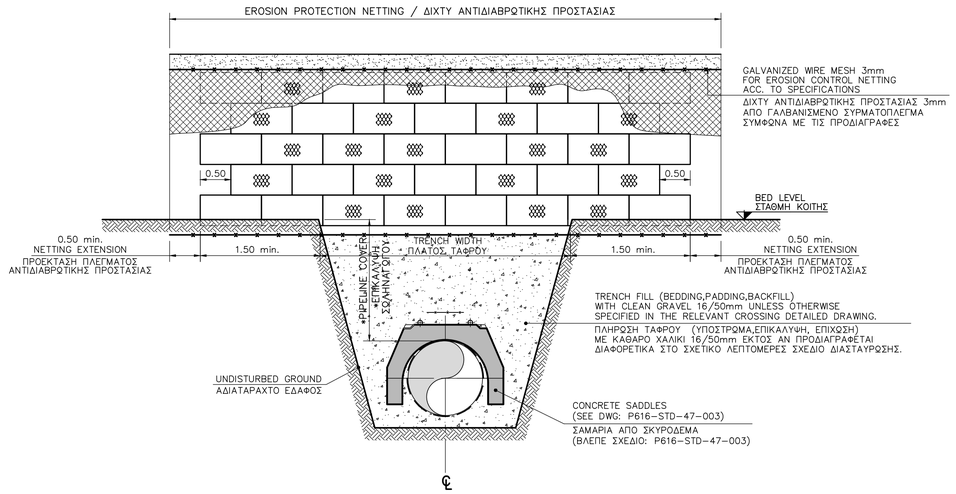
Digitally signed by Michail Folas
Date: 2022.06.07 19:22:50 +03'00'

Για τον Περιβαλλοντικό Μελετητή

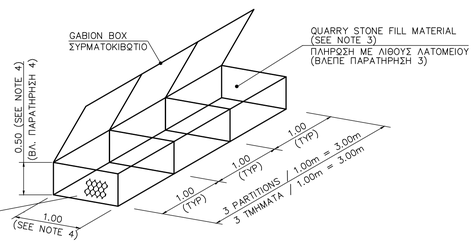


PIPELINE AXIS LONGITUDINAL SECTION
ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΜΗ ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΤΟΥ ΣΩΛΗΝΑΓΩΓΟΥ
N.T.S

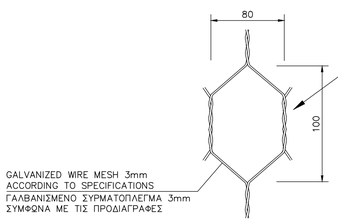
*MINIMUM REQUIRED COVER IS SPECIFIED IN THE RELEVANT CROSSING DETAILED DRAWING.
*Η ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΕΠΙΚΑΛΥΨΗ ΚΑΘΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟ ΣΧΕΤΙΚΟ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΣ ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ.



SECTION / ΤΟΜΗ A-A
N.T.S



GABION BOX DETAIL / ΛΕΠΤ. ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΟΥ
N.T.S



WIRE MESH DETAIL / ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΣΥΡΜΑΤΟΠΛΕΓΜΑΤΟΣ
N.T.S (mm)

REFERENCE DOCUMENTS / DRAWINGS
ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ / ΣΧΕΔΙΑ

DOCUMENT / DRAWING No ΑΡ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ / ΣΧΕΔΙΟΥ	DOCUMENT / DRAWING TITLE ΑΡ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ / ΣΧΕΔΙΟΥ
P616-STD-41-006	TYPICAL TRENCHES FOR N.G. PIPELINE ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΤΑΦΡΩΝ ΓΙΑ ΑΓΩΓΟΥΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ
P616-STD-41-005	WATERCOURSE - RIVER BED PROTECTION WITH GABION BOXES ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΟΙΤΗΣ ΠΟΤΑΜΩΝ ΚΑΙ ΥΔΑΤΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΜΕ ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ
P616-STD-41-008	TYPICAL PIPELINE CONSTRUCTION DETAILS RAVINE CROSSING - BED EROSION PROTECTION WITH RIP-RAP ΤΥΠΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΤΟΥ ΣΩΛΗΝΑΓΩΓΟΥ ΣΕ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΧΑΡΑΔΡΑ - ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΟΙΤΗΣ ΜΕ ΛΙΘΟΡΡΙΠΗ
P616-STD-47-003	ANTI-BUOYANCY CONCRETE SADDLE DETAIL ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΣΑΜΑΡΙΟΥ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΕΝΑΝΤΙ ΑΝΩΣΗΣ

NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS (m), EXCEPT OTHERWISE INDICATED.
2. GABION BOXES SHALL BE PLACED ON UNDISTURBED OR WELL COMPACTED SOIL.
3. FILL MATERIAL SHALL BE QUARRY STONES, WITH A SIZE GREATER THAN THE WIRE MESH WEAVE OF THE GABION BOX AND THAT, OF THE EROSION PROTECTION NETTING. QUARRY STONE SIZE SHALL NOT EXCEED 250mm.
4. THE SIZE OF GABION BOXES WILL BE FINALIZED AT DETAIL DESIGN STAGE.
5. GABION BOXES SHALL BE TIED TOGETHER ALONG THEIR EDGES WITH 3mm GALVANIZED WIRE AT INTERVALS NOT EXCEEDING 0.20m.
6. GABION BOXES SHALL BE PREFABRICATED AND HANDFILLED WITH QUARRY STONES ARRANGED AS TO ACHIEVE MAXIMUM DENSITY.
7. REQUIRED PROTECTION MEASURES SHALL BE ASSESSED AND DESIGNED ON A CASE BY CASE BASIS AFTER COMPLETION OF THE RELEVANT BACKGROUND STUDIES.
8. THE EXACT NUMBER OF CONCRETE SADDLES IS SPECIFIED IN THE RELEVANT CROSSING DETAILED DRAWING.
9. THE LOCATION WHERE PIPELINE PROTECTION MEASURES ARE REQUIRED SHALL BE INDICATED IN THE RELEVANT CROSSING DETAILED DRAWING.
10. GABION WALL STABILITY TO BE VERIFIED BY CALCULATION AT DETAIL DESIGN STAGE.
11. SHOWN PROTECTION MEASURES APPLY TO WATERCOURSE CROSSINGS CONSTRUCTED WITH OPEN TRENCH METHODS ONLY.
12. SHOWN ANTI-BUOYANCY MEASURES ARE INDICATIVE. WHEN REQUIRED, PIPELINE CONCRETE COATING MAY ALTERNATIVELY BE USED INSTEAD OF THE CONCRETE SADDLES SHOWN (e.g. WHERE WATERCOURSE IS NOT DRY DURING CONSTRUCTION, WHERE DEWATERING OR DIVERSION NOT POSSIBLE, ETC).
13. REFERENCE SPECIFICATIONS P616-000-SP-CIV-13 "SPECIFICATION FOR APPLICATION OF EROSION PROTECTION MEASURES" & P616-000-SP-CIV-15 "SPECIFICATION FOR CROSSINGS".

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΝΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΣΕ ΜΕΤΡΑ (m), ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ.
2. ΤΑ ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΟΥΝ ΣΕ ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΟ Η ΚΑΛΑ ΣΥΜΠΥΚΝΩΜΕΝΟ ΕΔΑΦΟΣ.
3. ΤΟ ΥΛΙΚΟ ΠΛΗΡΩΣΗΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΛΙΘΟΙ ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ ΜΕ ΜΕΓΕΘΟΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΒΡΟΧΟΥΣ ΤΩΝ ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΑΠΟ ΑΥΤΟΥΣ ΤΟΥ ΠΛΕΓΜΑΤΟΣ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ. Η ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΤΩΝ ΛΙΘΩΝ ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΞΕΠΕΡΝΑ ΤΑ 250mm.
4. ΤΟ ΤΕΛΙΚΟ ΜΕΓΕΘΟΣ ΤΩΝ ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΘΑ ΚΑΘΟΡΙΣΤΕΙ ΣΤΗΝ ΜΕΛΕΤΗ ΛΕΠΤΟΜΕΡΟΥΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ.
5. ΤΑ ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ ΘΑ ΔΕΘΟΥΝ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥΣ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΑΚΜΩΝ ΤΟΥΣ ΜΕ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΟ ΣΥΡΜΑ ΔΙΑΜΕΤΡΟΥ 3mm ΑΝΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΔΕΝ ΥΠΕΡΒΑΙΝΟΥΝ ΤΑ 0.20m.
6. ΤΑ ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ ΚΑΙ ΘΑ ΠΛΗΡΩΝΟΝΤΑΙ ΧΕΙΡΟΝΑΚΤΙΚΑ ΜΕ ΣΚΥΡΑ ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ ΜΕ ΤΕΤΟΙΟ ΤΡΟΠΟ ΕΤΣΙ ΩΣΤΕ ΝΑ ΕΠΙΤΥΝΧΑΝΕΤΑΙ Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΔΥΝΑΤΗ ΠΥΚΝΟΤΗΤΑ.
7. ΤΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΘΑ ΣΥΤΚΕΚΡΙΜΕΝΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΚΑΙ ΘΑ ΜΕΛΕΤΗΘΟΥΝ ΑΝΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΑΤΟΠΙΝ ΤΗΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ.
8. ΤΟ ΑΚΡΙΒΕΣ ΠΛΗΘΟΣ ΤΩΝ ΣΑΜΑΡΙΩΝ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΣΧΕΤΙΚΟ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΣ ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ.
9. Η ΑΚΡΙΒΗΣ ΘΕΣΗ ΠΟΥ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΤΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΘΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟ ΣΧΕΤΙΚΟ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΣ ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ.
10. Η ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΑΠΟ ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ ΘΑ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΘΕΙ ΚΑΤΟΠΙΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΛΕΠΤΟΜΕΡΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ.
11. ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΟΥ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΣΕ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ ΜΕ ΥΔΑΤΟΡΕΥΜΑΤΑ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ Η ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΜΕΘΟΔΟ ΤΗΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ.
12. ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΕΝΑΝΤΙ ΑΝΩΣΗΣ ΠΟΥ ΦΑΙΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ. ΟΠΟΥ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΘΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΜΕ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΑΝΤΙ ΤΩΝ ΣΑΜΑΡΙΩΝ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΦΑΙΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΣΧΕΔΙΟ. (Π.Χ. ΣΕ ΥΔΑΤΟΡΕΥΜΑΤΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΣΤΕΓΝΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΟΠΟΥ Η ΕΚΤΡΟΠΗ ή Η ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΕΦΙΚΤΗ, ΚΤΛ)
13. ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ P616-000-SP-CIV-13 "ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ" & P616-000-SP-CIV-15 "ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΟΣΕΩΝ".

REV. ΑΝΑΘ.	DATE ΗΜΕΡΟΜ.	DESCRIPTION ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	DRAWN ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΚΕ	CHECKED ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	APPROVED ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
2	2021.05.21	ISSUED FOR USE / ΕΚΔΟΣΗ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ	D.A.	P.K.	E.K.
1	2021.04.16	ISSUED FOR CLIENT'S REVIEW / ΕΚΔΟΣΗ ΓΙΑ ΣΧΟΛΙΑ ΠΕΛΑΤΗ	D.A.	P.K.	E.K.
A	2021.04.09	ISSUED FOR INTERNAL REVIEW / ΕΚΔΟΣΗ ΓΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ	D.A.	P.K.	E.K.

COMPANY - ΕΤΑΙΡΕΙΑ: IGI Poseidon

CONTRACT No : ΑΡ.ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ : C108 - 2020

SUPERSEDED BY : ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΗΚΕ ΑΠΟ :

SUPERSEDES THE : ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΑ ΤΟ :

ENGINEER - ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ / CONSORTIUM - ΣΥΜΠΡΑΞΗ: C&M ENGINEERING S.A. / SAIPEM

PROJECT - ΕΡΓΟ

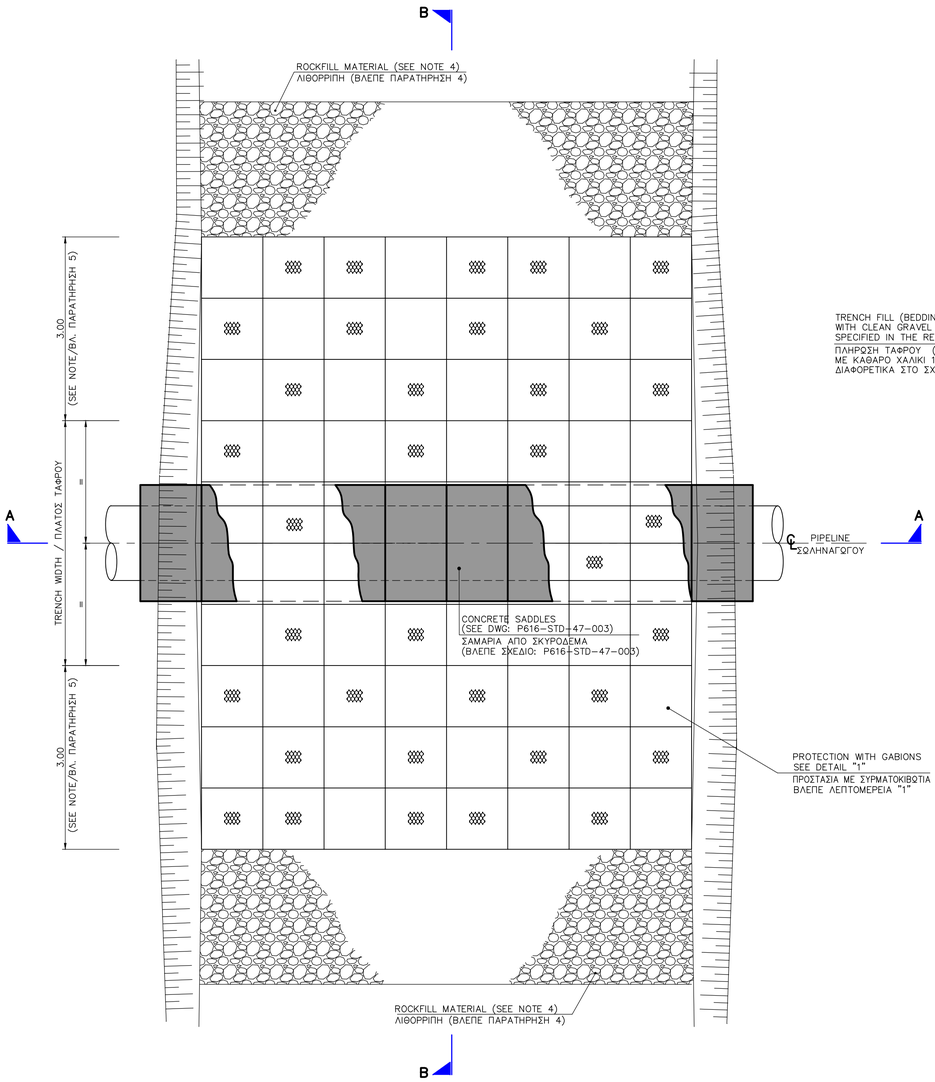
EASTMED PIPELINE PROJECT
FRONT END ENGINEERING & DESIGN (FEED) - ONSHORE
ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ - ΧΕΡΣΑΙΟ ΤΜΗΜΑ

TITLE - ΤΙΤΛΟΣ

WATERCOURSE - RIVER BANK PROTECTION WITH GABIONS
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΟΧΘΗΣ ΥΔΑΤΟΡΕΥΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΠΟΤΑΜΩΝ ΜΕ ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ

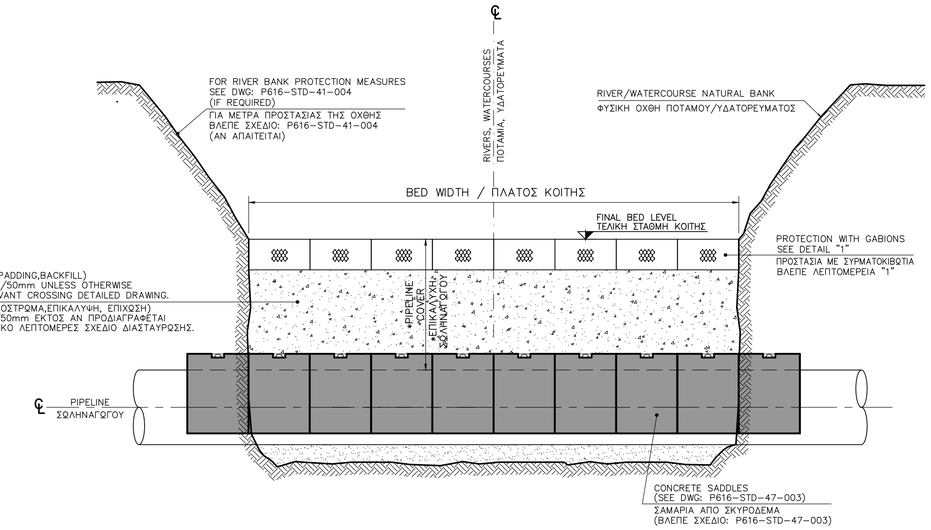
SCALE - ΚΛΙΜΑΚΑ	PROJECT DWG No: ΑΡ. ΣΧ. ΕΡΓΟΥ:		REVISION / ΑΝΑΘ.
N.T.S	P616-STD-41-004		2
SIZE - ΜΕΓΕΘΟΣ	COMPANY'S DWG No: ΑΡ. ΣΧ. ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:	ENGINEER'S DWG No: ΑΡ. ΣΧ. ΜΕΛΕΤΗΤΗ:	SHEET / ΦΥΛΛΟ
A1		P616-STD-41-004	1 OF / ΑΠΟ 1

FILENAME: P616-STD-41-004_Rev2



RIVER & WATERCOURSE CROSSING / ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΠΟΤΑΜΙΑ & ΥΔΑΤΟΡΕΥΜΑΤΑ

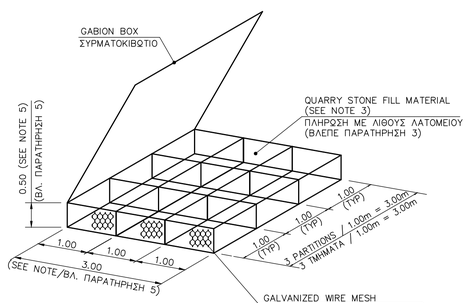
SCALE / ΚΛΙΜΑΚΑ 1:50



SECTION / ΤΟΜΗ A–A

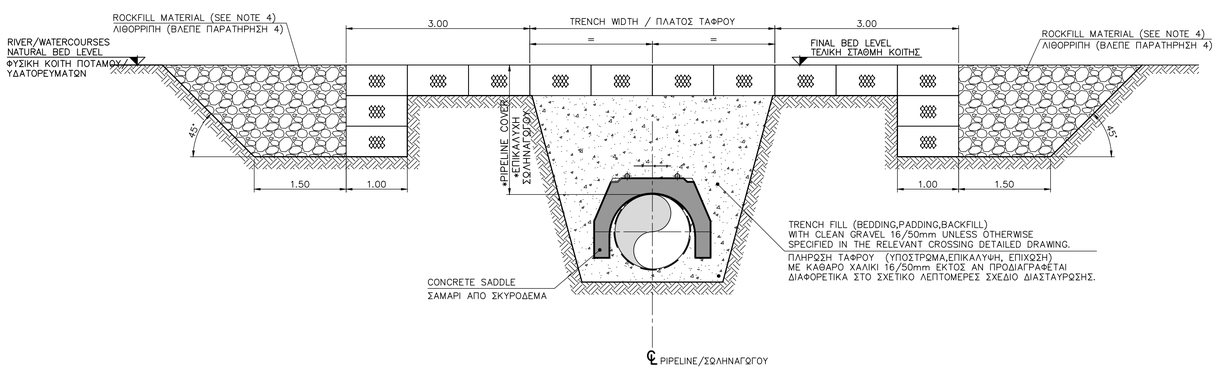
SCALE / ΚΛΙΜΑΚΑ 1:50

*MINIMUM PROTECTION WITH GABIONS REQUIRED COVER IS SPECIFIED IN THE RELEVANT CROSSING DETAILED DRAWING.
*Η ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΕΠΙΚΑΛΥΨΗ ΚΑΘΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟ ΣΧΕΤΙΚΟ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΣ ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ.



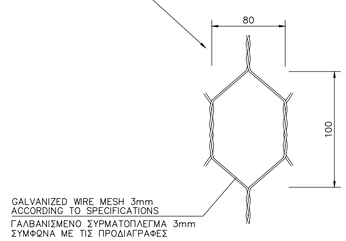
GABION BOX DETAIL / ΛΕΠΤ. ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΟΥ

N.T.S



SECTION / ΤΟΜΗ B–B

SCALE / ΚΛΙΜΑΚΑ 1:50



WIRE MESH DETAIL / ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΣΥΡΜΑΤΟΠΛΕΓΜΑΤΟΣ

N.T.S (mm)

REFERENCE DOCUMENTS / DRAWINGS
ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ / ΣΧΕΔΙΑ

DOCUMENT / DRAWING No ΑΡ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ / ΣΧΕΔΙΟΥ	DOCUMENT / DRAWING TITLE ΑΡ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ / ΣΧΕΔΙΟΥ
P616-STD-41-006	TYPICAL TRENCHES FOR N.G. PIPELINE ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΤΑΦΡΩΝ ΓΙΑ ΑΓΩΓΟΥΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ
P616-STD-41-004	WATERCOURSE - RIVER BANK PROTECTION WITH GABION BOXES ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΟΧΘΗΣ ΥΔΑΤΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΟΤΑΜΩΝ ΜΕ ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ
P616-STD-47-003	ANTI-BUOYANCY CONCRETE SADDLE DETAIL ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΣΑΜΑΡΙΟΥ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΕΝΑΝΤΙ ΑΝΩΣΗΣ

NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS (m), EXCEPT OTHERWISE INDICATED.
2. GABION BOXES SHALL BE PLACED ON UNDISTURBED OR WELL COMPACTED SOIL.
3. FILL MATERIAL SHALL BE QUARRY STONES, WITH A SIZE GREATER THAN THE WIRE MESH WEAVE OF THE GABION BOX AND THAT, OF THE EROSION PROTECTION NETTING. QUARRY STONE SIZE SHALL NOT EXCEED 250mm.
4. QUARRY STONE ROCK FILL MATERIAL WITH DIAMETER D=150mm-250mm, D_{50}=180mm UNLESS OTHERWISE SPECIFIED IN CROSSING DRAWING.
5. THE SIZE OF GABION BOXES WILL BE FINALIZED AT DETAIL DESIGN STAGE.
6. GABION BOXES SHALL BE TIED TOGETHER ALONG THEIR EDGES WITH 3mm GALVANIZED WIRE AT INTERVALS NOT EXCEEDING 0.20m.
7. GABION BOXES SHALL BE PREFABRICATED AND HANDFILLED WITH QUARRY STONES ARRANGED AS TO ACHIEVE MAXIMUM DENSITY.
8. REQUIRED PROTECTION MEASURES SHALL BE ASSESSED AND DESIGNED ON A CASE BY CASE BASIS AFTER COMPLETION OF THE RELEVANT BACKGROUND STUDIES.
9. THE EXACT NUMBER OF CONCRETE SADDLES IS SPECIFIED IN THE RELEVANT CROSSING DETAILED DRAWING.
10. THE LOCATION WHERE PIPELINE PROTECTION MEASURES ARE REQUIRED SHALL BE INDICATED IN THE RELEVANT CROSSING DETAILED DRAWING.
11. SHOWN PROTECTION MEASURES APPLY TO WATERCOURSE CROSSINGS CONSTRUCTED WITH OPEN TRENCH METHODS ONLY.
12. SHOWN ANTI-BUOYANCY MEASURES ARE INDICATIVE. WHEN REQUIRED, PIPELINE CONCRETE COATING MAY ALTERNATIVELY BE USED INSTEAD OF THE CONCRETE SADDLES SHOWN (e.g. WHERE WATERCOURSE IS NOT DRY DURING CONSTRUCTION, WHERE DEWATERING OR DIVERSION NOT POSSIBLE, ETC).
13. REFERENCE SPECIFICATIONS P616-000-SP-CIV-13 "SPECIFICATION FOR APPLICATION OF EROSION PROTECTION MEASURES" & P616-000-SP-CIV-15 "SPECIFICATION FOR CROSSINGS".

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΝΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΣΕ ΜΕΤΡΑ (m), ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ.
2. ΤΑ ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΟΥΝ ΣΕ ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΟ Η ΚΑΛΑ ΣΥΜΠΥΚΝΩΜΕΝΟ ΕΔΑΦΟΣ.
3. ΤΟ ΥΛΙΚΟ ΠΛΗΡΩΣΗΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΛΙΘΟΙ ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ ΜΕ ΜΕΓΕΘΟΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΒΡΟΧΟΥΣ ΤΩΝ ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΑΠΟ ΑΥΤΟΥΣ ΤΟΥ ΠΛΕΓΜΑΤΟΣ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ. Η ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΤΩΝ ΛΙΘΩΝ ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΞΕΠΕΡΝΑ ΤΑ 250mm.
4. ΛΙΘΟΡΡΙΠΗ ΛΙΘΩΝ ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ ΜΕ ΔΙΑΜΕΤΡΟ D=150mm-250mm, D_{50}=180mm ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ ΣΤΟ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΣ ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ.
5. ΤΟ ΤΕΛΙΚΟ ΜΕΓΕΘΟΣ ΤΩΝ ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΘΑ ΚΑΘΟΡΙΣΤΕΙ ΣΤΗΝ ΜΕΛΕΤΗ ΛΕΠΤΟΜΕΡΟΥΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ.
6. ΤΑ ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ ΘΑ ΔΕΘΟΥΝ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥΣ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΑΚΜΩΝ ΤΟΥΣ ΜΕ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΟ ΣΥΡΜΑ ΔΙΑΜΕΤΡΟΥ 3mm ΑΝΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΔΕΝ ΥΠΕΡΒΑΙΝΟΥΝ ΤΑ 0.20m.
7. ΤΑ ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ ΚΑΙ ΘΑ ΠΛΗΡΩΝΟΝΤΑΙ ΧΕΙΡΩΝΑΚΤΙΚΑ ΜΕ ΣΚΥΡΑ ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ ΜΕ ΤΕΤΟΙΟ ΤΡΟΠΟ ΕΤΣΙ ΩΣΤΕ ΝΑ ΕΠΙΤΥΝΧΑΝΕΤΑΙ Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΔΥΝΑΤΗ ΠΥΚΝΟΤΗΤΑ.
8. ΤΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΘΑ ΣΥΤΚΕΚΡΙΜΕΝΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΚΑΙ ΘΑ ΜΕΛΕΤΗΘΟΥΝ ΑΝΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΑΤΟΠΙΝ ΤΗΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ.
9. ΤΟ ΑΚΡΙΒΕΣ ΠΛΗΘΟΣ ΤΩΝ ΣΑΜΑΡΙΩΝ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΣΧΕΤΙΚΟ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΣ ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ.
10. Η ΑΚΡΙΒΗΣ ΘΕΣΗ ΠΟΥ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΤΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΘΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟ ΣΧΕΤΙΚΟ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΣ ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ.
11. ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΟΥ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΣΕ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ ΜΕ ΥΔΑΤΟΡΕΥΜΑΤΑ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ Η ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΜΕΘΟΔΟ ΤΗΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ.
12. ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΕΝΑΝΤΙ ΑΝΩΣΗΣ ΠΟΥ ΦΑΙΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ. ΟΠΟΥ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΘΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΜΕ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΑΝΤΙ ΤΩΝ ΣΑΜΑΡΙΩΝ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΦΑΙΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΣΧΕΔΙΟ. (ΠΧ. ΣΕ ΥΔΑΤΟΡΕΥΜΑΤΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΣΤΕΓΝΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΟΠΟΥ Η ΕΚΤΡΟΠΗ ή Η ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΕΦΙΚΤΗ, ΚΤΛ)
13. ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ P616-000-SP-CIV-13 "ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ" & P616-000-SP-CIV-15 "ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΩΝ".

REV. ΑΝΑΘ.	DATE ΗΜΕΡΟΜ.	DESCRIPTION ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	DRAWN ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΚΕ	CHECKED ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	APPROVED ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
2	2021.05.21	ISSUED FOR USE / ΕΚΔΟΣΗ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ	D.A.	P.K.	E.K.
1	2021.04.16	ISSUED FOR CLIENT'S REVIEW / ΕΚΔΟΣΗ ΓΙΑ ΣΧΟΛΙΑ ΠΕΛΑΤΗ	D.A.	P.K.	E.K.
A	2021.04.09	ISSUED FOR INTERNAL REVIEW / ΕΚΔΟΣΗ ΓΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ	D.A.	P.K.	E.K.

COMPANY - ΕΤΑΙΡΕΙΑ:
IGI Poseidon

CONTRACT No : ΑΡ.ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ : C108 - 2020
SUPERSEDED BY : ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΗΚΕ ΑΠΟ :
SUPERSEDES THE : ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΑ ΤΟ :

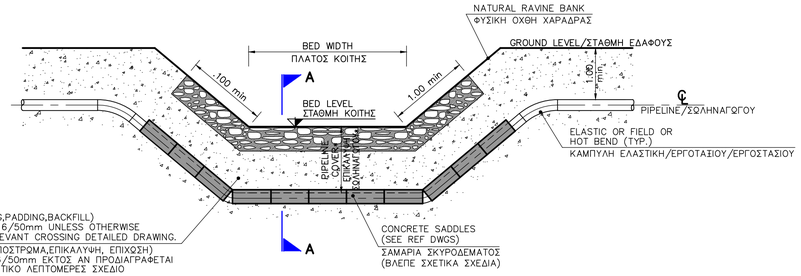
ENGINEER - ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ / CONSORTIUM - ΣΥΜΠΡΑΞΗ
C&M ENGINEERING S.A.
SAIPEM

PROJECT - ΕΡΓΟ
EASTMED PIPELINE PROJECT
FRONT END ENGINEERING & DESIGN (FEED) - ONSHORE
ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ - ΧΕΡΣΑΙΟ ΤΜΗΜΑ

TITLE - ΤΙΤΛΟΣ
WATERCOUSE - RIVER BED PROTECTION WITH GABION BOXES
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΟΙΤΗΣ ΠΟΤΑΜΩΝ ΚΑΙ ΥΔΑΤΟΡΕΥΜΑΤΩΝ
ΜΕ ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ

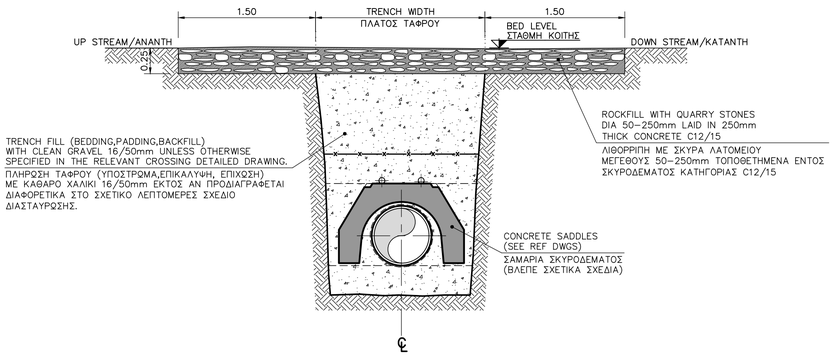
SCALE - ΚΛΙΜΑΚΑ	PROJECT DWG No: ΑΡ. ΣΧ. ΕΡΓΟΥ:		REVISION / ΑΝΑΘ.
1:50	P616-STD-41-005		2
SIZE - ΜΕΓΕΘΟΣ	COMPANY'S DWG No: ΑΡ. ΣΧ. ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:	ENGINEER'S DWG No: ΑΡ. ΣΧ. ΜΕΛΕΤΗΤΗ:	SHEET / ΦΥΛΛΟ
A2		P616-STD-41-005	1 OF / ΑΠΟ 1

FILENAME: P616-STD-41-005_Rev2

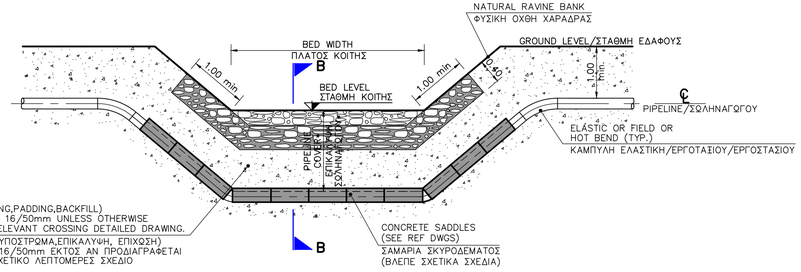


PIPELINE LONGITUDINAL SECTION – ALTERNATIVE "1"
ΤΟΜΗ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΥ ΣΩΛΗΝΑΓΩΓΟΥ – ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ "1"

*MINIMUM REQUIRED COVER IS SPECIFIED IN THE RELEVANT CROSSING DETAILED DRAWING.
*Η ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΕΠΙΚΑΛΥΨΗ ΚΑΘΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΣ ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ.

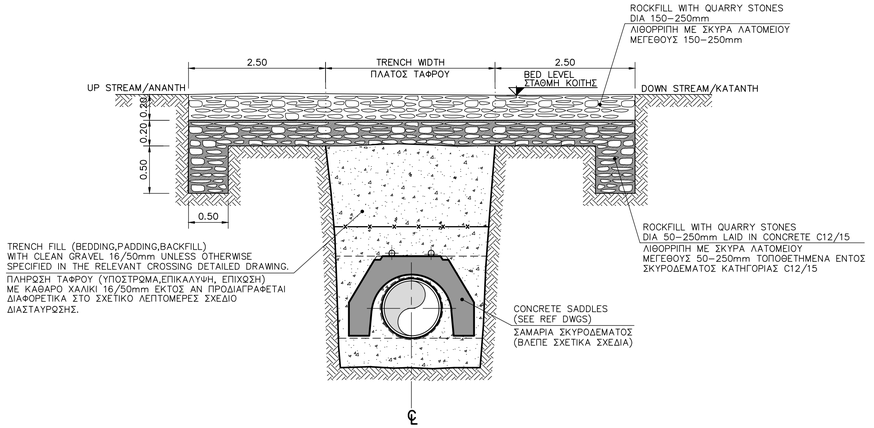


SECTION/ ΤΟΜΗ A–A
N.T.S



PIPELINE LONGITUDINAL SECTION – ALTERNATIVE "2"
ΤΟΜΗ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΥ ΣΩΛΗΝΑΓΩΓΟΥ – ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ "2"

*MINIMUM REQUIRED COVER IS SPECIFIED IN THE RELEVANT CROSSING DETAILED DRAWING.
*Η ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΕΠΙΚΑΛΥΨΗ ΚΑΘΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΣ ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ.



SECTION/ ΤΟΜΗ B–B
N.T.S

REFERENCE DOCUMENTS / DRAWINGS
ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ / ΣΧΕΔΙΑ

DOCUMENT / DRAWING No ΑΡ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ / ΣΧΕΔΙΟΥ	DOCUMENT / DRAWING TITLE ΑΡ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ / ΣΧΕΔΙΟΥ
P616-STD-41-006	TYPICAL TRENCHES FOR N.G. PIPELINE ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΤΑΦΡΩΝ ΓΙΑ ΑΓΩΓΟΥΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ
P616-STD-47-003	ANTI-BUOYANCY CONCRETE SADDLE DETAIL ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΣΑΜΑΡΙΟΥ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΕΝΑΝΤΙ ΑΝΩΣΗΣ

NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS (m), EXCEPT OTHERWISE INDICATED.
2. THE EXACT NUMBER OF CONCRETE SADDLES IS SPECIFIED IN THE RELEVANT CROSSING DETAILED DRAWING.
3. THE LOCATION WHERE PIPELINE PROTECTION MEASURES ARE REQUIRED IS INDICATED IN THE RELEVANT CROSSING DETAILED DRAWING.
4. CONCRETE SHALL COMPLY WITH THE REQUIREMENTS OF PROJECT SPECIFICATION P616-000-SP-CIV-05
5. SHOWN PROTECTION MEASURES APPLY TO WATERCOURSE CROSSINGS CONSTRUCTED WITH OPEN TRENCH METHODS ONLY.
6. SHOWN ANTI-BUOYANCY MEASURES ARE INDICATIVE. WHEN REQUIRED, PIPELINE CONCRETE COATING MAY ALTERNATIVELY BE USED INSTEAD OF THE CONCRETE SADDLES SHOWN (e.g. WHERE WATERCOURSE IS NOT DRY DURING CONSTRUCTION, WHERE DEWATERING OR DIVERSION NOT POSSIBLE, ETC)
7. REFERENCE SPECIFICATIONS P616-000-SP-CIV-13 "SPECIFICATION FOR APPLICATION OF EROSION PROTECTION MEASURES" & P616-000-SP-CIV-15 "SPECIFICATION FOR CROSSINGS"

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΝΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΣΕ ΜΕΤΡΑ (m), ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ.
2. ΤΟ ΑΚΡΙΒΕΣ ΠΛΗΘΟΣ ΤΩΝ ΣΑΜΑΡΙΩΝ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΣΧΕΤΙΚΟ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΣ ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ.
3. Η ΑΚΡΙΒΗΣ ΘΕΣΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΘΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟ ΣΧΕΤΙΚΟ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΣ ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ.
4. ΤΟ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ P616-000-SP-CIV-05
5. ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΟΥ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΣΕ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ ΜΕ ΡΕΜΑΤΑ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ Η ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΜΕΘΟΔΟ ΤΗΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ.
6. ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΕΝΑΝΤΙ ΑΝΩΣΗΣ ΠΟΥ ΦΑΙΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ, ΟΠΟΥ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΘΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΜΕ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΑΝΤΙ ΤΩΝ ΣΑΜΑΡΙΩΝ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΦΑΙΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΩΝ ΣΧΕΔΙΟ. (Π.Χ. ΣΕ ΥΔΑΤΟΡΕΥΜΑΤΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΣΤΕΓΝΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΟΠΟΥ Η ΕΚΤΡΟΠΗ ή Η ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΕΦΙΚΤΗ, ΚΤΛ)
7. ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ P616-000-SP-CIV-13 "ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ" & P616-000-SP-CIV-15 "ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΩΝ".

REV. ΑΝΑΘ.	DATE ΗΜΕΡΟΜ.	DESCRIPTION ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	DRAWN ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΚΕ	CHECKED ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	APPROVED ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
2	2021.05.21	ISSUED FOR USE / ΕΚΔΟΣΗ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ	D.A.	P.K.	E.K.
1	2021.04.16	ISSUED FOR CLIENT'S REVIEW / ΕΚΔΟΣΗ ΓΙΑ ΣΧΟΛΙΑ ΠΕΛΑΤΗ	D.A.	P.K.	E.K.
A	2021.04.09	ISSUED FOR INTERNAL REVIEW / ΕΚΔΟΣΗ ΓΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ	D.A.	P.K.	E.K.

COMPANY - ΕΤΑΙΡΕΙΑ:
IGI Poseidon

CONTRACT No : ΑΡ.ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ : C108 - 2020
SUPERSEDED BY : ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΗΚΕ ΑΠΟ :
SUPERSEDES THE : ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΑ ΤΟ :

ENGINEER - ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ / CONSORTIUM - ΣΥΜΠΡΑΞΗ
C&M ENGINEERING S.A.
SAIPEM

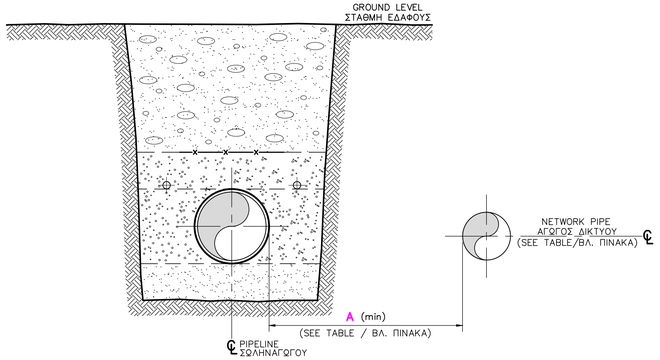
PROJECT - ΕΡΓΟ
EASTMED PIPELINE PROJECT
FRONT END ENGINEERING & DESIGN (FEED) - ONSHORE
ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ - ΧΕΡΣΑΙΟ ΤΜΗΜΑ

TITLE - ΤΙΤΛΟΣ
WATERCOURSE - RAVINE CROSSING
BED EROSION PROTECTION WITH RIP-RAP
ΥΔΑΤΟΡΕΥΜΑ ΣΕ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΧΑΡΑΔΡΑ
ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΟΙΤΗΣ ΜΕ ΛΙΘΟΡΡΙΠΗ

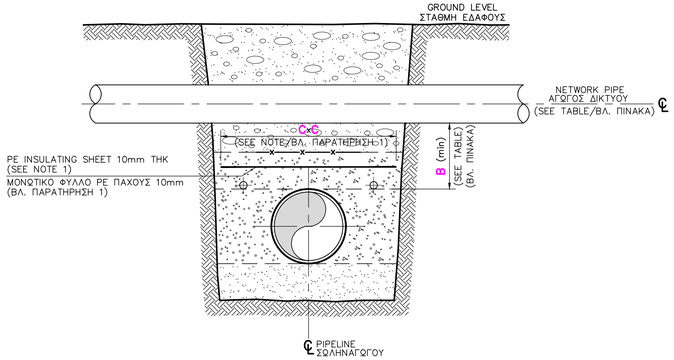
SCALE - ΚΛΙΜΑΚΑ	PROJECT DWG No: ΑΡ. ΣΧ. ΕΡΓΟΥ:		REVISION / ΑΝΑΘ.
N.T.S.	P616-STD-41-008		2
SIZE - ΜΕΓΕΘΟΣ	COMPANY'S DWG No: ΑΡ. ΣΧ. ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:	ENGINEER'S DWG No: ΑΡ. ΣΧ. ΜΕΛΕΤΗΤΗ:	SHEET / ΦΥΛΛΟ
A2		P616-STD-41-008	1 OF / ΑΠΟ 1

FILENAME:P616-STD-41-008_Rev2

TABLE / ΠΙΝΑΚΑΣ		
NETWORK PIPES	A (mm)	B (mm)
PLASTIC PIPES ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΣΩΛΗΝΕΣ	400	400
CONCRETE PIPES ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΩΛΗΝΕΣ	400	400
STEEL PIPES ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΙ ΣΩΛΗΝΕΣ	4000	500
CABLES OR CABLE CONDUITS ΚΑΛΩΔΙΑ Η ΑΓΩΓΟΙ ΚΑΛΩΔΙΩΝ	4000	500



TYPICAL PIPELINE SECTION IN PARALLEL ROUTING WITH EXISTING U/G NETWORK
ΤΥΠΙΚΗ ΤΟΜΗ ΣΩΛΗΝΑΓΩΓΟΥ ΣΕ ΠΑΡΑΛΛΗΛΙΑ ΜΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΥΠΟΓΕΙΑ ΔΙΚΤΥΑ
N.T.S



TYPICAL PIPELINE SECTION IN CROSSINGS WITH EXISTING U/G NETWORKS
ΤΥΠΙΚΗ ΤΟΜΗ ΣΩΛΗΝΑΓΩΓΟΥ ΣΕ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΥΠΟΓΕΙΑ ΔΙΚΤΥΑ
N.T.S

REFERENCE DOCUMENTS / DRAWINGS
ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ / ΣΧΕΔΙΑ

DOCUMENT / DRAWING No ΑΡ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ / ΣΧΕΔΙΟΥ	DOCUMENT / DRAWING TITLE ΑΡ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ / ΣΧΕΔΙΟΥ
P616-STD-41-006	TYPICAL TRENCHES FOR N.G. PIPELINE ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΤΑΦΡΩΝ ΓΙΑ ΑΓΩΓΟΥΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

NOTES:

1. INSULATING SHEET SHALL BE PROVIDED IN CROSSINGS WITH METALLIC PIPES OR CABLES/CABLE CONDUITS. WIDTH C OF SQUARE INSULATING SHEET SHALL BE D+2m IN CROSSINGS WHERE THE CROSSING ANGLE IS BETWEEN 90 AND 45 DEGREES, AND D+4m IN OBLIQUE CROSSINGS (FOR ANGLES <45°), WHERE D IS THE LARGER PIPE DIAMETER AT THE CROSSING.
2. REFERENCE DOCUMENTS P616-000-SP-CIV-15 "SPECIFICATION FOR CROSSINGS" & P616-000-RP-CPR-001 "CATHODIC PROTECTION SYSTEM STUDY".
3. EPC CONTRACTOR SHALL EXPOSE EXISTING U/G NETWORKS BY CAREFULL HAND EXCAVATION ONLY SUCH AS TO AVOID DAMAGES TO EXISTING NETWORKS.
4. EPC CONTRACTOR SHALL PROVIDE ANY REQUIRED SHORING/SUPPORT TO THE EXISTING U/G NETWORK AND IN ACCORDANCE WITH EXISTING NETWORK OPERATOR INSTRUCTIONS.
5. EPC CONTRACTOR IS RESPONSIBLE TO REPAIR ANY DAMAGES TO EXISTING U/G NETWORKS IN ACCORDANCE WITH NETWORK OPERATOR INSTRUCTIONS AND WITHOUT ANY EXTRA COST TO THE CLIENT.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. ΤΟ ΜΟΝΩΤΙΚΟ ΦΥΛΛΟ ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ ΣΤΙΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΟΣΕΙΣ ΜΕ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΥΣ ΣΩΛΗΝΕΣ ή ΚΑΛΩΔΙΑ ΑΓΩΓΟΥΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ. ΤΟ ΠΛΑΤΟΣ C ΤΟΥ ΤΕΤΡΑΓΩΝΟΥ ΜΟΝΩΤΙΚΟΥ ΦΥΛΛΟΥ ΘΑ ΕΙΝΑΙ D+2m ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΟΠΟΥ Η ΓΩΝΙΑ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ ΕΙΝΑΙ ΜΕΤΑΞΥ 90 ΚΑΙ 45 ΜΟΙΡΩΝ ΚΑΙ D+4m ΣΤΙΣ ΥΠΟ ΓΩΝΙΑ ΔΙΑΣΤΑΥΡΟΣΕΙΣ (ΓΙΑ ΓΩΝΙΕΣ <45°), ΟΠΟΥ D ΕΙΝΑΙ Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΩΛΗΝΑ ΤΗΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ.
2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ P616-000-SP-CIV-15 "ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΟΣΕΩΝ" & P616-000-RP-CPR-001 "ΜΕΛΕΤΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΘΟΔΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ"
3. Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΘΑ ΑΠΟΚΑΛΥΨΕΙ ΤΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΥΠΟΓΕΙΑ ΔΙΚΤΥΑ ΜΕ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΗ ΧΕΙΡΟΝΑΚΤΙΚΗ ΕΚΣΚΑΦΗ ΜΟΝΟ ΚΑΙ ΜΕ ΤΡΟΠΟ ΤΕΤΟΙΟ ΩΣΤΕ ΝΑ ΑΠΟΦΕΥΧΘΟΥΝ ΖΗΜΙΕΣ.
4. Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΘΑ ΛΑΒΕΙ ΟΛΑ ΤΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ ΥΠΟΣΤΥΛΩΣΗΣ / ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΩΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΦΟΡΕΑ.
5. Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΙΝΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΝΑ ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΕΙ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΖΗΜΙΑ ΠΡΟΚΛΗΘΕΙ ΣΤΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΥΠΟΓΕΙΑ ΔΙΚΤΥΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΦΟΡΕΑ, ΧΩΡΙΣ ΚΑΜΜΙΑ ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ ΤΟΥ ΚΥΡΙΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.

REV. ΑΝΑΘ.	DATE ΗΜΕΡΟΜ.	DESCRIPTION ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	DRAWN ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΚΕ	CHECKED ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	APPROVED ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
2	2021.05.21	ISSUED FOR USE / ΕΚΔΟΣΗ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ	D.A.	P.K.	E.K.
1	2021.04.16	ISSUED FOR CLIENT'S REVIEW / ΕΚΔΟΣΗ ΓΙΑ ΣΧΟΛΙΑ ΠΕΛΑΤΗ	D.A.	P.K.	E.K.
A	2021.04.09	ISSUED FOR INTERNAL REVIEW / ΕΚΔΟΣΗ ΓΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ	D.A.	P.K.	E.K.

COMPANY - ΕΤΑΙΡΕΙΑ: IGI Poseidon

CONTRACT No : ΑΡ.ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ : C108 - 2020

SUPERSEDED BY : ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΗΚΕ ΑΠΟ :

SUPERSEDES THE : ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΑ ΤΟ :

ENGINEER - ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ / CONSORTIUM - ΣΥΜΠΡΑΞΗ: C&M ENGINEERING S.A. / SAIPEM

PROJECT - ΕΡΓΟ

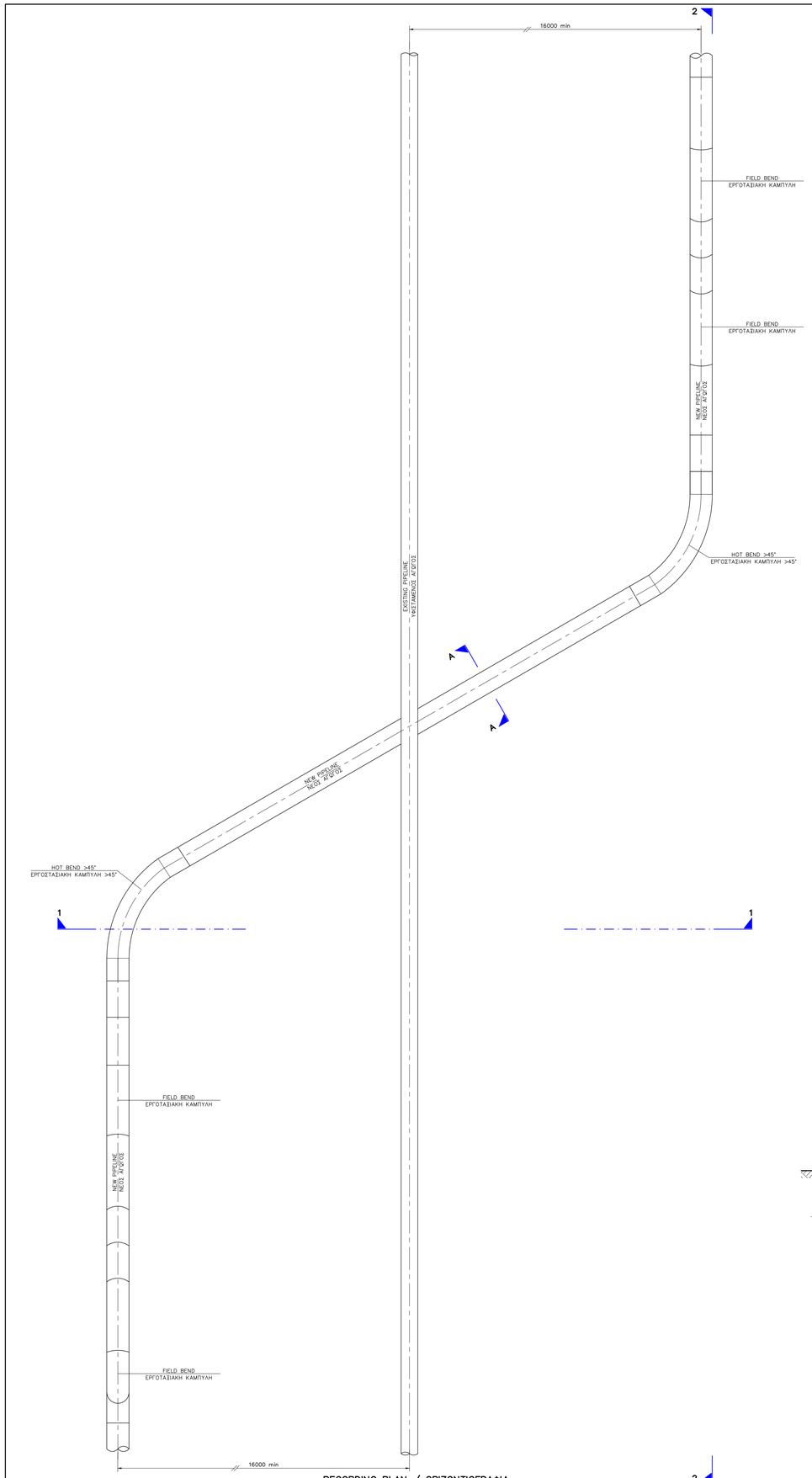
EASTMED PIPELINE PROJECT
FRONT END ENGINEERING & DESIGN (FEED) - ONSHORE
ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ - ΧΕΡΣΑΙΟ ΤΜΗΜΑ

TITLE - ΤΙΤΛΟΣ

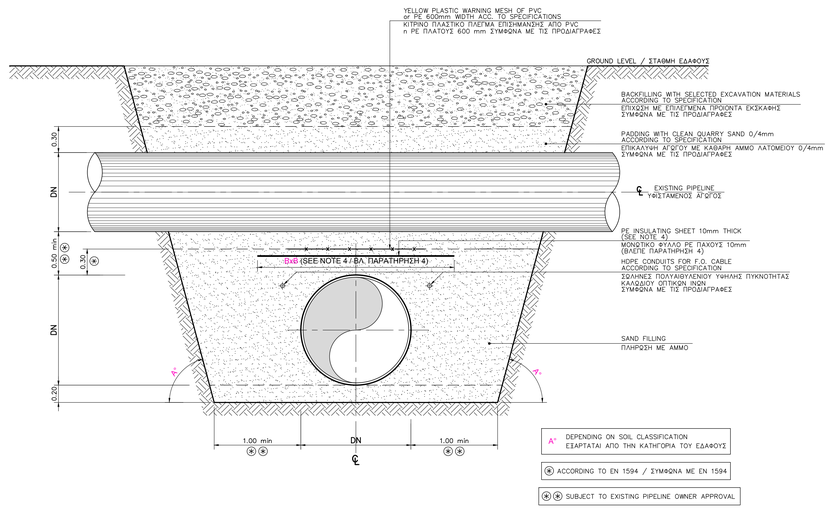
N.G. PIPELINE CROSSINGS WITH UNDERGROUND OBSTACLES
ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ ΣΩΛΗΝΑΓΩΓΟΥ Φ.Α. ΜΕ ΥΠΟΓΕΙΑ ΕΜΠΟΔΙΑ

SCALE - ΚΛΙΜΑΚΑ	PROJECT DWG No: ΑΡ. ΣΧ. ΕΡΓΟΥ:		REVISION / ΑΝΑΘ.
N.T.S.	P616-STD-41-011		2
SIZE - ΜΕΓΕΘΟΣ	COMPANY'S DWG No: ΑΡ. ΣΧ. ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:	ENGINEER'S DWG No: ΑΡ. ΣΧ. ΜΕΛΕΤΗΤΗ:	SHEET / ΦΥΛΛΟ
A2+		P616-STD-41-011	1 OF / ΑΠΟ 1

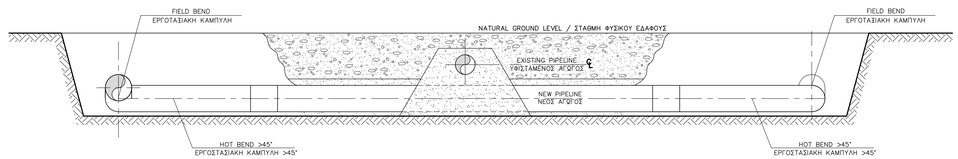
FILENAME: P616-STD-41-011_Rev2



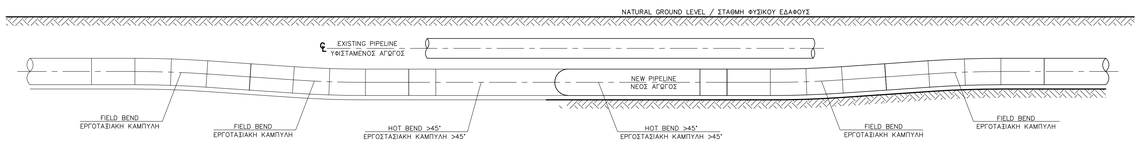
RECORDING PLAN / ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
SCALE / ΚΛΙΜΑΚΑ 1:100



SECTION / ΤΟΜΗ A–A
SCALE / ΚΛΙΜΑΚΑ 1:25



SECTION / ΤΟΜΗ 1–1
SCALE / ΚΛΙΜΑΚΑ 1:100



SECTION / ΤΟΜΗ 2–2
SCALE / ΚΛΙΜΑΚΑ 1:100

REFERENCE DOCUMENTS / DRAWINGS
ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ / ΣΧΕΔΙΑ

DOCUMENT / DRAWING No ΑΡ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ / ΣΧΕΔΙΟΥ	DOCUMENT / DRAWING TITLE ΑΡ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ / ΣΧΕΔΙΟΥ

NOTES

1. EXCAVATION IN THE VICINITY OF THE EXISTING PIPELINE SHALL BE BY HAND METHODS ONLY. IN A WAY ENSURING THAT NO DAMAGE IS CAUSED TO THE PIPELINE OR ITS COATING.
2. CONTRACTOR IS RESPONSIBLE TO DESIGN AND PROVIDE ANY REQUIRED TEMPORARY SHORING AND SUPPORTS TO THE EXISTING PIPELINE DURING CONSTRUCTION TO AVOID OVERSTRESSING AND/OR POSSIBLE DAMAGE.
3. EXACT TRENCH AND PIPELINE GEOMETRY TO BE ESTABLISHED DURING DETAIL DESIGN AND INDICATED IN RELEVANT DRAWINGS.
4. WIDTH B OF SQUARE INSULATING SHEET SHALL BE D+2m IN CROSSINGS WHERE THE CROSSING ANGLE IS BETWEEN 90 AND 45 DEGREES, AND D+4m IN OBLIQUE CROSSINGS (FOR ANGLES <45°), WHERE D IS THE LARGER PIPELINE DIAMETER AT THE CROSSING.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Η ΕΚΣΚΑΦΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΧΕΙΡΟΝΑΚΤΙΚΑ ΜΟΝΟ. ΜΕ ΤΡΟΠΟ ΠΟΥ ΘΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΖΕΤΑΙ ΟΤΙ ΔΕΝ ΘΑ ΠΡΟΚΑΛΗΘΕΙ ΦΘΟΡΑ ΣΤΟΝ ΑΓΩΓΟ Η' ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΤΟΥ.
2. Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΙΝΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΙ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΦΥΓΗ ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΗΣ ΚΑΤΑΠΟΝΗΣΗΣ ΚΑΙΗ' ΠΙΘΑΝΗΣ ΒΛΑΒΗΣ.
3. Η ΑΚΡΙΒΗΣ ΤΑΦΡΟΣ ΚΑΙ Η ΓΕΩΜΕΤΡΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΘΑ ΚΑΘΟΡΙΣΤΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΛΕΠΤΟΜΕΡΟΥΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΣΤΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ.
4. ΤΟ ΠΛΑΤΟΣ B ΤΟΥ ΤΕΤΡΑΓΩΝΟΥ ΜΟΝΩΤΙΚΟΥ ΦΥΛΛΟΥ ΘΑ ΕΙΝΑΙ D+2m ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΟΠΟΥ Η ΓΩΝΙΑ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ ΕΙΝΑΙ ΜΕΤΑΞΥ 90 ΚΑΙ 45 ΜΟΙΡΩΝ ΚΑΙ D+4m ΣΤΙΣ ΥΠΟ ΓΩΝΙΑ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ (Γ'ΙΑ ΓΩΝΙΕΣ <45°), ΟΠΟΥ D ΕΙΝΑΙ Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΩΛΗΝΑ ΤΗΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ.

REFERENCED SPECIFICATIONS: / ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ:

DESFA TECHNICAL JOB SPECIFICATIONS / ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΗΣ ΔΕΣΦΑ:
199/8 "CROSSINGS"
499/2 "TRENCHING AND EXCAVATION"
499/4 "BACKFILLING"
499/5 "REINSTATEMENT"

REV. ΑΝΑΘ.	DATE ΗΜΕΡΟΜ.	DESCRIPTION ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	DRAWN ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΚΕ	CHECKED ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	APPROVED ΕΠΚΡΙΘΗΚΕ
2	2021.05.21	ISSUED FOR USE / ΕΚΔΟΣΗ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ	D.A.	P.K.	E.K.
1	2021.04.16	ISSUED FOR CLIENT'S REVIEW / ΕΚΔΟΣΗ ΓΙΑ ΣΧΟΛΙΑ ΠΕΛΑΤΗ	D.A.	P.K.	E.K.
A	2021.04.09	ISSUED FOR INTERNAL REVIEW / ΕΚΔΟΣΗ ΓΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ	D.A.	P.K.	E.K.

COMPANY - ΕΤΑΙΡΕΙΑ:
IGI Poseidon

CONTRACT No : ΑΡ.ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ : C106 - 2020
SUPERSEDED BY : ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΗΚΕ ΑΠΟ :
SUPERSEDES THE : ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΑ ΤΟ :

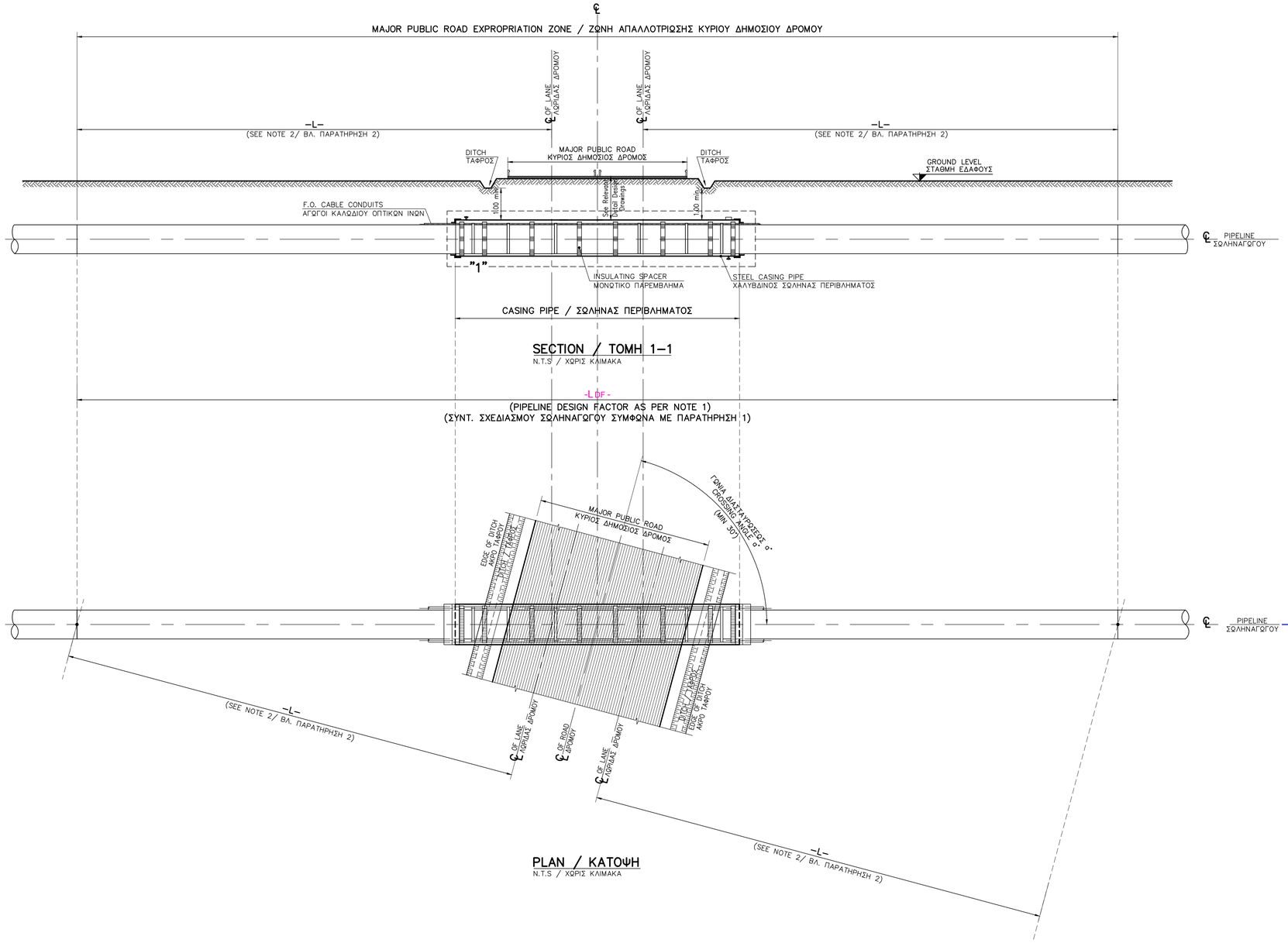
ENGINEER - ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ / CONSORTIUM - ΣΥΜΠΡΑΞΗ
C&M ENGINEERING S.A.
SAIPEM

PROJECT - ΕΡΓΟ
EASTMED PIPELINE PROJECT
FRONT END ENGINEERING & DESIGN (FEED) - ONSHORE
ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ - ΧΕΡΣΑΙΟ ΤΜΗΜΑ

TITLE - ΤΙΤΛΟΣ
TYPICAL PIPELINE CROSSING WITH EXISTING PIPELINE
(PARALLEL ROUTING)
ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΣΩΛΗΝΑΓΩΓΟΥ ΜΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΩΛΗΝΑΓΩΓΟ
(ΠΑΡΑΛΛΗΛΗ ΟΔΕΥΣΗ)

SCALE - ΚΛΙΜΑΚΑ	PROJECT DWG No: ΑΡ. ΣΧ. ΕΡΓΟΥ:	REVISION / ΑΝΑΘ.
1:25	P616-STD-41-019	2
SIZE - ΜΕΓΕΘΟΣ: A0	COMPANY'S DWG No: ΑΡ. ΣΧ. ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ: P616-STD-41-019	ENGINEER'S DWG No: ΑΡ. ΣΧ. ΜΕΛΕΤΗΤΗ:
		SHEET / ΦΥΛΛΟ 1 OF / ΑΠΟ 1

FILENAME: P616-STD-41-019_Rev2



SECTION / ΤΟΜΗ 1–1

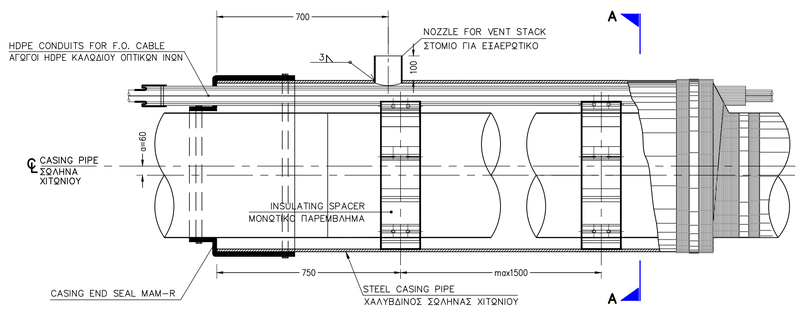
N.T.S / ΧΩΡΙΣ ΚΛΙΜΑΚΑ

-L DF-

(PIPELINE DESIGN FACTOR AS PER NOTE 1)
(ΣΥΝΤ. ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΣΩΛΗΝΑΓΩΓΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ 1)

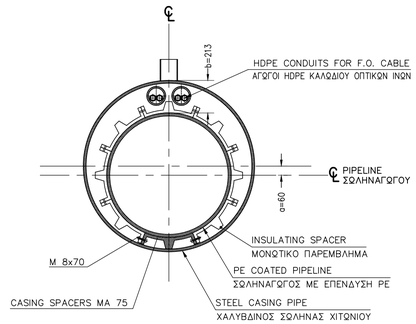
PLAN / ΚΑΤΟΨΗ

N.T.S / ΧΩΡΙΣ ΚΛΙΜΑΚΑ



DETAIL "1" / ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ "1"

NOT TO SCALE / ΧΩΡΙΣ ΚΛΙΜΑΚΑ
DIMENSIONS ARE IN mm / ΔΙΑΣΤΑΣΤΕΙΣ ΣΕ χλστ.



SECTION A–A / ΤΟΜΗ A–A

NOT TO SCALE / ΧΩΡΙΣ ΚΛΙΜΑΚΑ

REFERENCE DOCUMENTS / DRAWINGS
ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ / ΣΧΕΔΙΑ

DOCUMENT / DRAWING No ΑΡ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ / ΣΧΕΔΙΟΥ	DOCUMENT / DRAWING TITLE ΑΡ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ / ΣΧΕΔΙΟΥ
P616-STD-41-007	FIBRE OPTIC (F.O.) CABLE CONDUIT INSTALLATION ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΩΛΗΝΑ ΓΙΑ ΚΑΛΩΔΙΟ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ

NOTES

1. THE PIPELINE DESIGN FACTOR SHALL BE AS FOLLOWS:

CLASS LOCATION	DESIGN FACTOR
1	0.60
2-3	0.50
4	0.40

2. THE DISTANCE -L- IS MEASURED PERPENDICULARLY FROM THE CENTER LINE OF THE ROAD OR IN CASE OF DUAL CARRIAGEWAY FROM THE CENTER LINE OF THE NEAREST LANE AND IS DEFINED AS FOLLOWS:
   FOR NEW NATIONAL ROADS L = 40.00m
   FOR OLD NATIONAL ROADS L = 30.00m
   FOR PROVINCIAL ROADS L = 20.00m
   IF THE WIDTH OF MAJOR PUBLIC ROAD ROW IS GREATER THAN THE CALCULATED WIDTH, THEN THE APPLICATION LENGTH -LDF- SHALL BE AT LEAST EQUAL TO THE WIDTH OF EXPROPRIATION ZONE.
3. THE CASING ANNULAR SPACE FILLING MATERIAL WILL BE PROPOSED BY CONTRACTOR SUBJECT TO CLIENT'S APPROVAL.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Ο ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΟΥ ΣΩΛΗΝΑΓΩΓΟΥ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΩΣ ΑΚΟΛΟΥΘΩΣ:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΖΩΝΗΣ	ΣΥΝΤ. ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
1	0.60
2-3	0.50
4	0.40

2. Η ΑΠΟΣΤΑΣΗ -L- ΜΕΤΡΑΤΑΙ ΚΑΘΕΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ή ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΠΛΗΣΙΕΣΤΕΡΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΡΙΖΕΤΑΙ ΩΣ ΕΞΗΣ:
   ΓΙΑ ΝΕΕΣ ΕΘΝΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ L = 40.00m
   ΓΙΑ ΠΑΛΙΕΣ ΕΘΝΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ L = 30.00m
   ΓΙΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΕΣ ΟΔΟΥΣ L = 20.00m
   ΑΝ ΤΟ ΠΛΑΤΟΣ ΔΟΥΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΚΥΡΙΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΕΙΝΑΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΛΟΓΙΖΟΜΕΝΟ ΠΛΑΤΟΣ, ΤΟΤΕ ΤΟ ΜΗΚΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ -LDF- ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΙΣΟ ΜΕ ΤΟ ΠΛΑΤΟΣ ΤΗΣ ΖΩΝΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ.
3. ΤΟ ΥΛΙΚΟ ΠΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΥ ΧΩΡΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΣΩΛΗΝΑΓΩΓΟΥ ΚΑΙ ΣΩΛΗΝΑ ΠΕΡΙΒΛΗΜΑΤΟΣ ΘΑ ΥΠΟΔΕΙΧΘΕΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΚΑΙ ΘΑ ΕΓΚΡΙΘΕΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΕΛΑΤΗ.

REV. ΑΝΑΘ.	DATE ΗΜΕΡΟΜ.	DESCRIPTION ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	DRAWN ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΚΕ	CHECKED ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	APPROVED ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
2	2021.05.21	ISSUED FOR USE / ΕΚΔΟΣΗ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ	D.A.	P.K.	E.K.
1	2021.04.16	ISSUED FOR CLIENT'S REVIEW / ΕΚΔΟΣΗ ΓΙΑ ΣΧΟΛΙΑ ΠΕΛΑΤΗ	D.A.	P.K.	E.K.
A	2021.04.09	ISSUED FOR INTERNAL REVIEW / ΕΚΔΟΣΗ ΓΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ	D.A.	P.K.	E.K.

COMPANY - ΕΤΑΙΡΕΙΑ: IGI Poseidon

CONTRACT No : ΑΡ.ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ : C108 - 2020

SUPERSEDED BY : ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΗΚΕ ΑΠΟ :

SUPERSEDES THE : ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΑ ΤΟ :

ENGINEER - ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ / CONSORTIUM - ΣΥΜΠΡΑΞΗ: C&M ENGINEERING S.A. / SAIPEM

PROJECT - ΕΡΓΟ

EASTMED PIPELINE PROJECT
FRONT END ENGINEERING & DESIGN (FEED) - ONSHORE
ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ - ΧΕΡΣΑΙΟ ΤΜΗΜΑ

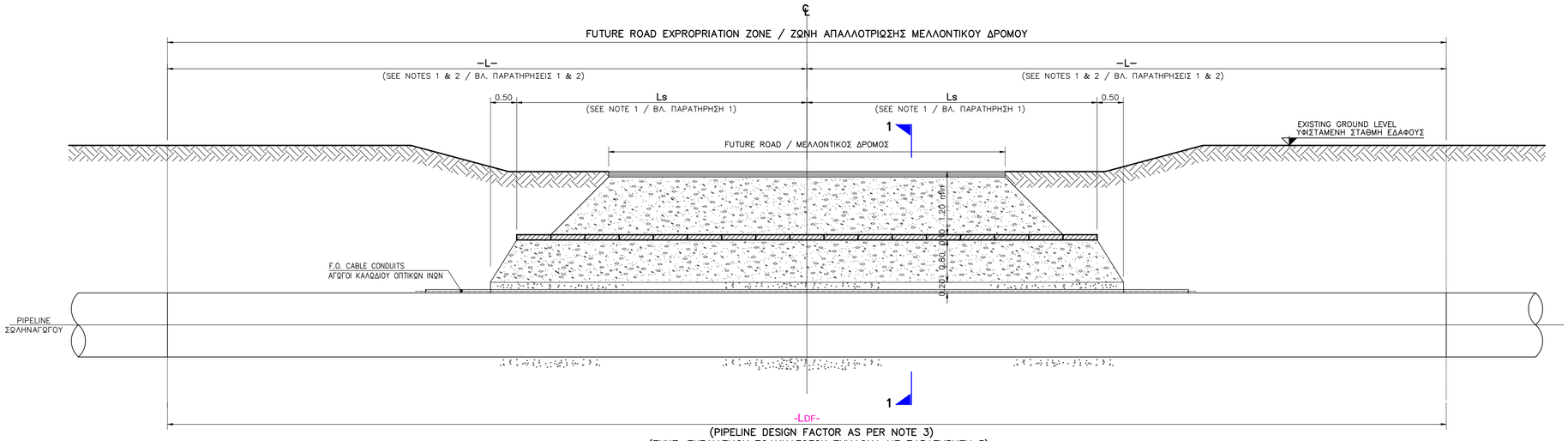
TITLE - ΤΙΤΛΟΣ

PIPELINE CROSSING WITH MAJOR PUBLIC ROAD
WITH BORING METHOD WITH STEEL CASING
ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΣΩΛΗΝΑΓΩΓΟΥ ΜΕ ΚΥΡΙΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΔΡΟΜΟ
ΜΕ ΤΗ ΜΕΘΟΔΟ ΤΗΣ ΟΡΙΖ. ΔΙΑΤΡΗΣΗΣ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΧΙΤΩΝΙΟΥ

SCALE - ΚΛΙΜΑΚΑ	PROJECT DWG No: ΑΡ. ΣΧ. ΕΡΓΟΥ:	REVISION / ΑΝΑΘ.
N.T.S	P616-STD-57-001	2

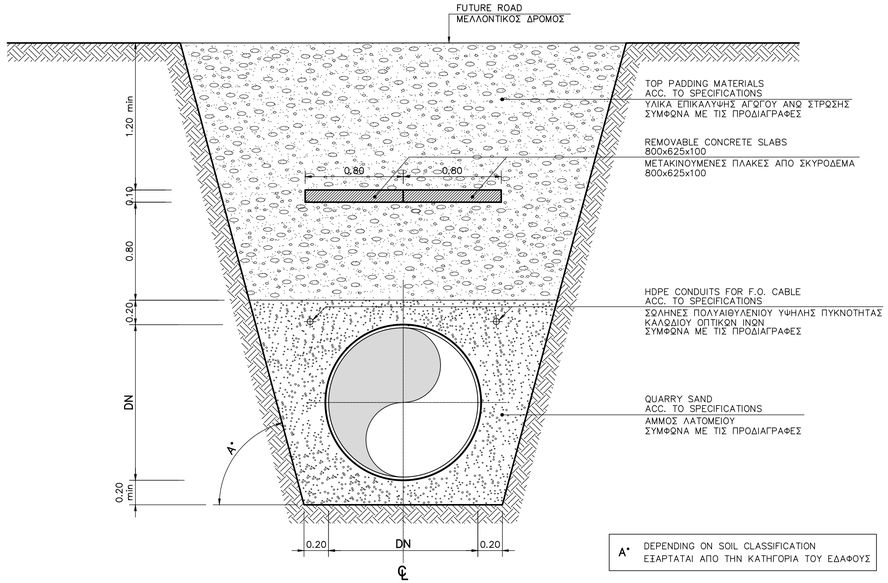
SIZE - ΜΕΓΕΘΟΣ	COMPANY'S DWG No: ΑΡ. ΣΧ. ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:	ENGINEER'S DWG No: ΑΡ. ΣΧ. ΜΕΛΕΤΗΤΗ:	SHEET / ΦΥΛΛΟ
A1		P616-STD-57-001	1 OF / ΑΠΟ 1

FILENAME:-P616-STD-57-001_Rev2



LONGITUDINAL SECTION / ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΜΗ

SCALE/ΚΛΙΜΑΚΑ 1:50



SECTION / ΤΟΜΗ 1–1

SCALE / ΚΛΙΜΑΚΑ 1:25

REFERENCE DOCUMENTS / DRAWINGS
ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ / ΣΧΕΔΙΑ

DOCUMENT / DRAWING No ΑΡ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ / ΣΧΕΔΙΟΥ	DOCUMENT / DRAWING TITLE ΑΡ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ / ΣΧΕΔΙΟΥ
P616-STD-41-006	TYPICAL TRENCHES FOR N.G. PIPELINE ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΤΑΦΡΩΝ ΓΙΑ ΑΓΩΓΟΥΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ
P616-STD-41-007	FIBRE OPTIC (F.O.) CABLE CONDUIT INSTALLATION ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΩΛΗΝΑ ΓΙΑ ΚΑΛΩΔΙΟ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ

NOTES

1. THE DISTANCES -L- AND LS ARE MEASURED PERPENDICULARLY FROM THE CENTER LINE OF THE FUTURE ROAD OR IN CASE OF DUAL CARRIAGEWAY FROM THE CENTER LINE OF THE NEAREST CARRIAGEWAY.
2. -L- IS DEFINED AS FOLLOWS TAKING INTO ACCOUNT AN ESTIMATED TOLERANCE OF 10m ON THE ACTUAL LOCATION OF THE CENTER LINE OF THE FUTURE ROAD.
   FOR NEW NATIONAL ROADS L = 50.00m
   FOR OLD NATIONAL ROADS L = 40.00m
   FOR PROVINCIAL ROADS L = 30.00m
   IF THE WIDTH OF MAJOR PUBLIC ROAD ROW IS GREATER THAN THE CALCULATED WIDTH, THEN THE APPLICATION LENGTH -Ldf- SHALL BE AT LEAST EQUAL TO THE FUTURE ROAD OF EXPROPRIATION ZONE.
3. THE PIPELINE DESIGN FACTOR SHALL BE AS FOLLOWS:

CLASS LOCATION	DESIGN FACTOR
1	0.60
2-3	0.50
4	0.40

4. DISTANCES Ls, AND THE LEVELS OF THE PIPELINE AT THE ENDS OF THE SEGMENT BELOW THE FLAGSTONES APPEAR ON THE RELEVANT LONGITUDINAL SECTION. APPROPRIATE ADDITIONS SHALL BE INCLUDED FOR COPING WITH ESTIMATED TOLERANCES ON ROAD CONSTRUCTION.
5. DURING ROAD CONSTRUCTION THE CROSSING AREA MUST BE COVERED WITH STEEL PLATES.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. ΟΙ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ -L- ΚΑΙ LS ΜΕΤΡΩΝΤΑΙ ΚΑΘΕΤΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΤΗΣ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ή ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΟΔΟΥ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΤΗΣ ΠΛΗΣΙΕΣΤΕΡΗΣ ΑΟΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ.
2. Η ΑΠΟΣΤΑΣΗ -L- ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΟΠΩΣ ΦΑΙΝΕΤΑΙ ΠΑΡΑΚΑΤΩ, ΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗΣ ΥΠΟΨΙΝ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΝΟΧΗΣ 10m ΓΙΑ ΤΗΝ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ ΤΗΣ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ.
   ΓΙΑ ΝΕΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ L = 50.00m
   ΓΙΑ ΕΘΝΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ L = 40.00m
   ΓΙΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΕΣ ΟΔΟΥΣ L = 30.00m
   ΑΝ ΤΟ ΠΛΑΤΟΣ ΔΟΥΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΕΙΝΑΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΕΝΟ ΠΛΑΤΟΣ, ΤΟΤΕ ΤΟ ΜΗΚΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ -Ldf- ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΙΣΟ ΜΕ ΤΗ ΖΩΝΗ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ.
3. Ο ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΟΥ ΣΩΛΗΝΑΓΩΓΟΥ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΩΣ ΑΚΟΛΟΥΘΩΣ:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΖΩΝΗΣ	ΣΥΝΤ. ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
1	0.60
2-3	0.50
4	0.40

4. Η ΔΙΑΣΤΑΣΗ Ls ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΟ ΒΑΘΟΣ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΣΤΑ ΑΚΡΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΣΙΜΕΝΤΕΝΙΕΣ ΠΛΑΚΕΣ ΕΜΦΑΝΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΙΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΕΣ ΔΙΑΜΗΚΕΙΣ ΤΟΜΕΣ. ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ ΘΑ ΠΕΡΙΛΗΦΘΟΥΝ ΓΙΑ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΤΟΥΝ ΟΙ ΗΔΗ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΕΝΕΣ ΑΝΟΧΕΣ.
5. ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ Η ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ ΘΑ ΚΑΛΥΠΤΕΤΑΙ ΑΠΟ ΑΤΣΑΛΙΝΕΣ ΠΛΑΚΕΣ

REV. ΑΝΑΘ.	DATE ΗΜΕΡΟΜ.	DESCRIPTION ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	DRAWN ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΚΕ	CHECKED ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	APPROVED ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
2	2021.05.21	ISSUED FOR USE / ΕΚΔΟΣΗ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ	D.A.	P.K.	E.K.
1	2021.04.16	ISSUED FOR CLIENT'S REVIEW / ΕΚΔΟΣΗ ΓΙΑ ΣΧΟΛΙΑ ΠΕΛΑΤΗ	D.A.	P.K.	E.K.
A	2021.04.09	ISSUED FOR INTERNAL REVIEW / ΕΚΔΟΣΗ ΓΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ	D.A.	P.K.	E.K.

COMPANY - ΕΤΑΙΡΕΙΑ: IGI Poseidon

CONTRACT No : ΑΡ.ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ : C108 - 2020

SUPERSEDED BY : ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΗΚΕ ΑΠΟ :

SUPERSEDES THE : ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΑ ΤΟ :

ENGINEER - ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ / CONSORTIUM - ΣΥΜΠΡΑΞΗ: C&M ENGINEERING S.A. / SAIPEM

PROJECT - ΕΡΓΟ

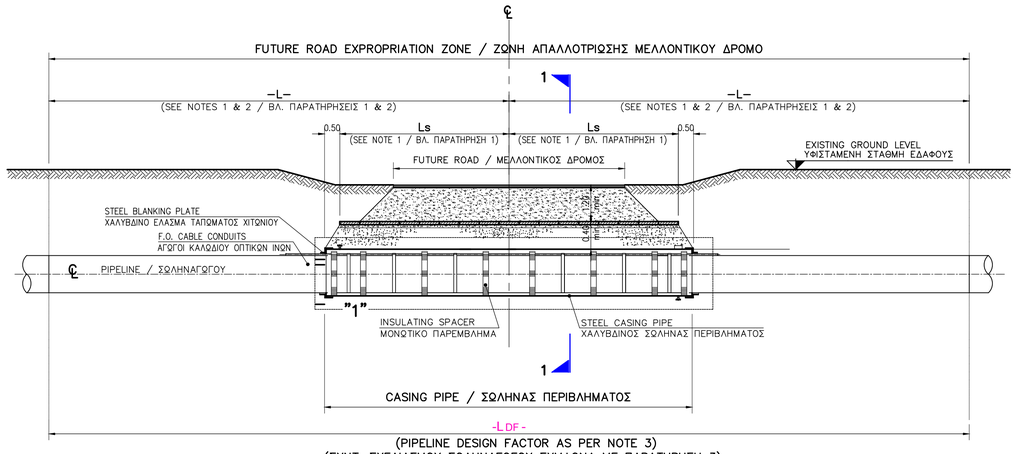
EASTMED PIPELINE PROJECT
FRONT END ENGINEERING & DESIGN (FEED) - ONSHORE
ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ - ΧΕΡΣΑΙΟ ΤΜΗΜΑ

TITLE - ΤΙΤΛΟΣ

PIPELINE CROSSING WITH FUTURE ROAD
WITH OPEN CUT METHOD WITHOUT STEEL CASING
ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΣΩΛΗΝΑΓΩΓΟΥ ΜΕ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟ ΔΡΟΜΟ
ΜΕ ΤΗΝ ΜΕΘΟΔΟ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΟΡΥΓΜΑΤΟΣ ΑΝΕΥ ΧΙΤΩΝΙΟΥ

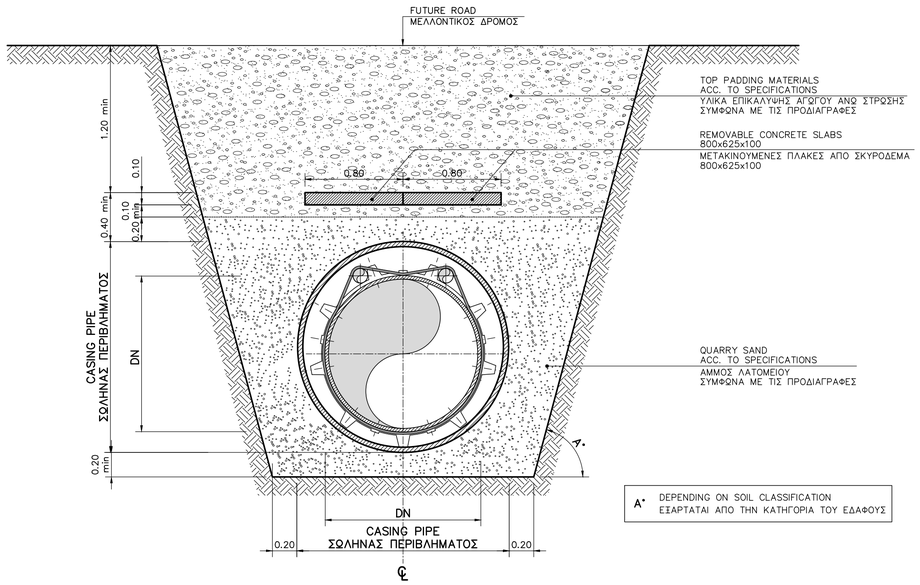
SCALE - ΚΛΙΜΑΚΑ	PROJECT DWG No: ΑΡ. ΣΧ. ΕΡΓΟΥ:		REVISION / ΑΝΑΘ.
1:50	P616-STD-57-002		2
SIZE - ΜΕΓΕΘΟΣ	COMPANY'S DWG No: ΑΡ. ΣΧ. ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:	ENGINEER'S DWG No: ΑΡ. ΣΧ. ΜΕΛΕΤΗΤΗ:	SHEET / ΦΥΛΛΟ
A2+		P616-STD-57-002	1 OF / ΑΠΟ 1

FILENAME: P616-STD-57-002_Rev2



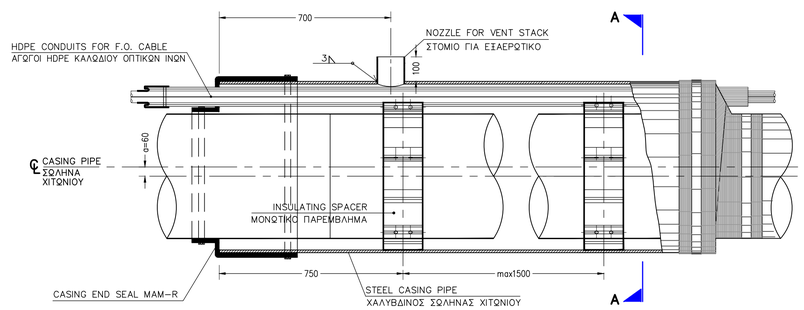
LONGITUDINAL SECTION / ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΜΗ

SCALE/ΚΛΙΜΑΚΑ 1:100



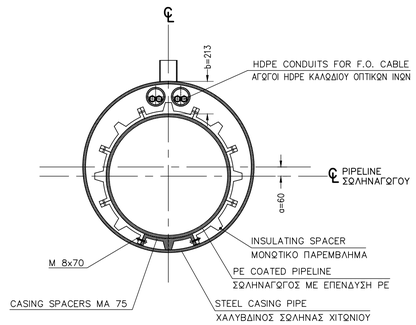
SECTION / ΤΟΜΗ 1–1

N.T.S / ΧΩΡΙΣ ΚΛΙΜΑΚΑ



DETAIL "1" / ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ "1"

NOT TO SCALE / ΧΩΡΙΣ ΚΛΙΜΑΚΑ
DIMENSIONS ARE IN mm / ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ χλστ.



SECTION A–A / ΤΟΜΗ A–A

NOT TO SCALE / ΧΩΡΙΣ ΚΛΙΜΑΚΑ

REFERENCE DOCUMENTS / DRAWINGS
ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ / ΣΧΕΔΙΑ

DOCUMENT / DRAWING No ΑΡ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ / ΣΧΕΔΙΟΥ	DOCUMENT / DRAWING TITLE ΑΡ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ / ΣΧΕΔΙΟΥ
P616-STD-41-006	TYPICAL R.O.W. CONFIGURATION AND TYPICAL TRENCHES FOR N.G. PIPELINE ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΤΑΦΡΩΝ ΓΙΑ ΑΓΩΓΟΥΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ
P616-STD-41-007	FIBRE OPTIC (F.O.) CABLE CONDUIT INSTALLATION ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΩΛΗΝΑ ΓΙΑ ΚΑΛΩΔΙΟ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ

NOTES

1. THE DISTANCES -L- AND LS ARE MEASURED PERPENDICULARLY FROM THE CENTER LINE OF THE FUTURE ROAD OR IN CASE OF DUAL CARRIAGEWAY FROM THE CENTER LINE OF THE NEAREST CARRIAGEWAY.
2. -L- IS DEFINED AS FOLLOWS TAKING INTO ACCOUNT AN ESTIMATED TOLERANCE OF 10m ON THE ACTUAL LOCATION OF THE CENTER LINE OF THE FUTURE ROAD.
   FOR NEW NATIONAL ROADS L = 50.00m
   FOR OLD NATIONAL ROADS L = 40.00m
   FOR PROVINCIAL ROADS L = 30.00m
   IF THE WIDTH OF FUTURE ROAD ROW IS GREATER THAN THE CALCULATED WIDTH, THEN THE APPLICATION LENGTH -LDF- SHALL BE AT LEAST EQUAL TO THE ROAD EXPROPRIATION ZONE.
3. THE PIPELINE DESIGN FACTOR SHALL BE AS FOLLOWS:

CLASS LOCATION	DESIGN FACTOR
1	0.60
2-3	0.50
4	0.40

4. DISTANCES Ls, AND THE LEVELS OF THE PIPELINE AT THE ENDS OF THE SEGMENT BELOW THE FLAGSTONES APPEAR ON THE RELEVANT LONGITUDINAL SECTION. APPROPRIATE ADDITIONS SHALL BE INCLUDED FOR COPING WITH ESTIMATED TOLERANCES ON ROAD CONSTRUCTION.
5. DURING ROAD CONSTRUCTION THE CROSSING AREA MUST BE COVERED WITH STEEL PLATES.
6. THE CASING ANNULAR SPACE FILLING MATERIAL WILL BE PROPOSED BY CONTRACTOR SUBJECT TO CLIENT'S APPROVAL.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. ΟΙ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ -L- ΚΑΙ LS ΜΕΤΡΩΝΤΑΙ ΚΑΘΕΤΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΤΗΣ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ή ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΟΔΟΥ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΤΗΣ ΠΛΗΣΙΕΣΤΕΡΗΣ ΑΟΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ.
2. Η ΑΠΟΣΤΑΣΗ -L- ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΟΠΩΣ ΦΑΙΝΕΤΑΙ ΠΑΡΑΚΑΤΩ, ΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗΣ ΥΠΟΨΙΝ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΝΟΧΗΣ 10m ΓΙΑ ΤΗΝ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ ΤΗΣ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ.
   ΓΙΑ ΝΕΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ L = 50.00m
   ΓΙΑ ΕΘΝΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ L = 40.00m
   ΓΙΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΕΣ ΟΔΟΥΣ L = 30.00m
   ΑΝ ΤΟ ΠΛΑΤΟΣ ΔΟΥΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΕΙΝΑΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΕΝΟ ΠΛΑΤΟΣ, ΤΟΤΕ ΤΟ ΜΗΚΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ -LDF- ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΙΣΟ ΜΕ ΤΗ ΖΩΝΗ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ.
3. Ο ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΟΥ ΣΩΛΗΝΑΓΩΓΟΥ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΩΣ ΑΚΟΛΟΥΘΩΣ:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΖΩΝΗΣ	ΣΥΝΤ. ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
1	0.60
2-3	0.50
4	0.40

4. Η ΔΙΑΣΤΑΣΗ Ls ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΟ ΒΑΘΟΣ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΣΤΑ ΑΚΡΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΣΙΜΕΝΤΕΝΙΕΣ ΠΛΑΚΕΣ ΕΜΦΑΝΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΙΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΕΣ ΔΙΑΜΗΚΕΙΣ ΤΟΜΕΣ. ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ ΘΑ ΠΕΡΙΛΗΦΘΟΥΝ ΓΙΑ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΤΟΥΝ ΟΙ ΗΔΗ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΕΝΕΣ ΑΝΟΧΕΣ.
5. ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ Η ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ ΘΑ ΚΑΛΥΠΤΕΤΑΙ ΑΠΟ ΑΤΣΑΛΙΝΕΣ ΠΛΑΚΕΣ
6. ΤΟ ΥΛΙΚΟ ΠΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΥ ΧΩΡΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΣΩΛΗΝΑΓΩΓΟΥ ΚΑΙ ΣΩΛΗΝΑ ΠΕΡΙΒΛΗΜΑΤΟΣ ΘΑ ΥΠΟΔΕΙΧΘΕΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΚΑΙ ΘΑ ΕΓΚΡΙΘΕΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΕΛΑΤΗ.

REV. ΑΝΑΘ.	DATE ΗΜΕΡΟΜ.	DESCRIPTION ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	DRAWN ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΚΕ	CHECKED ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	APPROVED ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
2	2021.05.21	ISSUED FOR USE / ΕΚΔΟΣΗ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ	D.A.	P.K.	E.K.
1	2021.04.16	ISSUED FOR CLIENT'S REVIEW / ΕΚΔΟΣΗ ΓΙΑ ΣΧΟΛΙΑ ΠΕΛΑΤΗ	D.A.	P.K.	E.K.
A	2021.04.09	ISSUED FOR INTERNAL REVIEW / ΕΚΔΟΣΗ ΓΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ	D.A.	P.K.	E.K.

COMPANY - ΕΤΑΙΡΕΙΑ: IGI Poseidon

CONTRACT No : ΑΡ.ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ : C108 - 2020

SUPERSEDED BY : ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΗΚΕ ΑΠΟ :

SUPERSEDES THE : ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΑ ΤΟ :

ENGINEER - ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ / CONSORTIUM - ΣΥΜΠΡΑΞΗ: C&M ENGINEERING S.A. / SAIPEM

PROJECT - ΕΡΓΟ

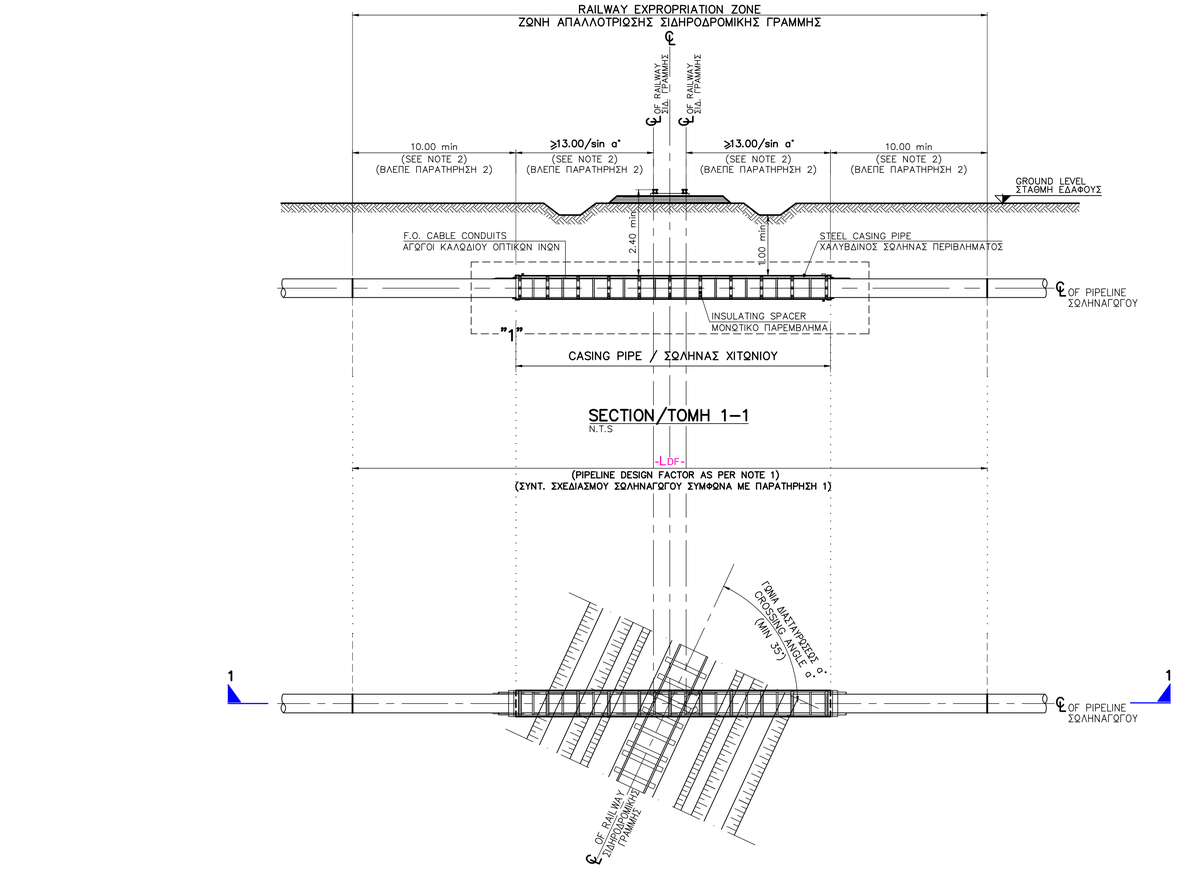
EASTMED PIPELINE PROJECT
FRONT END ENGINEERING & DESIGN (FEED) - ONSHORE
ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ - ΧΕΡΣΑΙΟ ΤΜΗΜΑ

TITLE - ΤΙΤΛΟΣ

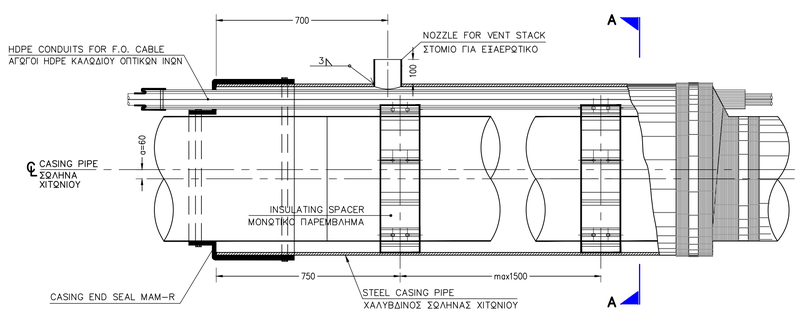
PIPELINE CROSSING WITH FUTURE ROAD
WITH OPEN CUT METHOD WITH STEEL CASING
ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΣΩΛΗΝΑΓΩΓΟΥ ΜΕ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟ ΔΡΟΜΟ
ΜΕ ΤΗΝ ΜΕΘΟΔΟ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΟΡΥΓΜΑΤΟΣ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΧΙΤΩΝΙΟΥ

SCALE - ΚΛΙΜΑΚΑ	PROJECT DWG No: ΑΡ. ΣΧ. ΕΡΓΟΥ:		REVISION / ΑΝΑΘ.
N.T.S	P616-STD-57-003		2
SIZE - ΜΕΓΕΘΟΣ	COMPANY'S DWG No: ΑΡ. ΣΧ. ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:	ENGINEER'S DWG No: ΑΡ. ΣΧ. ΜΕΛΕΤΗΤΗ:	SHEET / ΦΥΛΛΟ
A1		P616-STD-57-003	1 OF / ΑΠΟ 1

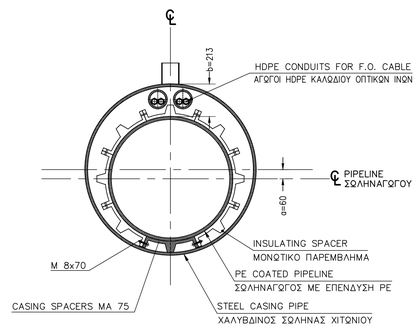
FILENAME: P616-STD-57-003_Rev2



PLAN / ΚΑΤΟΨΗ
N.T.S



DETAIL "1" / ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ "1"
NOT TO SCALE / ΧΩΡΙΣ ΚΛΙΜΑΚΑ
DIMENSIONS ARE IN mm / ΔΙΑΣΤΑΣΤΕΙΣ ΣΕ χλστ.



SECTION A–A / ΤΟΜΗ A–A
NOT TO SCALE / ΧΩΡΙΣ ΚΛΙΜΑΚΑ

REFERENCE DOCUMENTS / DRAWINGS
ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ / ΣΧΕΔΙΑ

DOCUMENT / DRAWING No ΑΡ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ / ΣΧΕΔΙΟΥ	DOCUMENT / DRAWING TITLE ΑΡ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ / ΣΧΕΔΙΟΥ
P616-STD-41-007	FIBRE OPTIC (F.O.) CABLE CONDUIT INSTALLATION ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΩΛΗΝΑ ΓΙΑ ΚΑΛΩΔΙΟ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ

NOTES

1. THE PIPELINE DESIGN FACTOR SHALL BE AS FOLLOWS:

CLASS LOCATION	DESIGN FACTOR
1	0.60
2-3	0.50
4	0.40

IF THE WIDTH OF RAILWAY ROW IS GREATER THAN THE CALCULATED WIDTH, THEN THE APPLICATION LENGTH -LDF- SHALL BE AT LEAST EQUAL TO THE RAILWAY EXPROPRIATION ZONE.

2. THE EXACT LENGTH IS INDICATED IN THE RELEVANT CROSSING DETAILED DRAWING.
3. CASING PIPE DIAMETER SHALL BE 12" LARGER THAN DIAMETER OF CARRIER PIPE.
4. MODULAR LINK SEALS SHALL BE EPDM RUBBER WITH REINFORCED NYLON POLYMER PRESSURE PLATES AND STAINLESS BOLTS AND NUTS. SEALS SHALL BE WATERTIGHT UP TO 5bar PRESSURE AND HAVE A MINIMUM DIELECTRICAL STRENGTH OF 500V/mm.
5. REFERENCE SPECIFICATION P616-000-SP-CIV-15 "SPECIFICATION FOR CROSSINGS".

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Ο ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΟΥ ΣΩΛΗΝΑΓΩΓΟΥ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΩΣ ΑΚΟΛΟΥΘΩΣ:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΖΩΝΗΣ	ΣΥΝΤ. ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
1	0.60
2-3	0.50
4	0.40

ΑΝ ΤΟ ΠΛΑΤΟΣ ΔΟΥΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΕΙΝΑΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΕΝΟ ΠΛΑΤΟΣ, ΤΟΤΕ ΤΟ ΜΗΚΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ -LDF- ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΙΣΟ ΜΕ ΤΗ ΖΩΝΗ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ.

2. ΤΟ ΑΚΡΙΒΕΣ ΜΗΚΟΣ ΚΑΘΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟ ΣΧΕΤΙΚΟ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΣ ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ.
3. Η ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΤΟΥ ΧΙΤΩΝΙΟΥ ΘΑ ΕΙΝΑΙ 12" ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΜΕΤΡΟ ΤΟΥ ΣΩΛΗΝΑΓΩΓΟΥ.
4. ΟΙ ΣΠΟΝΔΥΛΩΤΟΙ ΔΑΚΤΥΛΙΟΙ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟ ΛΑΣΤΙΚΟ EPDM ΜΕ ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΣΥΝΘΑΛΙΨΗΣ ΑΠΟ ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΟ ΠΟΛΥΜΕΡΕΣ ΝΥΛΟΝ ΚΑΙ ΜΕ ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΟΥΣ ΚΟΧΛΙΕΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΚΟΧΛΙΑ. ΟΙ ΔΑΚΤΥΛΙΟΙ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΥΔΑΤΟΣΤΕΓΕΙΣ ΜΕΧΡΙ ΠΙΕΣΗΣ 5bar ΚΑΙ ΘΑ ΕΧΟΥΝ ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΔΙΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΑΝΤΟΧΗ 500V/mm.
5. ΣΧΕΤΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ P616-000-SP-CIV-15 "ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΟΣΕΩΝ".

REV. ΑΝΑΘ.	DATE ΗΜΕΡΟΜ.	DESCRIPTION ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	DRAWN ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΚΕ	CHECKED ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	APPROVED ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
2	2021.05.21	ISSUED FOR USE / ΕΚΔΟΣΗ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ	D.A.	P.K.	E.K.
1	2021.04.16	ISSUED FOR CLIENT'S REVIEW / ΕΚΔΟΣΗ ΓΙΑ ΣΧΟΛΙΑ ΠΕΛΑΤΗ	D.A.	P.K.	E.K.
A	2021.04.09	ISSUED FOR INTERNAL REVIEW / ΕΚΔΟΣΗ ΓΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ	D.A.	P.K.	E.K.

COMPANY - ΕΤΑΙΡΕΙΑ: IGI Poseidon

CONTRACT No : ΑΡ.ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ : C108 - 2020
SUPERSEDED BY : ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΗΚΕ ΑΠΟ :
SUPERSEDES THE : ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΑ ΤΟ :

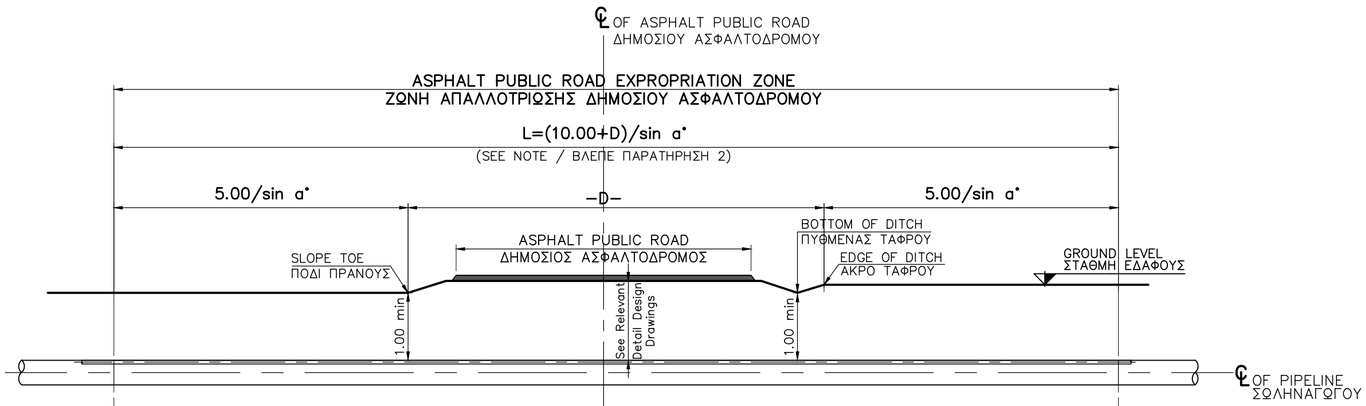
ENGINEER - ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ / CONSORTIUM - ΣΥΜΠΡΑΞΗ: C&M ENGINEERING S.A. / SAIPEM

PROJECT - ΕΡΓΟ
EASTMED PIPELINE PROJECT
FRONT END ENGINEERING & DESIGN (FEED) - ONSHORE
ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ - ΧΕΡΣΑΙΟ ΤΜΗΜΑ

TITLE - ΤΙΤΛΟΣ
PIPELINE CROSSING WITH RAILWAY
WITH BORING METHOD WITH STEEL CASING
ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΣΩΛΗΝΑΓΩΓΟΥ ΜΕ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΜΕ ΤΗΝ ΜΕΘΟΔΟ ΤΗΣ ΟΡΙΖ. ΔΙΑΤΡΗΣΗΣ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΧΙΤΩΝΙΟΥ

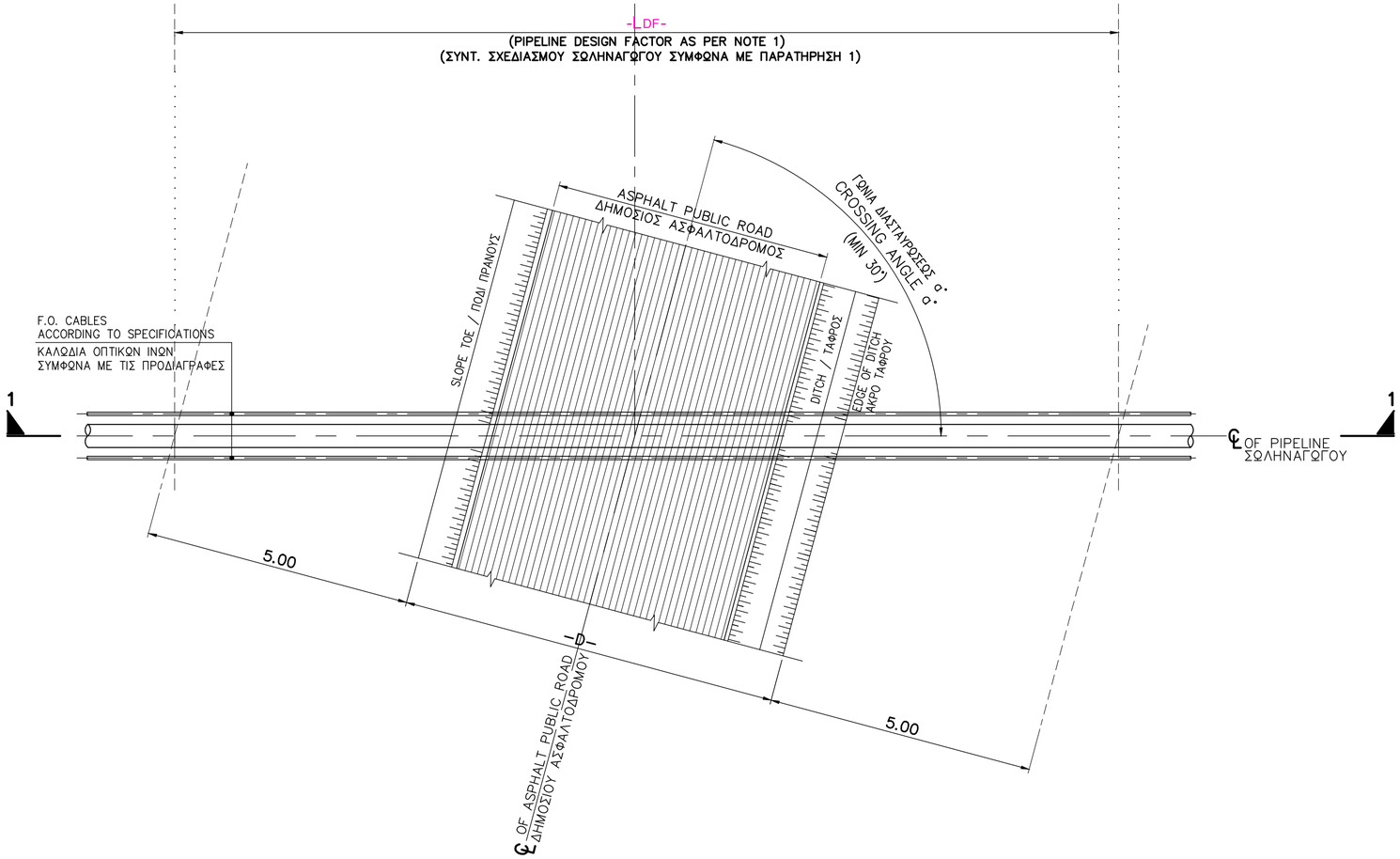
SCALE - ΚΛΙΜΑΚΑ	PROJECT DWG No: ΑΡ. ΣΧ. ΕΡΓΟΥ:		REVISION / ΑΝΑΘ.
N.T.S	P616-STD-57-004		2
SIZE - ΜΕΓΕΘΟΣ	COMPANY'S DWG No: ΑΡ. ΣΧ. ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:	ENGINEER'S DWG No: ΑΡ. ΣΧ. ΜΕΛΕΤΗΤΗ:	SHEET / ΦΥΛΛΟ
A1		P616-STD-57-004	1 OF / ΑΠΟ 1

FILENAME: P616-STD-57-004_Rev2



SECTION / ΤΟΜΗ 1–1

N.T.S (m)



PLAN / ΚΑΤΟΨΗ

N.T.S (mm)

REFERENCE DOCUMENTS / DRAWINGS
ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ / ΣΧΕΔΙΑ

DOCUMENT / DRAWING No ΑΡ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ / ΣΧΕΔΙΟΥ	DOCUMENT / DRAWING TITLE ΑΡ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ / ΣΧΕΔΙΟΥ
P616-STD-41-006	TYPICAL TRENCHES FOR N.G. PIPELINE ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΤΑΦΡΩΝ ΓΙΑ ΑΓΩΓΟΥΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ
P616-STD-41-007	FIBRE OPTIC (F.O.) CABLE CONDUIT INSTALLATION ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΩΛΗΝΑ ΓΙΑ ΚΑΛΩΔΙΟ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ

NOTES

1. THE PIPELINE DESIGN FACTOR SHALL BE AS FOLLOWS:

CLASS LOCATION	DESIGN FACTOR
1	0.60
2-3	0.50
4	0.40

2. IF THE WIDTH OF ASPHALT PUBLIC ROAD ROW IS GREATER THAN THE ABOVE CALCULATED, THE APPLICATION LENGTH -LDF- SHALL BE AT LEAST EQUAL TO THE ROAD EXPROPRIATION ZONE.
3. FOR PIPELINE TRENCH DETAILS SEE DRAWING: P616-STD-41-006
4. REFERENCE SPECIFICATIONS P616-000-SP-CIV-04 "SPECIFICATION FOR BACKFILLING" & P616-000-SP-CIV-15 "SPECIFICATION FOR CROSSINGS".

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Ο ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΟΥ ΣΩΛΗΝΑΓΩΓΟΥ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΩΣ ΑΚΟΛΟΥΘΩΣ:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΖΩΝΗΣ	ΣΥΝΤ. ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
1	0.60
2-3	0.50
4	0.40

2. ΑΝ ΤΟ ΠΛΑΤΟΣ ΔΟΥΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΑΣΦΑΛΤΟΔΡΟΜΟΥ ΕΙΝΑΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΑΠΟ ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΕΝΟ ΠΛΑΤΟΣ, ΤΟΤΕ ΤΟ ΜΗΚΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ -LDF- ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΙΣΟ ΜΕ ΤΗ ΖΩΝΗ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ.
3. ΓΙΑ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΤΑΦΡΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ: P616-STD-41-006
4. ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΡΓΟΥ P616-000-SP-CIV-04 "ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΠΙΧΩΣΕΩΝ" & P616-000-SP-CIV-15 "ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΩΝ".

REV. ΑΝΑΘ.	DATE ΗΜΕΡΟΜ.	DESCRIPTION ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	DRAWN ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΚΕ	CHECKED ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	APPROVED ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
2	2021.05.21	ISSUED FOR USE / ΕΚΔΟΣΗ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ	D.A.	P.K.	E.K.
1	2021.04.16	ISSUED FOR CLIENT'S REVIEW / ΕΚΔΟΣΗ ΓΙΑ ΣΧΟΛΙΑ ΠΕΛΑΤΗ	D.A.	P.K.	E.K.
A	2021.04.09	ISSUED FOR INTERNAL REVIEW / ΕΚΔΟΣΗ ΓΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ	D.A.	P.K.	E.K.

COMPANY - ΕΤΑΙΡΕΙΑ: IGI Poseidon

CONTRACT No : ΑΡ.ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ : C108 - 2020

SUPERSEDED BY : ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΗΚΕ ΑΠΟ :

SUPERSEDES THE : ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΑ ΤΟ :

ENGINEER - ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ / CONSORTIUM - ΣΥΜΠΡΑΞΗ

C&M ENGINEERING S.A. SAIPEM

PROJECT - ΕΡΓΟ

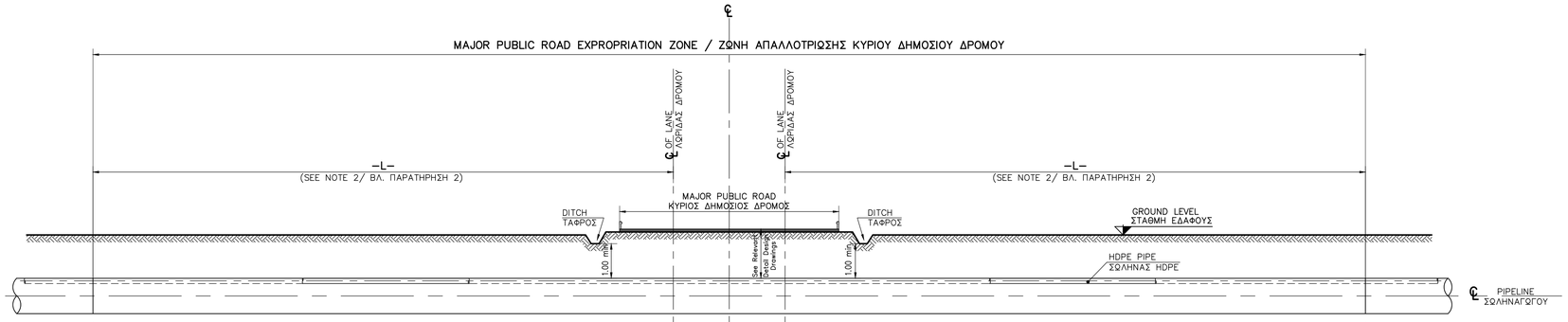
EASTMED PIPELINE PROJECT
FRONT END ENGINEERING & DESIGN (FEED) - ONSHORE
ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ - ΧΕΡΣΑΙΟ ΤΜΗΜΑ

TITLE - ΤΙΤΛΟΣ

PIPELINE CROSSING WITH ASPHALT PUBLIC ROAD (SECONDARY)
WITH OPEN CUT METHOD
ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΣΩΛΗΝΑΓΩΓΟΥ ΜΕ ΔΗΜΟΣΙΟ ΑΣΦΑΛΤΟΔΡΟΜΟ (ΔΕΥΤΕΡΕΥΩΝ)
ΜΕ ΤΗΝ ΜΕΘΟΔΟ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΟΡΥΓΜΑΤΟΣ

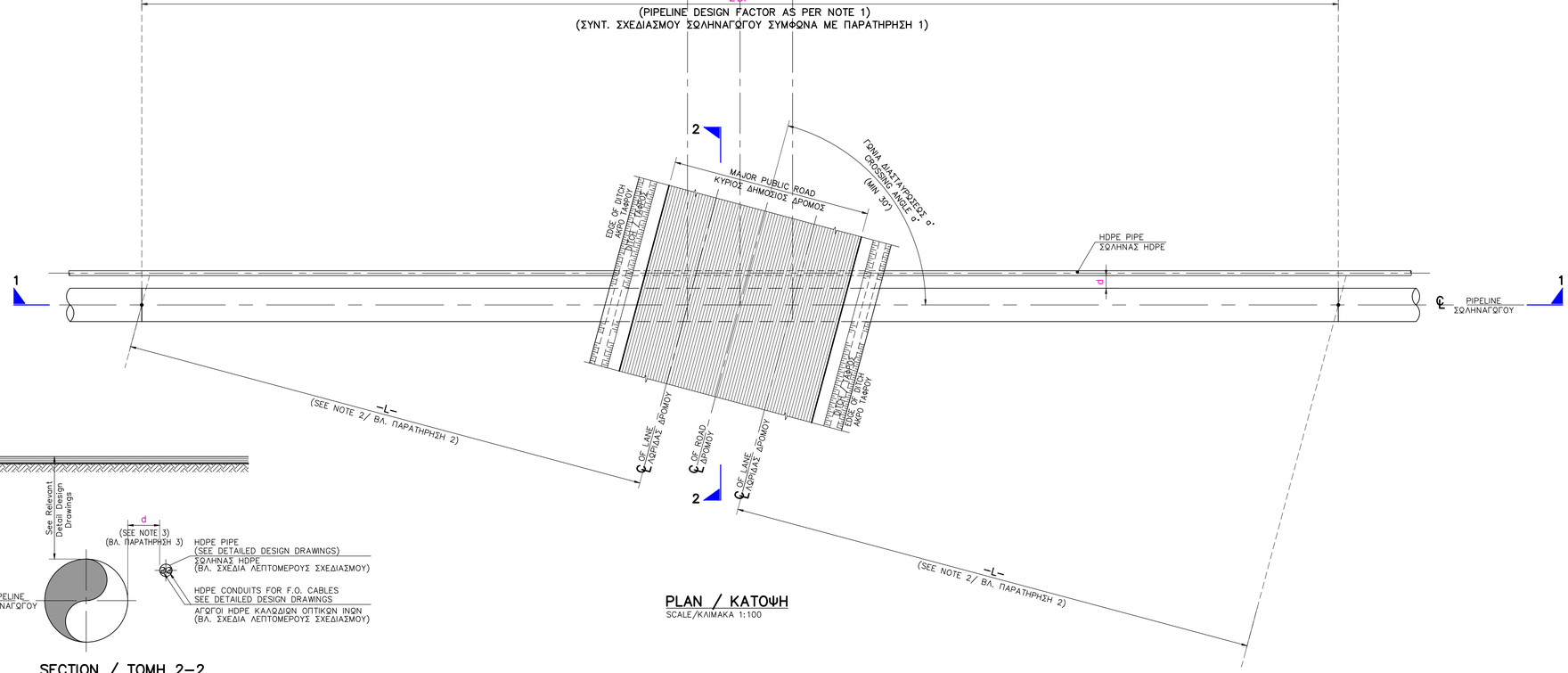
SCALE - ΚΛΙΜΑΚΑ	PROJECT DWG No: ΑΡ. ΣΧ. ΕΡΓΟΥ:		REVISION / ΑΝΑΘ.
N.T.S	P616-STD-57-005		2
SIZE - ΜΕΓΕΘΟΣ	COMPANY'S DWG No: ΑΡ. ΣΧ. ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:	ENGINEER'S DWG No: ΑΡ. ΣΧ. ΜΕΛΕΤΗΤΗ:	SHEET / ΦΥΛΛΟ
A2		P616-STD-57-005	1 OF / ΑΠΟ 1

FILENAME: P616-STD-57-005_Rev2



SECTION / ΤΟΜΗ 1–1

SCALE/ΚΛΙΜΑΚΑ 1:100



PLAN / ΚΑΤΟΨΗ

SCALE/ΚΛΙΜΑΚΑ 1:100

SECTION / ΤΟΜΗ 2–2

N.T.S (mm)

REFERENCE DOCUMENTS / DRAWINGS
ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ / ΣΧΕΔΙΑ

DOCUMENT / DRAWING No ΑΡ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ / ΣΧΕΔΙΟΥ	DOCUMENT / DRAWING TITLE ΑΡ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ / ΣΧΕΔΙΟΥ
P616-STD-41-006	TYPICAL TRENCHES FOR N.G. PIPELINE ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΤΑΦΡΩΝ ΓΙΑ ΑΓΩΓΟΥΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ
P616-STD-41-007	FIBRE OPTIC (F.O.) CABLE CONDUIT INSTALLATION ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΩΛΗΝΑ ΓΙΑ ΚΑΛΩΔΙΟ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ

NOTES

1. THE PIPELINE DESIGN FACTOR SHALL BE AS FOLLOWS:

CLASS LOCATION	DESIGN FACTOR
1	0.60
2-3	0.50
4	0.40

2. THE DISTANCE -L- IS MEASURED PERPENDICULARLY FROM THE CENTER LINE OF THE ROAD OR IN CASE OF DUAL CARRIAGEWAY FROM THE CENTER LINE OF THE NEAREST LANE AND IS DEFINED AS FOLLOWS:
   FOR NEW NATIONAL ROADS L = 40.00m
   FOR OLD NATIONAL ROADS L = 30.00m
   FOR PROVINCIAL ROADS L = 20.00m
   IF THE WIDTH OF MAJOR PUBLIC ROAD ROW IS GREATER THAN THE CALCULATED WIDTH, THEN THE APPLICATION LENGTH -L DF- SHALL BE AT LEAST EQUAL TO THE ROAD EXPROPRIATION ZONE.
3. THE DISTANCE d WILL BE DEFINED DURING DETAIL DESIGN PHASE.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Ο ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΟΥ ΣΩΛΗΝΑΓΩΓΟΥ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΩΣ ΑΚΟΛΟΥΘΩΣ:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΖΩΝΗΣ	ΣΥΝΤ. ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
1	0.60
2-3	0.50
4	0.40

2. Η ΑΠΟΣΤΑΣΗ -L- ΜΕΤΡΑΤΑΙ ΚΑΘΕΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ Ή ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΠΛΗΣΙΕΣΤΕΡΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΡΙΖΕΤΑΙ ΩΣ ΕΞΗΣ:
   ΓΙΑ ΝΕΕΣ ΕΘΝΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ L = 40.00m
   ΓΙΑ ΠΑΛΙΕΣ ΕΘΝΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ L = 30.00m
   ΓΙΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΕΣ ΟΔΟΥΣ L = 20.00m
   ΑΝ ΤΟ ΠΛΑΤΟΣ ΔΟΥΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΚΥΡΙΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΕΙΝΑΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΛΟΓΙΖΟΜΕΝΟ ΠΛΑΤΟΣ, ΤΟΤΕ ΤΟ ΜΗΚΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ -L DF- ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΜΕ ΤΗ ΖΩΝΗ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ.
3. Η ΑΠΟΣΤΑΣΗ d ΘΑ ΚΑΘΟΡΙΣΤΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΑΣΗ ΤΟΥ ΛΕΠΤΟΜΕΡΟΥΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ.

REV. ΑΝΑΘ.	DATE ΗΜΕΡΟΜ.	DESCRIPTION ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	DRAWN ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΚΕ	CHECKED ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	APPROVED ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
2	2021.05.21	ISSUED FOR USE / ΕΚΔΟΣΗ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ	D.A.	P.K.	E.K.
1	2021.04.16	ISSUED FOR CLIENT'S REVIEW / ΕΚΔΟΣΗ ΓΙΑ ΣΧΟΛΙΑ ΠΕΛΑΤΗ	D.A.	P.K.	E.K.
A	2021.04.09	ISSUED FOR INTERNAL REVIEW / ΕΚΔΟΣΗ ΓΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ	D.A.	P.K.	E.K.

COMPANY - ΕΤΑΙΡΕΙΑ: IGI Poseidon

CONTRACT No : ΑΡ.ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ : C108 - 2020

SUPERSEDED BY : ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΗΚΕ ΑΠΟ :

SUPERSEDES THE : ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΑ ΤΟ :

ENGINEER - ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ / CONSORTIUM - ΣΥΜΠΡΑΞΗ: C&M ENGINEERING S.A. / SAIPEM

PROJECT - ΕΡΓΟ

EASTMED PIPELINE PROJECT
FRONT END ENGINEERING & DESIGN (FEED) - ONSHORE
ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ - ΧΕΡΣΑΙΟ ΤΜΗΜΑ

TITLE - ΤΙΤΛΟΣ

PIPELINE CROSSING WITH MAJOR ASPHALT PUBLIC ROAD
WITH BORING METHOD WITHOUT STEEL CASING
ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΣΩΛΗΝΑΓΩΓΟΥ ΜΕ ΚΥΡΙΟ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΔΡΟΜΟ
ΜΕ ΤΗΝ ΜΕΘΟΔΟ ΤΗΣ ΟΡΙΖ. ΔΙΑΤΡΗΣΗΣ ΑΝΕΥ ΧΙΤΩΝΙΟΥ

SCALE - ΚΛΙΜΑΚΑ	PROJECT DWG No: ΑΡ. ΣΧ. ΕΡΓΟΥ:	REVISION / ΑΝΑΘ.
1:100	P616-STD-57-006	2

SIZE - ΜΕΓΕΘΟΣ	COMPANY'S DWG No: ΑΡ. ΣΧ. ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:	ENGINEER'S DWG No: ΑΡ. ΣΧ. ΜΕΛΕΤΗΤΗ:	SHEET / ΦΥΛΛΟ
A2+		P616-STD-57-006	1 OF / ΑΠΟ 1

FILENAME: P616-STD-57-006_Rev2