




ΕΡΓΟ:

## Έργο Αγωγού EastMed



Τίτλος Εγγράφου:	Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων
Υπότιτλος Εγγράφου:	Κεφάλαιο 11 – Σχέδιο Περιβαλλοντικής και Κοινωνικής Διαχείρισης και Παρακολούθησης
Αριθμός Εγγράφου Έργου:	PERM-GREE-ESIA-0011_0_ESIAch11

	<b>ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED</b>	 
	Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων	Αρ. Εγγ.: PERM-GREE-ESIA-0011_0_ESIAch11 Αναθ: 00 Σελ: 2 από 65

Στοιχεία εγγράφου	
Τίτλος Εγγράφου	Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων
Υπότιτλος Εγγράφου	Κεφάλαιο 11 – Σχέδιο Περιβαλλοντικής και Κοινωνικής Διαχείρισης και Παρακολούθησης
Εταιρεία	IGI Poseidon
Συγγραφέας	ASPROFOS Engineering S.A.
Έργο	Έργο Αγωγού EastMed
Αριθμός Εγγράφου Έργου.	PERM-GREE-ESIA-0011_0_ESIAch11
Ημερομηνία	03/06/2022
Αναθεώρηση	00

Ιστορικό εγγράφου					
Αναθεώρηση	Συντάκτης	Έλεγχος από	Έγκριση από	Ημερομηνία	Έκδοση
00	ASPROFOS	ERM	IGI POSEIDON	03/06/2022	Για υποβολή στις Υπηρεσίες

Για τον Φορέα του Έργου

Digitally signed by: RESTELLI MATTEO  
 Location: Milan  
 Date: 01/06/2022 12:11:05

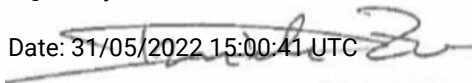



Digitally signed by  
 Michail Folas  
 Date: 2022.06.01  
 14:04:07 +03'00'

Για τον Περιβαλλοντικό Μελετητή

Signed by DANIELE ZOLI

Date: 31/05/2022 15:00:41 UTC



FILIPPOS  
 MARKOS  
 SPANIDIS




Digitally signed by FILIPPOS  
 MARKOS SPANIDIS  
 DN: cn=FILIPPOS MARKOS  
 SPANIDIS, c=GR,  
 email=spani@asprofos.gr  
 Date: 2022.05.31 11:48:16 +03'00'

DIMITRIOS  
 HOURMOUZIADIS

Digitally signed by dimitrios  
 hourmouziadis  
 DN: cn=dimitrios hourmouziadis,  
 c=GR,  
 email=dhourmouziadis@asprofos.g  
 Date: 2022.05.30 23:44:34 +03'00'

GEORGIOS  
 VALAIS

Digitally signed by GEORGIOS  
 VALAIS  
 DN: cn=GEORGIOS VALAIS,  
 c=GR, email=gvalais@asprofos.gr  
 Date: 2022.05.31 09:41:03 +03'00'




	<p>ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED</p>	 
	<p>Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων</p>	<p>Αρ. Εγγ.: PERM-GREE-ESIA- 0011_0_ESIAch11</p>
	<p>Αναθ: 00 Σελ: 3 από 65</p>	

## Πίνακας Περιεχομένων

11	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ.....	5
11.1	Σχέδιο Περιβαλλοντικής και Κοινωνικής Διαχείρισης και Παρακολούθησης .....	6
11.1.1	Φάση Κατασκευής.....	7
11.1.2	Φάση Λειτουργίας.....	27
11.1.3	Φάση Τερματισμού Λειτουργίας.....	37
11.2	Ειδικά Θεματικά Σχέδια Διαχείρισης .....	37
11.3	Ρόλοι και Αρμοδιότητες.....	56
11.4	Περιβαλλοντική και Κοινωνική Παρακολούθηση .....	57




## Λίστα Πινάκων

Πίνακας 11-1	Σχέδιο Περιβαλλοντικής και Κοινωνικής Διαχείρισης και Παρακολούθησης- Φάση Κατασκευής .....	7
Πίνακας 11-2	Σχέδιο Περιβαλλοντικής και Κοινωνικής Διαχείρισης και Παρακολούθησης - Φάση Λειτουργίας. ....	27
Πίνακας 11-3	Συνοπτική Λίστα Ειδικών Θεματικών Σχεδίων Διαχείρισης.....	39
Πίνακας 11-4	Συνοπτική Περιγραφή Προγράμματος Παρακολούθησης ανά φάση του Έργου.....	58

	<p>ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED</p>	 				
	<p>Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων</p>	<p>Αρ. Εγγ.: PERM-GREE-ESIA- 0011_0_ESIAch11</p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="1090 286 1262 320">Αναθ:</td> <td data-bbox="1262 286 1441 320">00</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1090 320 1262 353">Σελ:</td> <td data-bbox="1262 320 1441 353">4 από 65</td> </tr> </table>	Αναθ:	00	Σελ:	4 από 65
Αναθ:	00					
Σελ:	4 από 65					

## Συνομογραφίες

Βλέπε Χάρτη Εγγράφου.

	<b>ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED</b>	 
	Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων	Αρ. Εγγ.: PERM-GREE-ESIA-0011_0_ESIAch11 Αναθ: 00 Σελ: 5 από 65

## 11 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ




Το κύριο αντικείμενο του Σχεδίου Περιβαλλοντικής και Κοινωνικής Διαχείρισης και Παρακολούθησης (ΣΠΚΔΠ), είναι να δοθεί το πλαίσιο για την εφαρμογή των μέτρων που προσδιορίστηκαν, με σκοπό την αποφυγή, ελαχιστοποίηση και τον μετριασμό των δυσμενών επιπτώσεων και την ελαχιστοποίηση και διαχείριση των κινδύνων στο περιβάλλον, στο προσωπικό που θα εμπλακεί με την κατασκευή και τη λειτουργία καθώς και στον τοπικό πληθυσμό από τις δραστηριότητες του Έργου. Επιπροσθέτως, όπου είναι δυνατόν, το παρόν σχέδιο θα προτείνει μέτρα προσανατολισμένα στην αύξηση των θετικών επιπτώσεων της υλοποίησης του Έργου.

Ο γενικός σκοπός του ΣΠΚΔΠ συνοψίζεται ακολούθως:

- Διασφάλιση ότι υιοθετούνται οι βέλτιστες σχετικές πρακτικές, με σεβασμό στο περιβάλλον και στην κοινωνική διαχείριση, κατά τη διάρκεια όλων των φάσεων του Έργου (κατασκευή, λειτουργία, συντήρηση και τερματισμός λειτουργίας) καθώς και όλων των μηχανολογικών δραστηριοτήτων,
- Καθορισμός στρατηγικών, μεθόδων και ελέγχου ποιότητας με σκοπό τη διασφάλιση της εφαρμογής των μέτρων για τον αποτελεσματικό μετριασμό των πιθανών δυσμενών περιβαλλοντικών ή κοινωνικοοικονομικών επιπτώσεων, και
- Παροχή πλαισίου για την παρακολούθηση της συμμόρφωσης (έλεγχος και επιθεώρηση) μέσω του οποίου η IGI Poseidon θα μπορεί να παρακολουθεί την εφαρμογή και την αποτελεσματικότητα των περιβαλλοντικών και κοινωνικοοικονομικών δεσμεύσεων επίδοσης του Έργου.

Το πλαίσιο του Σχεδίου Περιβαλλοντικής και Κοινωνικής Διαχείρισης και Παρακολούθησης παρατίθεται παρακάτω. Με σκοπό να εστιάσουμε σε περιοχές-κλειδιά όπου είναι πιθανό να παρουσιαστούν επιπτώσεις στο περιβάλλον και κίνδυνοι, σχετικοί με το έργο, θα αναπτυχθούν συγκεκριμένα θεματικά σχέδια διαχείρισης. Όλα τα μεμονωμένα σχέδια διαχείρισης θα προετοιμαστούν από τον Ανάδοχο Κατασκευής (EPC Contractor) σε συνεννόηση με τις σχετικές αρχές και θα εγκριθούν από τον Φορέα του Έργου πριν από την έναρξη της κατασκευής και της επακόλουθης λειτουργίας του Έργου. Τα συγκεκριμένα αυτά σχέδια θα συμπληρώσουν το Βασικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και Παρακολούθησης και θα εφαρμοστούν τόσο στα υποθαλάσσια όσο και στα χερσαία τμήματα.

Περαιτέρω ανάλυση των μέτρων αντιμετώπισης που παρουσιάστηκαν στο Κεφάλαιο 10 και αναφέρονται στο παρόν κεφάλαιο θα πραγματοποιηθεί στο πλαίσιο του ΣΠΚΔΠ από τον Ανάδοχο

	<b>ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED</b>	 
	Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων	Αρ. Εγγ.: PERM-GREE-ESIA-0011_0_ESIAch11 Αναθ: 00 Σελ: 6 από 65

Κατασκευής και θα εγκριθεί από τον Κύριο του Έργου, πριν την έναρξη της κατασκευής και μετέπειτα, πριν την έναρξη της λειτουργίας του Έργου.

### 11.1 Σχέδιο Περιβαλλοντικής και Κοινωνικής Διαχείρισης και Παρακολούθησης

Για την εφαρμογή των μέτρων αντιμετώπισης, όπως αυτά ορίστηκαν στην Ενότητα 10, θα εκπονηθεί από τους Αναδόχους και θα εγκριθεί από τον Φορέα του Έργου Σχέδιο Περιβαλλοντικής και Κοινωνικής Διαχείρισης και Παρακολούθησης ώστε να διασφαλιστεί η υιοθέτηση καλών πρακτικών ελέγχου για την αποτελεσματική αντιμετώπιση πιθανών αρνητικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Συγκεκριμένα το Σχέδιο Διαχείρισης και Παρακολούθησης περιέχει (α) πληροφορίες για τα μέτρα αντιμετώπισης και (β) προβλέψεις για την παρακολούθηση προκειμένου να αξιολογηθεί η αποτελεσματικότητα των εν λόγω μέτρων.

Ο Πίνακας 11-1 και ο Πίνακας 11-2 παρουσιάζουν τις δράσεις διαχείρισης και παρακολούθησης για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών θεμάτων σχετιζόμενων με κάθε φάση του Έργου (Κατασκευή και Λειτουργία – για τη φάση Τερματισμού Λειτουργίας βλ. Ενότητα 11.1.3), καθώς επίσης και τους βασικούς δείκτες επίδοσης και χρονοδιαγράμματα εφαρμογής. Επιπροσθέτως, δίνεται και μία στήλη που αναφέρεται στα σχετικά κεφάλαια δηλαδή στο Κεφάλαιο 9 (Εκτίμηση και Αξιολόγηση Επιπτώσεων) και Κεφάλαιο 10 (Μέτρα Αντιμετώπισης). Τα ειδικά μέτρα για τις προστατευόμενες περιοχές που βρίσκονται κατά μήκος της όδευσης του αγωγού ή σε κοντινή απόσταση παρουσιάζονται στο Παράρτημα 9Ε.

Οι πίνακες του ΣΠΚΔΠ που παρουσιάζονται παρακάτω δείχνουν συνοπτικά / συγκεντρωτικά μέτρα διαχείρισης, αλλά δεν παρουσιάζουν πλήρη κατάλογο όλων των προτεινόμενων μέτρων. Περαιτέρω ανάλυση των μέτρων αντιμετώπισης παρουσιάζεται στο Κεφάλαιο 10. Εντός του πλαισίου του ΣΠΚΔΠ που ορίζει ο ανάδοχος, τα μέτρα αντιμετώπισης θα είναι ακόμη πιο λεπτομερή και εξειδικευμένα. Τα ΣΠΚΔΠ όλων των αναδόχων θα εγκριθούν από τον Φορέα του Έργου πριν την έναρξη των κατασκευαστικών εργασιών και πριν από τη λειτουργία του Έργου.

Επισημαίνεται ότι το ΣΠΚΔΠ είναι ένα ζωντανό έγγραφο, το οποίο υπόκειται σε αναθεωρήσεις και ενημερώσεις που βασίζονται στα αποτελέσματα της φάσης της ΜΠΚΕ (και στην έκδοση της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων) καθώς και στη συνεχή διαβούλευση με τα Ενδιαφερόμενα Μέρη (θεσμικά και μη).

### 11.1.1 Φάση Κατασκευής

Πίνακας 11-1 Σχέδιο Περιβαλλοντικής και Κοινωνικής Διαχείρισης και Παρακολούθησης- Φάση Κατασκευής

Επιπτώσεις	Μέτρα Μετριασμού	Βασικοί Δείκτες Απόδοσης	Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής	Κεφάλαιο της ΜΠΚΕ
<b>Κλιματικά και Βιοκλιματικά Χαρακτηριστικά</b>				
Προσωρινή αύξηση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>Μητρώο εκπαιδευτικών σεμιναρίων και παρευρισκόμενων</li> <li>Μητρώο συντηρήσεων</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατά την κατασκευή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.1</li> <li>10.2.1</li> </ul>
<b>Μορφολογικά και Τοπιολογικά Χαρακτηριστικά</b>				
<i>Τοπιολογικά Χαρακτηριστικά</i>				
Αλλαγές στο τοπίο από την κατασκευή του αγωγού/ Οπτική όχληση λόγω των προσωρινών εγκαταστάσεων	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>Εκθέσεις συμμόρφωσης επί των αντίστοιχων υποχρεώσεων που αναφέρονται στο παρόν Κεφάλαιο,</li> <li>Έλεγχος συμμόρφωσης του πλάτους της ζώνης εργασίας.</li> <li>Παρακολούθηση της αποκατάστασης της βλάστησης, μετά την ολοκλήρωση των αντίστοιχων κατασκευαστικών εργασιών.</li> <li>Φωτογραφική τεκμηρίωση αποκατάστασης</li> <li>Τοπογραφική αποτύπωση και τεκμηρίωση αποκατάστασης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πριν την κατασκευή</li> <li>Κατά την κατασκευή</li> <li>Κατά τη διάρκεια της αποκατάστασης</li> <li>Μετά την αποκατάσταση</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.2</li> <li>10.2.2</li> </ul>
<b>Γεωλογικά, Τεκτονικά, Εδαφολογικά Χαρακτηριστικά</b>				
Γεωλογικοί κίνδυνοι και Σεισμικότητα	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.3	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πριν την κατασκευή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.4</li> <li>10.2.4</li> </ul>

Επιπτώσεις	Μέτρα Μετριασμού	Βασικοί Δείκτες Απόδοσης	Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής	Κεφάλαιο της ΜΠΚΕ
Διάβρωση του εδάφους	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.3	<ul style="list-style-type: none"> <li>Παρακολούθηση και υποβολή εκθέσεων για τη διαχείριση εδάφους και τα μέτρα αποθήκευσης (ύψος σωρών χώματος, όγκοι φυτικών γαιών των οποίων έχει γίνει διαχείριση)</li> <li>Παρακολούθηση και υποβολή εκθέσεων για τα μέτρα αποκατάστασης και ελέγχου διάβρωσης (αριθμός σοβαρών περιστατικών, ποσοστό συμβάντων διάβρωσης που ανιχνεύτηκαν και διορθώθηκαν)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πριν την κατασκευή</li> <li>Κατά την κατασκευή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.4</li> <li>10.2.4</li> </ul>
Συμπύκνωση του Εδάφους	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.3	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Διάβρωση του Εδάφους</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Διάβρωση του Εδάφους</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Διάβρωση του Εδάφους</li> </ul>
Ρύπανση του εδάφους	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.3	<ul style="list-style-type: none"> <li>Περιοδική αναθεώρηση των Σχεδίων Διαχείρισης</li> <li>Αναφορά για την εφαρμογή και καταγραφή ενδεχόμενων μη συμμορφώσεων με τα αναφερθέντα Σχέδια</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πριν την κατασκευή</li> <li>Κατά την κατασκευή</li> <li>Κατά τη διάρκεια της αποκατάστασης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.4</li> <li>10.2.4</li> </ul>
Πιθανή διατάραξη και υποβάθμιση του εδάφους κατά τη διάρκεια της κατασκευής	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.3	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Διάβρωση του Εδάφους</li> <li>Ημερολόγιο φωτογραφιών</li> <li>% υλικού εκσκαφής που δε χρησιμοποιήθηκε για επίχωση.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πριν την κατασκευή</li> <li>Κατά την κατασκευή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.4</li> <li>10.2.4</li> </ul>
Μειωμένη Παραγωγικότητα Εδάφους	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.3	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Πιθανή διατάραξη και υποβάθμιση του εδάφους κατά τη διάρκεια της κατασκευής</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Πιθανή διατάραξη και υποβάθμιση του εδάφους</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.4</li> <li>10.2.4</li> </ul>



Επιπτώσεις	Μέτρα Μετριασμού	Βασικοί Δείκτες Απόδοσης	Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής	Κεφάλαιο της ΜΠΚΕ
			κατά τη διάρκεια της κατασκευής	
Διάχυση ιζημάτων (Υποθαλάσσιο τμήμα)	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.3	<ul style="list-style-type: none"> <li>Μητρώο εξοπλισμού που χρησιμοποιήθηκε</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατά την κατασκευή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.4</li> <li>10.2.4</li> </ul>
Ενεργοποίηση της ρύπανσης των ιζημάτων (για το υποθαλάσσιο τμήμα)	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.3	<ul style="list-style-type: none"> <li>Μητρώο εξοπλισμού που χρησιμοποιήθηκε</li> <li>Μητρώο επιθεωρήσεων</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατά την κατασκευή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.4</li> <li>10.2.4</li> </ul>
<b>Φυσικό Περιβάλλον</b>				
<i>Χερσαία βιοποικιλότητα</i>				
Απώλεια ενδιαιτημάτων / βλάστησης	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.4	<ul style="list-style-type: none"> <li>Μητρώο αδειών</li> <li>Αριθμός ειδών ανά καθεστώς προστασίας IUCN</li> <li>Ποσοστό ανά πλάτος ζώνης εργασίας</li> <li>Αριθμός δέντρων που θα επαναφυτευθούν</li> <li>Συνολική έκταση που θα αποκατασταθεί εντός δασικών περιοχών</li> <li>Αριθμός και έκταση περιοχών αναδάσωσης</li> <li>Αριθμός περιστατικών διακοπής των εργασιών για περιβαλλοντικούς λόγους</li> <li>Μητρώο εκπαιδευτικών σεμιναρίων και παρευρισκόμενων</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πριν τη φάση κατασκευής</li> <li>Κατά την κατασκευή</li> <li>Κατά τη διάρκεια αποκατάστασης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.3/9.3.3</li> <li>9.2.5.1.2/9.3.5</li> <li>10.2.3/10.3.3</li> <li>10.2.5.1/10.3.5</li> </ul>

Επιπτώσεις	Μέτρα Μετριασμού	Βασικοί Δείκτες Απόδοσης	Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής	Κεφάλαιο της ΜΠΚΕ
Κατακερματισμός Οικοτόπων Πανίδας	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.4	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Απώλεια ενδιαιτημάτων / βλάστησης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Απώλεια ενδιαιτημάτων / βλάστησης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.5.1.2.2</li> <li>10.2.5.1</li> </ul>
Κατακερματισμός Οικοτόπων Πανίδας (τσακάλι)	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.4	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Απώλεια ενδιαιτημάτων / βλάστησης</li> <li>Αριθμός ατόμων συγκεκριμένου είδους που καταγράφηκε</li> <li>Συνολική περιοχή οικοτόπου συγκεκριμένου είδους που επηρεάστηκε</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Απώλεια ενδιαιτημάτων / βλάστησης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.5.1.2.2.1</li> <li>10.2.5.1</li> </ul>
Κατακερματισμός Οικοτόπων Πανίδας (λύκος)	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.4	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Κατακερματισμός Οικοτόπων Πανίδας (τσακάλι)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Κατακερματισμός Οικοτόπων Πανίδας (τσακάλι)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.5.1.2.2.1</li> <li>10.2.5.1</li> </ul>
Κατακερματισμός Οικοτόπων πανίδας – απώλεια ειδών γλυκού νερού (ιχθυοπανίδα)	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.4	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Απώλεια ενδιαιτημάτων / βλάστησης</li> <li>Αριθμός υδάτινων σωμάτων που διασταυρώθηκαν με ανοικτή εκσκαφή</li> <li>Αριθμός υδάτινων σωμάτων που διασταυρώθηκαν με μέθοδο χωρίς όρυγμα.</li> <li>% υδάτινων σωμάτων με παρουσία βίδρας</li> <li>% υδάτινων σωμάτων με παρουσία ειδών ιχθυοπανίδας ειδικής σημασίας διατήρησης (κατά IUCN).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Απώλεια ενδιαιτημάτων / βλάστησης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.5.1.2.2.2</li> <li>10.2.5.1</li> </ul>
Απώλεια ειδών πανίδας (γενικά/ μικρά θηλαστικά)	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.4	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αριθμός ειδών ανά καθεστώς προστασίας IUCN</li> <li>Ποσοστό ανά πλάτος ζώνης εργασίας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πριν την κατασκευή</li> <li>Κατά την κατασκευή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.5.1.2.3</li> <li>9.2.5.1.2.3.1</li> <li>10.2.5.1</li> </ul>

Επιπτώσεις	Μέτρα Μετριασμού	Βασικοί Δείκτες Απόδοσης	Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής	Κεφάλαιο της ΜΠΚΕ
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Μητρώο εκπαιδευτικών σεμιναρίων και παρευρισκόμενων</li> <li>Αριθμός ειδικών ραμπών ανά μήκος σωλήνα</li> <li>Αριθμός παγιδευμένων ειδών</li> <li>Αριθμός περιστατικών διακοπής των εργασιών για περιβαλλοντικούς λόγους</li> </ul>		
Απώλεια ειδών πανίδας / Όχληση (νυχτερίδες)	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.4	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αριθμός θέσεων κουρνιάσματος εντός της ζώνης εργασίας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πριν την κατασκευή</li> <li>Κατά την κατασκευή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.5.1.2.3.2</li> <li>10.2.5.1</li> </ul>
Απώλεια ειδών πανίδας / Όχληση (ερπετά/ αμφίβια)	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.4	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αριθμός ατόμων που απομακρύνθηκαν</li> <li>Αριθμός υδάτινων σωμάτων που διασταυρώθηκαν με ανοικτή εκσκαφή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πριν την κατασκευή</li> <li>Κατά την κατασκευή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.5.1.2.3.3</li> <li>9.2.5.1.2.3.4</li> <li>10.2.5.1</li> </ul>
Απώλεια ειδών πανίδας / Όχληση (μακροασπόνδυλα)	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.4	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αριθμός ειδών ανά καθεστώς προστασίας IUCN</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πριν την κατασκευή</li> <li>Κατά την κατασκευή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.5.1.2.3.5</li> <li>10.2.5.1</li> </ul>
Όχληση/ εκτόπιση πανίδας (γενικά)	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.4	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ποσοστό ανά πλάτος ζώνης εργασίας</li> <li>Αριθμός δέντρων που θα επαναφυτευθούν</li> <li>Αριθμός και έκταση περιοχών αναδάσωσης</li> <li>Αριθμός περιστατικών διακοπής των εργασιών για περιβαλλοντικούς λόγους</li> <li>Συνολική έκταση φυσικής βλάστησης που αποψιλώθηκε εντός ευαίσθητης περιόδου για την πανίδα</li> <li>Μητρώο εκπαιδευτικών σεμιναρίων και παρευρισκόμενων</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πριν την κατασκευή</li> <li>Κατά την κατασκευή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.5.1.2.4</li> <li>10.2.5.1</li> </ul>

Επιπτώσεις	Μέτρα Μετριασμού	Βασικοί Δείκτες Απόδοσης	Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής	Κεφάλαιο της ΜΠΚΕ
Όχληση πανίδας – χερσαίων ειδών (θηλαστικά)	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.4	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Όχληση/ εκτόπιση πανίδας (γενικά)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Όχληση/ εκτόπιση πανίδας (γενικά)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.5.1.2.4.1</li> <li>10.2.5.1</li> </ul>
Όχληση της πανίδας – είδη γλυκού νερού (βίδρα)	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.4	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Όχληση/ εκτόπιση πανίδας (γενικά)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Όχληση/ εκτόπιση πανίδας (γενικά)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.5.1.2.4.2</li> <li>10.2.5.1</li> </ul>
Όχληση της πανίδας – είδη γλυκού νερού (ιχθυοπανίδα)	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.4	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Όχληση/ εκτόπιση πανίδας (γενικά)</li> <li>Βλ. Κατακερματισμός Οικοτόπων πανίδας – απώλεια ειδών γλυκού νερού (ιχθυοπανίδα)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Όχληση/ εκτόπιση πανίδας (γενικά)</li> <li>Βλ. Κατακερματισμός Οικοτόπων πανίδας – απώλεια ειδών γλυκού νερού (ιχθυοπανίδα)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.5.1.2.4.2</li> <li>10.2.5.1</li> </ul>
<i>Θαλάσσια βιοποικιλότητα</i>				
Απώλεια ενδιαιτημάτων	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.5	<ul style="list-style-type: none"> <li>% τύπου αγκυροβόλησης</li> <li>Αριθμός υποστηρικτικών ρυμουλκών</li> <li>Έγγραφα και Ημερολόγιο πλοίων</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατά την κατασκευή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>8.5</li> <li>9.2.5.1.3</li> <li>10.2.5.2</li> </ul>
Απώλεια ειδών πανίδας	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.5	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αριθμός συγκρούσεων πλοίων με θαλάσσια βιοποικιλότητα</li> <li>Έγγραφα και ημερολόγιο πλοίων</li> <li>Μητρώο εκπαιδευτικών σεμιναρίων και παρευρισκόμενων</li> <li>Ημερολόγιο Παρατηρητή Θαλάσσιων Ειδών/ Θηλαστικών</li> <li>Αριθμός περιστατικών διακοπής των εργασιών για περιβαλλοντικούς λόγους</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατά την κατασκευή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>8.5</li> <li>9.2.5.1.3</li> <li>10.2.5.2</li> </ul>

Επιπτώσεις	Μέτρα Μετριασμού	Βασικοί Δείκτες Απόδοσης	Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής	Κεφάλαιο της ΜΠΚΕ
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ημέρες εργασιών που πραγματοποιήθηκαν εντός ευαίσθητης περιόδου για τη βιοποικιλότητα</li> </ul>		
Κίνδυνος σύγκρουσης με θαλάσσια θηλαστικά	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Βλ. Απώλεια ειδών πανίδας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατά την κατασκευή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 8.5</li> <li>• 9.2.5.1.3</li> <li>• 10.2.5.2</li> </ul>
Όχληση	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Βλ. Απώλεια ειδών πανίδας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατά την κατασκευή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 8.5</li> <li>• 9.2.5.1.3</li> <li>• 10.2.5.2</li> <li>• 10.2.4</li> </ul>
Επιπτώσεις από υποβρύχιο θόρυβο	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Βλ. Απώλεια ειδών πανίδας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατά την κατασκευή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 8.5</li> <li>• 9.2.5.1.3</li> <li>• 10.2.5.2</li> </ul>
<i>Επιπτώσεις στη βιοποικιλότητα κατά τη Δοκιμή Πίεσης Συστήματος (SPT)</i>				
Επιπτώσεις κατά τη Δοκιμή Πίεσης Συστήματος (υδραυλική δοκιμή)	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.6	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Βλ. επιπτώσεις ανά είδος/ κατηγορία ειδών</li> <li>• Μητρώο αδειών</li> <li>• Αριθμός ειδών ανά καθεστώς προστασίας IUCN</li> <li>• Μητρώο ουσιών που χρησιμοποιήθηκαν</li> <li>• Μητρώο εκπαιδευτικών σεμιναρίων και παρευρισκόμενων</li> <li>• Αριθμός περιστατικών διακοπής των εργασιών για περιβαλλοντικούς λόγους</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Πριν την κατασκευή</li> <li>• Κατά την κατασκευή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 8.5</li> <li>• 9.2.5.1.4</li> <li>• 10.2.5.3</li> <li>• 10.2.15</li> </ul>
<i>Ορνιθοπανίδα</i>				

Επιπτώσεις	Μέτρα Μετριασμού	Βασικοί Δείκτες Απόδοσης	Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής	Κεφάλαιο της ΜΠΚΕ
Επιπτώσεις στην ορνιθοπανίδα (Χερσαία/Υποθαλάσσια)	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.7	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αριθμός θέσεων φωλεοποίησης εντός της ζώνης εργασίας</li> <li>Αριθμός περιστατικών διακοπής των εργασιών για περιβαλλοντικούς λόγους</li> <li>Ημέρες εργασιών που πραγματοποιήθηκαν εντός ευαίσθητης περιόδου για τη βιοποικιλότητα</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πριν την κατασκευή</li> <li>Κατά την κατασκευή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>8.5</li> <li>9.2.1.5</li> <li>10.2.5.4</li> </ul>
<i>Προστατευόμενες Περιοχές</i>				
Επιπτώσεις στις Προστατευόμενες Περιοχές– Natura2000	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.8	Βλ. Παράρτημα 9Ε	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πριν την κατασκευή</li> <li>Κατά την κατασκευή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>8.5</li> <li>9.2.1.5</li> <li>Παράρτημα 9Ε</li> <li>10.2.5.5</li> </ul>
Επιπτώσεις σε Προστατευόμενες Περιοχές – Καταφύγια Άγριας Ζωής/ Εθνικούς Δρυμούς	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.8	Ισχύουν οι Δείκτες που παρουσιάστηκαν για την βιοποικιλότητα.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πριν την κατασκευή</li> <li>Κατά την κατασκευή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>8.5</li> <li>9.2.1.5</li> <li>10.2.5.5</li> </ul>
<b>Ανθρωπογενές Περιβάλλον</b>				
<i>Χωροταξικός Σχεδιασμός – Χρήσεις Γης</i>				
Αλλαγές στις χρήσεις γης	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.9	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ποσοστό ανά πλάτος ζώνης εργασίας</li> <li>Αριθμός και έκταση περιοχών που διαμορφώθηκαν ως αντιτυρική ζώνη</li> <li>Παρακολούθηση της αποκατάστασης της βλάστησης, μετά την ολοκλήρωση των αντίστοιχων κατασκευαστικών εργασιών.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πριν την κατασκευή</li> <li>Κατά την κατασκευή</li> <li>Κατά τη διάρκεια της αποκατάστασης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.3</li> <li>9.2.6/9.3.6</li> <li>9.2.7/9.3.7</li> <li>10.2.3</li> <li>10.2.6/10.3.6</li> <li>10.2.7/10.3.7</li> </ul>

Επιπτώσεις	Μέτρα Μετριασμού	Βασικοί Δείκτες Απόδοσης	Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής	Κεφάλαιο της ΜΠΚΕ
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Εντοπισμός των ιδιοκτητών γης και χρηστών γης εντός της ζώνης εργασίας (ενημερωμένα κτηματολογικά στοιχεία)</li> <li>• Παρακολούθηση πλαισίου αποκατάστασης των επηρεαζόμενων ιδιοκτητών γης με υπογραφή συμβάσεων αποζημίωσης</li> <li>• Ποσά που καταβλήθηκαν για αποζημίωση</li> <li>• Μητρώο δημόσιας διαβούλευσης</li> <li>• Μητρώο Διαχείρισης Παραπόνων.</li> </ul>		
<i>Χωροταξικός Σχεδιασμός – Χρήσεις Θάλασσας</i>				
Περιορισμοί αλιευτικών περιοχών	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.10	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Συνολική διάρκεια αποκλεισμού για λόγους ασφάλειας ναυσιπλοΐας ανά αλιευτικό πεδίο</li> <li>• Ποσά που καταβλήθηκαν για αποζημίωση</li> <li>• Μητρώο δημόσιας διαβούλευσης</li> <li>• Μητρώο Διαχείρισης Παραπόνων.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Πριν την κατασκευή</li> <li>• Κατά την κατασκευή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 9.2.6/9.3.6</li> <li>• 9.2.7/9.3.7</li> <li>• 10.2.6/10.3.6</li> <li>• 10.2.7/10.3.7</li> </ul>
Έμμεση όχληση από την ανάπτυξη της ιχθυοκαλλιέργειας ή/και την αλιευτική δραστηριότητα	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.10	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Συνολική διάρκεια αποκλεισμού για λόγους ασφάλειας ναυσιπλοΐας ανά αλιευτικό πεδίο</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατά την κατασκευή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 9.2.6/9.3.6</li> <li>• 9.2.7/9.3.7</li> <li>• 10.2.6/10.3.6</li> <li>• 10.2.7/10.3.7</li> </ul>
Αύξηση της θαλάσσιας κυκλοφορίας	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.10	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Βλ. Περιορισμοί αλιευτικών περιοχών</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Βλ. Περιορισμοί αλιευτικών περιοχών</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Βλ. Περιορισμοί αλιευτικών περιοχών</li> </ul>

Επιπτώσεις	Μέτρα Μετριασμού	Βασικοί Δείκτες Απόδοσης	Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής	Κεφάλαιο της ΜΠΚΕ
<i>Δομή και λειτουργίες του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος -Κοινωνική υγεία και ασφάλεια</i>				
Αυξημένη πίεση στην υγειονομική περίθαλψη	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.11	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αριθμός ατυχημάτων</li> <li>• Αριθμός και ημέρες νοσηλείας</li> <li>• Αριθμός καταπατήσεων από τρίτους των προσωρινών εγκαταστάσεων του έργου</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατά την κατασκευή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 9.2.6/9.3.6</li> <li>• 10.2.6/10.3.6</li> </ul>
Αυξημένη μετάδοση μολυσματικών ασθενειών	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.11	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Βλ. Αυξημένη πίεση στην υγειονομική περίθαλψη</li> <li>• Μητρώο εκπαιδευτικών σεμιναρίων και παρευρισκόμενων</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Βλ. Αυξημένη πίεση στην υγειονομική περίθαλψη</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Βλ. Αυξημένη πίεση στην υγειονομική περίθαλψη</li> </ul>
Περιβαλλοντικές αλλαγές	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.11	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Βλ. Αυξημένη πίεση στην υγειονομική περίθαλψη</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Βλ. Αυξημένη πίεση στην υγειονομική περίθαλψη</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Βλ. Αυξημένη πίεση στην υγειονομική περίθαλψη</li> </ul>
<i>Δομή και λειτουργίες του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος- Κοινωνική Συνοχή</i>				
Διακοπή της συνέχειας του αστικού ιστού	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.12	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Μητρώο εκπαιδευτικών σεμιναρίων και παρευρισκόμενων</li> <li>• Μητρώο δημόσιας διαβούλευσης</li> <li>• Μητρώο Διαχείρισης Παραπόνων.</li> <li>• Πρόσθετος χρόνος οδήγησης ανά εναλλακτική διαδρομή πρόσβασης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Πριν την κατασκευή</li> <li>• Κατά την κατασκευή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 9.2.6/9.3.6</li> <li>• 10.2.6/10.3.6</li> </ul>
<i>Πολιτιστική Κληρονομιά</i>				



Επιπτώσεις	Μέτρα Μετριασμού	Βασικοί Δείκτες Απόδοσης	Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής	Κεφάλαιο της ΜΠΚΕ
Όλες οι επιπτώσεις σε πόρους πολιτιστικής κληρονομιάς	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.13	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Λίστα ελέγχου για την προστασία αρχαιολογικών χώρων</li> <li>• Περίφραξη και σήμανση αρχαιολογικών χώρων που βρίσκονται πλησίον των εργασιών κατασκευής του αγωγού</li> <li>• Επιστολές, πρακτικά συσκέψεων, Καθημερινά ημερολόγια αρχαιολογικής παρακολούθησης, έντυπα καταχώρησης απρόβλεπτων ευρημάτων, ποσοστό απρόβλεπτων ευρημάτων που καταχωρείται σε έντυπα και αναφέρεται στα καθημερινά ημερολόγια</li> <li>• Έκθεση για την ανάδειξη και αξιοποίηση των ευρημάτων.</li> <li>• Ποσό που διατέθηκε για το προσωπικό (αρχαιολόγους, επιστάτες, εργάτες) και το κόστος των μηχανημάτων που ασχολήθηκαν στον εντοπισμό, διερεύνηση, διάσωση, συντήρηση και προβολή ενδεχόμενων ευρημάτων.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Πριν την κατασκευή</li> <li>• Κατά την κατασκευή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 9.2.6.3</li> <li>• 10.2.6.3</li> </ul>
Άμεση φυσική βλάβη	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.13	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Βλ. Όλες οι επιπτώσεις σε πόρους πολιτιστικής κληρονομιάς</li> <li>• Πραγματοποιηθείσες τοπικές βελτιώσεις όδευσης</li> <li>• Μητρώο ελέγχων στατικής ακεραιότητας πόρων</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Βλ. Όλες οι επιπτώσεις σε πόρους πολιτιστικής κληρονομιάς</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Βλ. Όλες οι επιπτώσεις σε πόρους πολιτιστικής κληρονομιάς</li> </ul>

Επιπτώσεις	Μέτρα Μετριασμού	Βασικοί Δείκτες Απόδοσης	Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής	Κεφάλαιο της ΜΠΚΕ
Δευτερογενής υποβάθμιση ή βλάβη	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.13	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Άμεση φυσική βλάβη</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Άμεση φυσική βλάβη</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Άμεση φυσική βλάβη</li> </ul>
Όχληση πρόσβασης επισκεπτών	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.13	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πρόσθετος χρόνος οδήγησης ανά εναλλακτική διαδρομή πρόσβασης</li> <li>Μητρώο δημόσιας διαβούλευσης</li> <li>Μητρώο Διαχείρισης Παραπόνων.</li> <li>Αριθμός επαναπρογραμματισμού πλάνου κατασκευής για αποφυγή όχλησης θρησκευτικών εορτασμών</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Όλες οι επιπτώσεις σε πόρους πολιτιστικής κληρονομιάς</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Όλες οι επιπτώσεις σε πόρους πολιτιστικής κληρονομιάς</li> </ul>
<b>Κοινωνικοοικονομικό Περιβάλλον</b>				
<i>Δημογραφία</i>				
n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
<i>Οικονομία - Απασχόληση</i>				
Ευκαιρίες απασχόλησης (άμεσες και έμμεσες)	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.14	<ul style="list-style-type: none"> <li>€ που δαπανήθηκαν σε ελληνικά αγαθά και υπηρεσίες</li> <li>Στρατηγική απασχόλησης, υλικό πληροφόρησης για τις δημοσιεύσεις θέσεων εργασίας</li> <li>% Ελλήνων Υπεργολάβων</li> <li>% τοπικού εργατικού δυναμικού (τοπική κοινωνία)</li> <li>Μητρώο εκπαιδευτικών σεμιναρίων και παρευρισκόμενων</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πριν την κατασκευή</li> <li>Κατά την κατασκευή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κεφάλαιο 4</li> <li>9.2.7/9.3.7</li> <li>10.2.7/10.3.7</li> </ul>

Επιπτώσεις	Μέτρα Μετριασμού	Βασικοί Δείκτες Απόδοσης	Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής	Κεφάλαιο της ΜΠΚΕ
Οικονομικές επιπτώσεις από φόρους, τέλη και τοπικές συναλλαγές	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.14	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Ευκαιρίες απασχόλησης (άμεσες και έμμεσες)</li> <li>Ποσά που καταβλήθηκαν στην τοπική οικονομία (εκτίμηση)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Ευκαιρίες απασχόλησης (άμεσες και έμμεσες)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Ευκαιρίες απασχόλησης (άμεσες και έμμεσες)</li> </ul>
Οικονομικές επιπτώσεις για το αγροτικό εισόδημα	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.14	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Οικονομικές επιπτώσεις από φόρους, τέλη και τοπικές συναλλαγές</li> <li>Ποσότητα και είδος δασικών προϊόντων που διατέθηκαν στην τοπική κοινωνία.</li> <li>Μητρώο Διαχείρισης Παραπόνων.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Οικονομικές επιπτώσεις από φόρους, τέλη και τοπικές συναλλαγές</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.6.1/9.3.6.1</li> <li>9.2.7/9.3.7</li> <li>10.2.6.1/10.3.6.1</li> <li>10.2.7/10.3.7</li> </ul>
Οικονομικές επιπτώσεις στον τομέα της αλιείας (εισόδημα)	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.14	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Οικονομικές επιπτώσεις από φόρους, τέλη και τοπικές συναλλαγές</li> <li>Συνολική διάρκεια αποκλεισμού για λόγους ασφάλειας ναυσιπλοΐας ανά αλιευτικό πεδίο</li> <li>Ποσά που υποβλήθηκαν για αποζημίωση</li> <li>Μητρώο δημόσιας διαβούλευσης</li> <li>Μητρώο Διαχείρισης Παραπόνων.</li> <li>Έγγραφα και ημερολόγιο πλοίων</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πριν την κατασκευή</li> <li>Κατά την κατασκευή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.6.1/9.3.6.1</li> <li>9.2.7/9.3.7</li> <li>10.2.6.1/10.3.6.1</li> <li>10.2.7/10.3.7</li> </ul>
Οικονομικές επιπτώσεις στον τομέα του τουρισμού (εισόδημα)	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.14	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Οικονομικές επιπτώσεις από τοπικές συναλλαγές</li> <li>Αριθμός επαναπρογραμματισμού πλάνου κατασκευής για αποφυγή όχλησης τουριστικών δραστηριοτήτων</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πριν την κατασκευή</li> <li>Κατά την κατασκευή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.6.1/9.3.6.1</li> <li>9.2.7/9.3.7</li> <li>10.2.6.1/10.3.6.1</li> <li>10.2.7/10.3.7</li> </ul>
<i>Κοινωνικοοικονομικές επιπτώσεις στην ποιότητα ζωής</i>				

Επιπτώσεις	Μέτρα Μετριασμού	Βασικοί Δείκτες Απόδοσης	Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής	Κεφάλαιο της ΜΠΚΕ
Βλ. Φάση Λειτουργίας	-	-	-	-
<i>Δημιουργία αναπτυξιακών τάσεων από το έργο</i>				
Βλ. Φάση Λειτουργίας	-	-	-	-
<b>Τεχνικές Υποδομές</b>				
<i>Οδικό δίκτυο</i>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>Αύξηση της κυκλοφορίας</li> <li>Κυκλοφοριακές καθυστερήσεις</li> <li>Ρύθμιση της κυκλοφορίας</li> <li>Αύξηση της πιθανότητας ατυχημάτων</li> <li>Ζημία στην οδική υποδομή</li> </ul>	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.15	<ul style="list-style-type: none"> <li>Μητρώο αδειών</li> <li>Αριθμός παραβιάσεων Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας</li> <li>Αριθμός ατυχημάτων</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πριν την κατασκευή</li> <li>Κατά την κατασκευή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.8</li> <li>10.2.8</li> </ul>
<i>Σιδηροδρομικό Δίκτυο</i>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>Καθίζηση</li> <li>Διακοπή των δρομολογίων των τρένων</li> </ul>	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.15	<ul style="list-style-type: none"> <li>Μητρώο αδειών</li> <li>Αριθμός περιστατικών διακοπής υπηρεσίας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πριν την κατασκευή</li> <li>Κατά την κατασκευή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.8</li> <li>10.2.8</li> </ul>
<i>Αεροπορικές Μεταφορές</i>				

Επιπτώσεις	Μέτρα Μετριασμού	Βασικοί Δείκτες Απόδοσης	Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής	Κεφάλαιο της ΜΠΚΕ
Πιθανή μικρή αύξηση των αεροπορικών μεταφορών	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.15	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.8</li> <li>10.2.8</li> </ul>
<i>Λιμενικές Εγκαταστάσεις, Θαλάσσια Κυκλοφορία και Υποβρύχια Καλώδια</i>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>Πιθανή βλάβη των υφιστάμενων υποδομών</li> <li>Όχληση σκαφών και αλιευτικών καταφυγίων</li> </ul>	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.15	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Σιδηροδρομικό Δίκτυο</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Σιδηροδρομικό Δίκτυο</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Σιδηροδρομικό Δίκτυο</li> </ul>
<i>Επεξεργασία Λυμάτων</i>				
Αύξηση των λυμάτων στις Εγκαταστάσεις Επεξεργασίας Λυμάτων	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.15	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Σιδηροδρομικό Δίκτυο</li> <li>Ποσότητα αποβλήτων που καταλήγουν σε συστήματα περιβαλλοντικών υποδομών</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πριν την κατασκευή</li> <li>Κατά την κατασκευή</li> <li></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.8</li> <li>10.2.8</li> </ul>
<i>Χώροι Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων</i>				
Παραγωγή στερεών αποβλήτων προς διάθεση	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.15	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Σιδηροδρομικό Δίκτυο</li> <li>Ποσότητα αποβλήτων που καταλήγουν σε συστήματα περιβαλλοντικών υποδομών</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πριν την κατασκευή</li> <li>Κατά την κατασκευή</li> <li></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.8</li> <li>10.2.8</li> </ul>
<i>Δίκτυο ύδρευσης &amp; άρδευσης</i>				
Πιθανή βλάβη στο δίκτυο	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.15	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Σιδηροδρομικό Δίκτυο</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πριν την κατασκευή</li> <li>Κατά την κατασκευή</li> <li></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.8</li> <li>10.2.8</li> </ul>
<b>Ανθρωπογενείς Πιέσεις</b>				

Επιπτώσεις	Μέτρα Μετριασμού	Βασικοί Δείκτες Απόδοσης	Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής	Κεφάλαιο της ΜΠΚΕ
<i>Δραστηριότητες αλιείας</i>				
Απαγόρευση των αλιευτικών δραστηριοτήτων	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.16	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Ανθρωπογενές Περιβάλλον/ Χρήσεις Θάλασσας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Ανθρωπογενές Περιβάλλον/ Χρήσεις Θάλασσας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.6/9.3.6</li> <li>9.2.7/9.3.7</li> <li>9.2.9</li> <li>10.2.6/10.3.6</li> <li>10.2.7/10.3.7</li> <li>10.2.9</li> </ul>
<i>Αξιοποίηση των φυσικών πόρων</i>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>Πιθανή ανάγκη μεγάλης ποσότητας αδρανών υλικών, κατάλληλης για εργασίες επίχωσης.</li> <li>Πιθανή απόρριψη υλικών εκσκαφής, τα οποία είναι ακατάλληλα για εργασίες επίχωσης</li> </ul>	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.16	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.6/9.3.6</li> <li>9.2.7/9.3.7</li> <li>9.2.9</li> <li>10.2.6/10.3.6</li> <li>10.2.7/10.3.7</li> <li>10.2.9</li> </ul>
<i>Δασικές περιοχές</i>				
Πλήρης απομάκρυνση της βλάστησης από τη ζώνη εργασίας	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.16	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Μορφολογικά για τοπιολογικά χαρακτηριστικά</li> <li>Βλ. Χερσαία βιοποικιλότητα/ Απώλεια ενδιαιτημάτων / βλάστησης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Μορφολογικά για τοπιολογικά χαρακτηριστικά</li> <li>Βλ. Χερσαία βιοποικιλότητα/ Απώλεια</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Μορφολογικά για τοπιολογικά χαρακτηριστικά</li> <li>Βλ. Χερσαία βιοποικιλότητα/</li> </ul>

Επιπτώσεις	Μέτρα Μετριασμού	Βασικοί Δείκτες Απόδοσης	Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής	Κεφάλαιο της ΜΠΚΕ
			ενδιαιτημάτων / βλάστησης	Απώλεια ενδιαιτημάτων / βλάστησης
<i>Γεωργικές καλλιέργειες</i>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>Μερική απώλεια γεωργικών πόρων</li> <li>Απώλεια γεωργικής γης στις θέσεις κατασκευής σταθμών</li> </ul>	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.16	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Μορφολογικά για τοπιολογικά χαρακτηριστικά</li> <li>Βλ. Χερσαία βιοποικιλότητα/ Απώλεια ενδιαιτημάτων / βλάστησης</li> <li>Βλ. Ανθρωπογενές Περιβάλλον/ Χρήσεις Γης</li> <li>Βλ. Κοινωνικοοικονομικό Περιβάλλον/ Οικονομία - Απασχόληση</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Μορφολογικά για τοπιολογικά χαρακτηριστικά</li> <li>Βλ. Χερσαία βιοποικιλότητα/ Απώλεια ενδιαιτημάτων / βλάστησης</li> <li>Βλ. Ανθρωπογενές Περιβάλλον/ Χρήσεις Γης</li> <li>Βλ. Κοινωνικοοικονομικό Περιβάλλον/ Οικονομία - Απασχόληση</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Μορφολογικά για τοπιολογικά χαρακτηριστικά</li> <li>Βλ. Χερσαία βιοποικιλότητα/ Απώλεια ενδιαιτημάτων / βλάστησης</li> <li>Βλ. Ανθρωπογενές Περιβάλλον/ Χρήσεις Γης</li> <li>Βλ. Κοινωνικοοικονομικό Περιβάλλον/ Οικονομία - Απασχόληση</li> </ul>
<b>Ποιότητα Αέρα</b>				
Προσωρινή αύξηση των εκπομπών σκόνης	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.17	<ul style="list-style-type: none"> <li>Συμβατικοί όροι βέλτιστης πρακτικής HSE στους ανάδοχους κατασκευαστές για να συμπεριληφθεί η παροχή μέτρων καταστολής σκόνης.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πριν την φάση κατασκευής</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>6.4.8.6</li> <li>9.2.10</li> <li>10.2.10</li> </ul>

Επιπτώσεις	Μέτρα Μετριασμού	Βασικοί Δείκτες Απόδοσης	Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής	Κεφάλαιο της ΜΠΚΕ
Προσωρινές εκπομπές καυσαερίων στην ατμόσφαιρα (NOx, PM <sub>2.5</sub> , SO <sub>2</sub> , VOCs, CO, HAPS)	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.17	<ul style="list-style-type: none"> <li>Συνολική ποσότητα κατανάλωσης καυσίμων των εργοταξιακών οχημάτων</li> <li>Μητρώο εκπαιδευτικών σεμιναρίων και παρευρισκόμενων</li> <li>Ημερολόγιο συντήρησης εξοπλισμού</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πριν την κατασκευή</li> <li>Κατά την κατασκευή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>6.4.8.6</li> <li>9.2.10</li> <li>10.2.10</li> </ul>
<b>Ακουστικό Περιβάλλον</b>				
Θόρυβος από εργασίες κατασκευής	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.18	<ul style="list-style-type: none"> <li>Μητρώο ελέγχων μηχανημάτων κατασκευής</li> <li>Πιστοποιητικά εξοπλισμού</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πριν την κατασκευή</li> <li>Κατά την κατασκευή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>6.4.8.7</li> <li>9.2.11</li> <li>10.2.11</li> </ul>
<b>Ηλεκτρομαγνητικά πεδία</b>				
n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
<b>Υδάτινοι πόροι</b>				
<i>Επιφανειακά Υδάτινα Συστήματα</i>				
Όλες	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.19	<ul style="list-style-type: none"> <li>Μητρώο αδειών</li> <li>% ΥΣ μόνιμης ροής που διασταυρώθηκαν με ανοικτή εκσκαφή</li> <li>% εργασιών διασταύρωσης που πραγματοποιήθηκαν κατά την ξηροθερμική περίοδο.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πριν την κατασκευή</li> <li>Μετά την κατασκευή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>6.4.3</li> <li>9.2.13</li> <li>10.2.13</li> </ul>
Τροποποίηση μορφολογίας	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.19	<ul style="list-style-type: none"> <li>Φωτογραφική τεκμηρίωση αποκατάστασης</li> <li>Τοπογραφική τεκμηρίωση αποκατάστασης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πριν την κατασκευή</li> <li>Μετά την κατασκευή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>6.4.3</li> <li>9.2.13</li> <li>10.2.13</li> </ul>



Επιπτώσεις	Μέτρα Μετριασμού	Βασικοί Δείκτες Απόδοσης	Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής	Κεφάλαιο της ΜΠΚΕ
Επιπτώσεις στη ποιοτική κατάσταση	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.19	<ul style="list-style-type: none"> <li>Εκπαίδευση των εργαζομένων στην αρχή των εργασιών (καταχώρηση).</li> <li>Ποιότητα νερού στις διελεύσεις: Θολότητα / αιωρούμενα στερεά, κλπ.</li> <li>Παρακολούθησης ποιότητας του νερού πρόσληψης και απόρριψης των υδραυλικών δοκιμών.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πριν την κατασκευή</li> <li>Μετά την κατασκευή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>6.4.3</li> <li>9.2.13</li> <li>10.2.13</li> </ul>
Επιπτώσεις στη διαθεσιμότητα των υδάτινων πόρων	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.19	<ul style="list-style-type: none"> <li>Όγκοι υδάτων που χρησιμοποιούνται για υδραυλικούς ελέγχους και σχετικό ποσοστό ροής ποταμού.</li> <li>% ανακύκλωσης νερού υδραυλικής δοκιμής</li> <li>Μέτρηση παροχής ΕΥΣ.</li> <li>Ποσότητες νερού άντλησης και απορροής των υδραυλικών δοκιμών.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πριν την κατασκευή</li> <li>Μετά την κατασκευή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>6.4.3</li> <li>9.2.13</li> <li>10.2.13</li> </ul>
Ατυχηματική ρύπανση	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.19	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων</li> <li>Έγγραφα και ημερολόγιο Πλοίων</li> <li>Μητρώο εκπαιδευτικών σεμιναρίων και παρευρισκόμενων</li> <li>Μητρώο συντηρήσεων</li> <li>Ποσότητες και σύνθεση βοηθητικού υλικού διάτρησης που χρησιμοποιείται</li> <li>Τήρηση αρχείου με αποδεικτικά παραλαβής αποβλήτων και ειδικά επικίνδυνων αποβλήτων από τους αδειοδοτημένους φορείς.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πριν την κατασκευή</li> <li>Μετά την κατασκευή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>6.4.3</li> <li>9.2.13</li> <li>10.2.13</li> </ul>

Επιπτώσεις	Μέτρα Μετριασμού	Βασικοί Δείκτες Απόδοσης	Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής	Κεφάλαιο της ΜΠΚΕ
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Αριθμός περιστατικών ατυχηματικής ρύπανσης</li> </ul>		
<i>Υπόγεια Υδάτινα Συστήματα</i>				
Όλες	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.19	<ul style="list-style-type: none"> <li>Μητρώο αδειών</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πριν την κατασκευή</li> <li>Μετά την κατασκευή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.13</li> <li>10.2.13</li> </ul>
Επιπτώσεις στην ποιοτική κατάσταση	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.19	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πριν την κατασκευή</li> <li>Μετά την κατασκευή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.13</li> <li>10.2.13</li> </ul>
Ατυχηματική ρύπανση	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.19	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αριθμός περιστατικών ατυχηματικής ρύπανσης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πριν την κατασκευή</li> <li>Μετά την κατασκευή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.13</li> <li>10.2.13</li> </ul>
<b>Κυματικές συνθήκες - Ωκεανογραφικά χαρακτηριστικά – Ακτομηχανικά φαινόμενα</b>				
Επιπτώσεις στην ακτομηχανική κατά την εγκατάσταση προ-φραγμάτων ή διαδρόμων εργασίας	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.20	<ul style="list-style-type: none"> <li>Όγκοι βυθοκορημάτων</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πριν την κατασκευή</li> <li>Μετά την κατασκευή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.14</li> <li>10.2.14</li> </ul>
<b>Κίνδυνοι για την Ανθρώπινη Υγεία, την Πολιτιστική Κληρονομιά ή/και το Περιβάλλον, κυρίως λόγω Ατυχημάτων ή Καταστροφών</b>				
Γενικά	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.21	Βλ. Γεωλογικά, Τεκτονικά, Εδαφολογικά Χαρακτηριστικά	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πριν την κατασκευή</li> <li>Μετά την κατασκευή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.15</li> <li>10.2.15</li> </ul>

Προετοιμασία από: ASPROFOS, 2022.

	<b>ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED</b>	 	
	Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων	Αρ. Εγγ.: PERM-GREE-ESIA-0011_0_ESIAch11	Αναθ: 00

### 11.1.2 Φάση Λειτουργίας

Πίνακας 11-2 Σχέδιο Περιβαλλοντικής και Κοινωνικής Διαχείρισης και Παρακολούθησης - Φάση Λειτουργίας.

Επιπτώσεις	Μέτρα αντιμετώπισης	Βασικοί Δείκτες Απόδοσης	Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής	Κεφάλαιο της ΜΠΚΕ
<b>Κλιματικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά</b>				
Μεταβολές στις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.22	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Η παρακολούθηση των εκπομπών αερίων θα πραγματοποιείται μέσω ενώ συστήματος Συνεχούς Παρακολούθησης Εκπομπών (CEM) καθ' όλη τη διάρκεια λειτουργίας (θερμοκρασία, ταχύτητα εξόδου, CO<sub>2</sub>, CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>)</li> <li>• Παρακολούθηση Ατμοσφαιρικής Ποιότητας (CO, NO<sub>x</sub>) και τήρηση των θεσμοθετημένων ορίων.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατά τη λειτουργία</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6.5.4.5</li> <li>• 9.3.2/9.3.10</li> <li>• 10.3.2/10.3.10</li> </ul>
<b>Μορφολογικά και τοπιολογικά χαρακτηριστικά</b>				
Αλλαγή τοπίου από τη Ζώνη Προστασίας του Αγωγού (συμπεριλαμβανομένων των αποκατεστημένων προσωρινών εγκαταστάσεων)	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.23	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Παρακολούθηση της ανάπτυξης της βλάστησης (η οποία μετράται ως ποσοστό της επιφάνειας με επιτυχή επαναφύτευση)</li> <li>• Συνολικό μήκος και έκταση νέων αντιτυρικών ζωνών</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Η αποκατάσταση μπορεί να χρειαστεί 10 - 15 χρόνια έως την ωρίμανση.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 9.2.3.1/9.3.3.1</li> <li>• 10.2.3/10.3.3</li> </ul>
Οπτική Όχληση	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.23	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Καθορισμός και ανάπτυξη της φύτευσης ως μέρος του σχεδιασμού τοπίου για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων από τους Σταθμούς Συμπίεσης και τα βαλβιδοστάσια.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Η αποκατάσταση μπορεί να χρειαστεί 10 - 15 χρόνια έως την ωρίμανση.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 9.2.3.1/9.3.3.1</li> <li>• 10.2.3/10.3.3</li> </ul>

Επιπτώσεις	Μέτρα αντιμετώπισης	Βασικοί Δείκτες Απόδοσης	Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής	Κεφάλαιο της ΜΠΚΕ
Τροποποίηση της μορφολογίας (Βαθυμετρία) του βυθού	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.23	<ul style="list-style-type: none"> <li>Συνολικό μήκος αγωγού που απαιτεί εργασίες επέμβασης πυθμένα</li> <li>Όγκος υλικού που χρησιμοποιήθηκε για εργασίες επέμβασης πυθμένα</li> <li>Αριθμός θέσεων εργασιών επέμβασης πυθμένα.</li> <li>Βαθυμετρική αποτύπωση</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατά την κατασκευή</li> <li>Με την ολοκλήρωση της φάσης κατασκευής</li> <li>Κάθε 5 χρόνια μετά την ολοκλήρωση της φάσης κατασκευής</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.3.2/9.3.3.3</li> <li>10.2.3/10.3.3</li> </ul>
<b>Γεωλογικά, Τεκτονικά, Εδαφολογικά Χαρακτηριστικά</b>				
Ενεργοποίηση των γεωλογικών κινδύνων	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.24	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αρχεία της περιοδικής παρακολούθησης της κατάστασης διατήρησης του εδάφους, ειδικότερα όσον αφορά τη διάβρωση, κατά μήκος του αγωγού</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατά τη λειτουργία</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>8.4</li> <li>9.3.4</li> <li>10.3.4</li> </ul>
Potential Contamination of Soil	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.24	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αρχεία της περιοδικής παρακολούθησης της ποιότητας του εδάφους στις θέσεις των Σταθμών Συμπίεσης.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατά τη λειτουργία</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>8.4</li> <li>9.3.4</li> <li>10.3.4</li> </ul>
<b>Φυσικό Περιβάλλον – Χερσαία Βιοποικιλότητας</b>				
Απώλεια Βλάστησης / Χλωρίδας	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.25	<ul style="list-style-type: none"> <li>Συνολική έκταση αναδάσωσης βάσει του Ν. 42810/14 (ως αντισταθμιστικό)</li> <li>Μητρώο εκπαιδευτικών σεμιναρίων και παρευρισκόμενων.</li> <li>Συνολικό μήκος και έκταση νέων αντιπυρικών ζωνών</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατά τη λειτουργία</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>8.5</li> <li>9.2.3/9.3.3</li> <li>9.2.5/9.3.5</li> <li>10.2.3/10.3.3</li> <li>10.2.5/10.3.5</li> </ul>
Κατακερματισμός Οικοτόπων	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.25	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Μορφολογικά και Τοπιολογικά Χαρακτηριστικά</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατά τη λειτουργία</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>8.5</li> <li>9.2.3/9.3.3</li> </ul>

Επιπτώσεις	Μέτρα αντιμετώπισης	Βασικοί Δείκτες Απόδοσης	Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής	Κεφάλαιο της ΜΠΚΕ
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Περιοδική αξιολόγηση του προγράμματος παρακολούθησης της βιοποικιλότητας</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.5/9.3.5</li> <li>10.2.3/10.3.3</li> <li>10.2.5/10.3.5</li> </ul>
Όχληση / εκτόπιση πανίδας	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.25	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αποτελέσματα προγράμματος παρακολούθησης θορύβου</li> <li>Αριθμός ημερών που πραγματοποιήθηκαν εργασίες συντήρησης/ επιθεώρησης εντός ευαίσθητων για την πανίδα περιόδων</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατά τη λειτουργία</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>8.5</li> <li>9.2.3/9.3.3</li> <li>9.2.5/9.3.5</li> <li>10.2.3/10.3.3</li> <li>10.2.5/10.3.5</li> </ul>
Προστατευόμενες περιοχές	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.25		<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατά τη λειτουργία</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>8.5</li> <li>9.2.3/9.3.3</li> <li>9.2.5/9.3.5</li> <li>Annex 9E</li> <li>10.2.3/10.3.3</li> <li>10.2.5/10.3.5</li> </ul>
<b>Φυσικό Περιβάλλον – Υποθαλάσσια Βιοποικιλότητα</b>				
Επιπτώσεις από τη λειτουργία του υποθαλάσσιου αγωγού	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.26	<ul style="list-style-type: none"> <li>Καταγραφή αφθονίας ειδών</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατά τη λειτουργία</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>8.5</li> <li>9.3.3</li> <li>9.2.5/9.3.5</li> <li>10.3.3</li> <li>10.2.5/10.3.5</li> </ul>
<b>Περιφερειακός σχεδιασμός – Χρήσεις Γης</b>				
Αλλαγές στις χρήσεις γης	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.27	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. φάση κατασκευής</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατά τη λειτουργία</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.6/9.3.6</li> <li>10.2.6/10.3.6</li> </ul>

Επιπτώσεις	Μέτρα αντιμετώπισης	Βασικοί Δείκτες Απόδοσης	Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής	Κεφάλαιο της ΜΠΚΕ
<b>Περιφερειακός σχεδιασμός – Χρήσεις θάλασσας</b>				
Θαλάσσια κυκλοφορία (περιορισμοί ελλιμενισμού)	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.28	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Φάση κατασκευής</li> <li>Σήμανση Ζώνης Περιορισμού Ελλιμενισμού</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατά τη λειτουργία</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. φάση κατασκευής</li> </ul>
<b>Δομή και λειτουργίες του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος- Κοινωνική Υγεία και Ασφάλεια</b>				
Περιβαλλοντικές αλλαγές	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.29	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αριθμός ατυχημάτων</li> <li>Αριθμός και ημέρες νοσηλείας</li> <li>Αριθμός καταπατήσεων από τρίτους των εγκαταστάσεων του έργου</li> </ul>	Κατά τη λειτουργία	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.6/9.3.6</li> <li>10.2.6/10.3.6</li> </ul>
<b>Δομή και λειτουργίες του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος- Κοινωνική Συνοχή</b>				
Διακοπή της συνέχειας του αστικού ιστού	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.30	<ul style="list-style-type: none"> <li>Μητρώο εκπαιδευτικών σεμιναρίων και παρευρισκόμενων.</li> <li>Μητρώο δημόσιας διαβούλευσης</li> <li>Μητρώο Διαχείρισης Παραπόνων</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατά τη λειτουργία</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.6/9.3.6</li> <li>10.2.6/10.3.6</li> </ul>
<b>Πολιτιστική Κληρονομιά</b>				
n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
<b>Κοινωνικό – Οικονομικό Περιβάλλον - Δημογραφία</b>				
n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
<b>Κοινωνικό – Οικονομικό Περιβάλλον - Οικονομία–Απασχόληση</b>				
Ευκαιρίες απασχόλησης (άμεσες και έμμεσες)	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.31	<ul style="list-style-type: none"> <li>Στρατηγική απασχόλησης, υλικό πληροφόρησης για τις δημοσιεύσεις θέσεων εργασίας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατά τη λειτουργία</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Chapter 4</li> <li>9.2.7/9.3.7</li> <li>10.2.7/10.3.7</li> </ul>

Επιπτώσεις	Μέτρα αντιμετώπισης	Βασικοί Δείκτες Απόδοσης	Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής	Κεφάλαιο της ΜΠΚΕ
		<ul style="list-style-type: none"> <li>% Ελλήνων Υπεργολάβων</li> <li>% τοπικού εργατικού δυναμικού (τοπική κοινωνία)</li> </ul>		
Οικονομικές επιπτώσεις των φόρων, των τελών και των τοπικών συναλλαγών	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.31	Βλ. φάση κατασκευής	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατά τη λειτουργία</li> </ul>	Βλ. φάση κατασκευής
Οικονομικές επιπτώσεις στον γεωργικό τομέα (εισόδημα)	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.31	Βλ. φάση κατασκευής	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατά τη λειτουργία</li> </ul>	Βλ. φάση κατασκευής
Οικονομικές επιπτώσεις στον τομέα της αλιείας (εισόδημα)	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.31	<ul style="list-style-type: none"> <li>Καταγραφές αφθονίας ειδών</li> <li>Μητρώο Διαχείρισης Παραπόνων</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατά τη λειτουργία</li> </ul>	Βλ. φάση κατασκευής
Οικονομικές επιπτώσεις στον τομέα του τουρισμού (εισόδημα)	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.31	<ul style="list-style-type: none"> <li>Μητρώο συνεργασίας με τουριστικές δραστηριότητες</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατά τη λειτουργία</li> </ul>	Βλ. φάση κατασκευής
<b>Κοινωνικό – Οικονομικό Περιβάλλον - Ποιότητα ζωής</b>				
Ποιότητα ζωής	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.32	<ul style="list-style-type: none"> <li>Παρακολούθηση του πλαισίου αποκατάστασης μέσω διαβίωσης των επηρεαζόμενων ιδιοκτητών γης με υπογεγραμμένες συμφωνίες αποζημίωσης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατά τη λειτουργία</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.3.6.2</li> <li>10.3.6.2</li> </ul>
<b>Κοινωνικό – Οικονομικό Περιβάλλον - Αξία της Γης</b>				


Επιπτώσεις	Μέτρα αντιμετώπισης	Βασικοί Δείκτες Απόδοσης	Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής	Κεφάλαιο της ΜΠΚΕ
Αξία γης	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.33	<ul style="list-style-type: none"> <li>Παρακολούθηση του πλαισίου αποκατάστασης μέσω διαβίωσης των επηρεαζόμενων ιδιοκτητών γης με υπογεγραμμένες συμφωνίες αποζημίωσης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατά τη λειτουργία</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.3.6.2</li> <li>10.3.6.2</li> </ul>
<b>Κοινωνικό – Οικονομικό Περιβάλλον - Δημιουργία Αναπτυξιακών Τάσεων</b>				
Αναπτυξιακές τάσεις σε εθνικό/ περιφερειακό επίπεδο	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.34	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Ευκαιρίες Απασχόλησης (άμεσες και/ ή έμμεσες)</li> <li>Καταγραφές συνεργασίας με τη Συντονιστική Επιτροπή του ΣΔΑΜ</li> <li>Καταγραφές συνεργασίας με δραστηριοποιούμενους στον τουρισμό</li> <li>ποσό που δαπανήθηκαν σε κοινωνικές δράσεις</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατά τη λειτουργία</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Chapter 4</li> <li>Chapter 5</li> <li>8.7/8.16</li> <li>9.3.7</li> <li>10.3.7</li> </ul>
<b>Τεχνικές Υποδομές – Οδικό Δίκτυο</b>				
Περιορισμένη Αύξηση της κυκλοφορίας	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.35	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αριθμός παραβιάσεων Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατά τη λειτουργία</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>8.8</li> <li>9.3.8</li> <li>10.3.8</li> </ul>
<b>Τεχνικές Υποδομές - Λιμενικές εγκαταστάσεις, θαλάσσια κυκλοφορία και υποβρύχια καλώδια</b>				
Πιθανή βλάβη των υφιστάμενων καλωδίων	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.35			<ul style="list-style-type: none"> <li>8.8</li> <li>9.3.8</li> <li>10.3.8</li> </ul>
<b>Τεχνικές Υποδομές - Επεξεργασία υγρών αποβλήτων</b>				



Επιπτώσεις	Μέτρα αντιμετώπισης	Βασικοί Δείκτες Απόδοσης	Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής	Κεφάλαιο της ΜΠΚΕ
Παραγωγή υγρών αποβλήτων	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.35	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ποσότητα και είδος αποβλήτων</li> <li>Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων</li> </ul>	Κατά τη λειτουργία	<ul style="list-style-type: none"> <li>6.5.4</li> <li>8.8</li> <li>9.3.8</li> <li>10.3.8</li> </ul>
<b>Τεχνικές Υποδομές - Χώροι υγειονομικής ταφής απορριμμάτων</b>				
Παραγωγή στερεών αποβλήτων	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.35	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ποσότητα και είδος αποβλήτων</li> <li>Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατά τη λειτουργία</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>6.5.4</li> <li>8.8</li> <li>9.3.8</li> <li>10.3.8</li> </ul>
<b>Τεχνικές Υποδομές - Αγωγοί φυσικού αερίου υψηλής πίεσης</b>				
Θετικές επιπτώσεις στην εθνική ενεργειακή υποδομή	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.35	n/a	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατά τη λειτουργία</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>8.8</li> <li>9.3.8</li> <li>10.3.8</li> </ul>
<b>Ανθρωπογενείς πιέσεις στο περιβάλλον - Δασικές περιοχές</b>				
Πλήρης εκκαθάριση της ζώνης προστασίας του αγωγού από τη βλάστηση	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.36	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Μορφολογικά και Τοπιολογικά Χαρακτηριστικά</li> <li>Βλ. Φυσικό Περιβάλλον/ Απώλεια Βλάστησης/ Χλωρίδας</li> </ul>	Κατά τη λειτουργία	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Μορφολογικά και Τοπιολογικά Χαρακτηριστικά</li> <li>See Natural Environment/ Vegetation / flora loss</li> </ul>
<b>Ανθρωπογενείς πιέσεις στο περιβάλλον - Γεωργικές καλλιέργειες</b>				




Επιπτώσεις	Μέτρα αντιμετώπισης	Βασικοί Δείκτες Απόδοσης	Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής	Κεφάλαιο της ΜΠΚΕ
<ul style="list-style-type: none"> <li>Μερική απώλεια γεωργικών πόρων</li> <li>Απώλεια γεωργικής γης στις θέσεις των μόνιμων εγκαταστάσεων</li> </ul>	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.36	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βλ. Περιφερειακός σχεδιασμός – Χρήσεις Γης</li> <li>Βλ. Οικονομία - Απασχόληση</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατά τη λειτουργία</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.3</li> <li>9.2.6/9.3.6</li> <li>9.2.7/9.3.7</li> <li>10.2.3</li> <li>10.2.6/10.3.6</li> <li>10.2.7/10.3.7</li> </ul>
<b>Ποιότητα Αέρα</b>				
Ρύπανση από εκπομπές NO <sub>x</sub>	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.37	<ul style="list-style-type: none"> <li>Θα πραγματοποιείται περιοδική παρακολούθηση των σημειακών εκπομπών (καπνοδόχων) κατά τη διάρκεια λειτουργίας (θερμοκρασία, ταχύτητα εξόδου, CO<sub>2</sub>, CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατά τη λειτουργία</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>6.5.4.5</li> <li>9.3.2/9.3.10</li> <li>10.3.2/10.3.10</li> </ul>
Αλλαγές στις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.37	<ul style="list-style-type: none"> <li>Η παρακολούθηση των εκπομπών αερίων θα πραγματοποιείται μέσω ενός συστήματος Συνεχούς Παρακολούθησης Εκπομπών (CEM) καθ' όλη τη διάρκεια λειτουργίας (θερμοκρασία, ταχύτητα εξόδου, CO<sub>2</sub>, CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>)</li> <li>Παρακολούθηση της Ατμοσφαιρικής Ποιότητας (CO, NO<sub>x</sub>) και τήρηση των θεσμοθετημένων ορίων.</li> </ul>	Κατά τη λειτουργία	<ul style="list-style-type: none"> <li>6.5.4.5</li> <li>9.3.2/9.3.10</li> <li>10.3.2/10.3.10</li> </ul>
<b>Ακουστικό Περιβάλλον</b>				

Επιπτώσεις	Μέτρα αντιμετώπισης	Βασικοί Δείκτες Απόδοσης	Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής	Κεφάλαιο της ΜΠΚΕ
Θόρυβος από εργασίες λειτουργίας του αγωγού	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.38	<ul style="list-style-type: none"> <li>Επίπεδα θορύβου στα όρια των εγκαταστάσεων των Σταθμών Συμπύεσης την ημέρα και τη νύχτα</li> <li>Τα επίπεδα θορύβου θα πρέπει να τηρούν τις απαιτήσεις του ΠΔ 1180/81</li> <li>Έκθεση έντασης θορύβου στους ευαίσθητους αποδέκτες.</li> </ul>	Κατά τη λειτουργία	<ul style="list-style-type: none"> <li>6.5.8.7</li> <li>9.3.11</li> <li>10.3.11</li> </ul>
<b>Ηλεκτρομαγνητικά Πεδία</b>				
n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
<b>Υδάτινοι πόροι - Επιφανειακά Υδάτινα Συστήματα</b>				
Ατυχηματική ρύπανση	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.39	<ul style="list-style-type: none"> <li>Καταγραφή έκτακτων συμβάντων και έκθεση αντιμετώπισης αυτών.</li> <li>Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατά τη λειτουργία</li> <li>Όποτε συμβαίνει κάποιο περιστατικό</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>6.5.4</li> <li>9.3.13</li> <li>10.3.13</li> </ul>
<b>Υδάτινοι πόροι - Υπόγεια Υδάτινα Συστήματα</b>				
Ατυχηματική ρύπανση	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.39	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ποιότητα ΥΥΣ στις θέσεις των σταθμών</li> <li>Καταγραφή έκτακτων συμβάντων και έκθεση αντιμετώπισης αυτών.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατά τη λειτουργία</li> <li>Όποτε συμβαίνει κάποιο περιστατικό</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>6.5.4</li> <li>9.3.13</li> <li>10.3.13</li> </ul>
<b>Κυματικές συνθήκες - Ωκεανογραφικά χαρακτηριστικά – Ακτομηχανικά φαινόμενα</b>				
n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
<b>Κίνδυνοι για την Ανθρώπινη Υγεία, την Πολιτιστική Κληρονομιά ή/και το Περιβάλλον, κυρίως λόγω Ατυχημάτων ή Καταστροφών</b>				
Γενικά	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.40	<ul style="list-style-type: none"> <li>Καταγραφή ατυχημάτων</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατά τη λειτουργία</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>6.5.4</li> <li>9.3.13</li> </ul>

	<p style="text-align: center;">ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED</p>	 	
		<p style="text-align: center;">Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων</p>	
		<p>Αρ. Εγγ.: PERM-GREE-ESIA-0011_0_ESIAch11</p>	
		<p>Αναθ:</p>	<p>00</p>
		<p>Σελ:</p>	<p>36 από 65</p>

Επιπτώσεις	Μέτρα αντιμετώπισης	Βασικοί Δείκτες Απόδοσης	Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής	Κεφάλαιο της ΜΠΚΕ
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Όποτε συμβαίνει κάποιο περιστατικό</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>10.3.13</li> </ul>
Σύννεφο αερίου στην επιφάνεια της θάλασσας μετά από αστοχία του αγωγού (μικρή διαρροή/ οπή).	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.40			
Γλώσσα φωτιάς / Πύρινη Σφαίρα	Βλ. Κεφάλαιο 10, Πίνακας 10.40			

Προετοιμασία από: ASPROFOS, 2022.

	<b>ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED</b>	 
	Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων	Αρ. Εγγ.: PERM-GREE-ESIA- 0011_0_ESIAch11

### 11.1.3 Φάση Τερματισμού Λειτουργίας

Η διαχείριση των επιπτώσεων που σχετίζονται με τη φάση τερματισμού λειτουργίας (ή αλλιώς παροπλισμού) θα συζητηθεί σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία, τα πρότυπα και την τεχνική αξιολόγηση που θα είναι διαθέσιμα κατά τη στιγμή της προετοιμασίας του σχεδίου. Η διάρκεια ζωής του Έργου Αγωγού EastMed είναι τα 50 έτη και τουλάχιστον 25 έτη για τις εγκαταστάσεις και είναι πιθανό το προσδόκιμο ζωής του Έργου να αυξηθεί καθώς η τεχνολογία συνεχώς εξελίσσεται.

Θα εκπονηθεί λεπτομερές σχέδιο και θα υποβληθεί εκ των προτέρων στις αρμόδιες αρχές για έγκριση σχετικά με την προγραμματισμένη ημερομηνία λήξης των δραστηριοτήτων λειτουργίας. Το σχέδιο θα περιλαμβάνει αξιολόγηση των περιβαλλοντικών, κοινωνικών και πολιτιστικών επιπτώσεων της προτεινόμενης τεχνικής παροπλισμού και των κατάλληλων μέτρων μετριασμού. Θα ληφθούν υπόψη τεχνικές αποξήλωσης, νομοθετικές προβλέψεις, καθώς και καλές βιομηχανικές πρακτικές που θα είναι σε ισχύ.




Σε γενικές γραμμές, οι επιπτώσεις και τα μέτρα αντιμετώπισης για την φάση τερματισμού λειτουργίας αναμένεται να είναι αντίστοιχα με εκείνα που θα υιοθετηθούν για την φάση κατασκευής. Κατά συνέπεια, η αντιμετώπισης και η παρακολούθηση που ορίζονται σε αυτό το κεφάλαιο είναι σε μεγάλο βαθμό εφαρμόσιμα και θα προσαρμοστούν όπως πρέπει, λαμβάνοντας υπ' όψιν τα ισχύοντα πρότυπα.

### 11.2 Ειδικά Θεματικά Σχέδια Διαχείρισης

Πρόσθετα του ΣΠΚΔΠ, για την αντιμετώπιση βασικών περιοχών πιθανών περιβαλλοντικών επιπτώσεων και κινδύνων που συνδέονται με το Έργο, θα καταρτιστούν ειδικά θεματικά Σχέδια διαχείρισης από τον Ανάδοχο Κατασκευής, σε συνεννόηση με τις αρμόδιες υπηρεσίες, τα οποία θα εγκριθούν από τον Κύριο του Έργου, πριν την έναρξη κατασκευής και μετέπειτα, πριν την λειτουργία του Έργου. Αυτά τα Σχέδια θα ενσωματωθούν ως μέρος του Συστήματος Περιβαλλοντικής και Κοινωνικής Διαχείρισης (ΣΠΚΔΠ) και θα συμπληρώσουν το βασικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής και Κοινωνικής Διαχείρισης και Παρακολούθησης που παρουσιάζεται στην Ενότητα 11.1.

Τα βασικά ειδικά θεματικά σχέδια διαχείρισης που συνοψίζει ο Πίνακας 11-3, δίνονται στην παρακάτω λίστα:

1. Σχέδιο Αντιμετώπισης Εκτάκτου Ανάγκης (ΣΑΕΑ)
2. Σχέδιο Διασφάλισης Περιβαλλοντικής και Κοινωνικής Συμμόρφωσης (ΣΔΠΚΣ)
3. Σχέδιο Διαχείρισης Βιοποικιλότητας (ΣΔΒ)

	<p>ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED</p>	 
	<p>Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων</p>	<p>Αρ. Εγγ.: PERM-GREE-ESIA- 0011_0_ESIAch11</p>
	<p>Αναθ: 00 Σελ: 38 από 65</p>	

4. Σχέδιο Πρόληψης και Αντιμετώπισης Ρύπανσης (ΣΠΑΡ)
5. Σχέδιο Διαχείρισης Υδάτων (ΣΔΥ)
6. Σχέδιο Διαχείρισης Διάβρωσης Εδάφους και Θαλάσσιων Ιζημάτων (ΣΔΕΔΘΙ)
7. Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (ΣΔΑ)
8. Σχέδιο Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων και Υλικών (ΣΔΕΑ)
9. Σχέδιο Διαχείρισης Κυκλοφορίας (Χερσαίας και Θαλάσσιας) (ΣΔΚ)
10. Σχέδιο Διαχείρισης Αδρανών (ΣΔΑδ)
11. Σχέδιο Διαχείρισης Πολιτιστικής Κληρονομιάς (ΣΔΠΚ)
12. Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας και Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ/ΦΑΥ)
13. Σχέδιο Αποκατάστασης Τοπίου και Βλάστησης και Διαχείρισης Επιφανειακής Εδαφικής Διάβρωσης (ΣΑΤ)
14. Στρατηγική Απόκτησης Γης και Δικαιωμάτων Διέλευσης (ΣΑΓΔΔ) και Σχέδιο Πρόσβασης Γης (ΣΠΓ)
15. Σχέδιο Αποκατάστασης Μέσων Διαβίωσης (ΣΑΜΔ)
16. Πολιτική για τα Ανθρώπινα Δικαιώματα και Εκτίμηση Επιπτώσεων (ΑΔΕΕ)
17. Στρατηγική και Σχέδιο Διαβούλευσης με τα Ενδιαφερόμενα Μέρη (ΣΔΕΜ)
18. Σχέδιο Διαχείρισης Μηχανισμού Παραπόνων (ΣΔΜΠ)

Σημειώνεται ότι η λίστα δεν είναι ολοκληρωμένη και ότι επιπρόσθετα σχέδια/ εκθέσεις ενδέχεται να εισαχθούν ή υπάρχουν ήδη, καθώς το έργο προχωρά για να βοηθήσει στη διαχείριση τυχόν νέων επιπτώσεων ή ευαίσθητων αποδεκτών που ενδέχεται να αναγνωριστούν.

**Πίνακας 11-3 Συνοπτική Λίστα Ειδικών Θεματικών Σχεδίων Διαχείρισης**

Σχέδια Διαχείρισης	Πεδίο Εφαρμογής	Συνοπτική Περιγραφή
1. Σχέδιο Αντιμετώπισης Εκτάκτου Ανάγκης (ΣΑΕΑ)	Προετοιμασία αναφορικά με την απόκριση σε καταστάσεις μη κανονικής λειτουργίας, ατυχήματος και έκτακτης ανάγκης, συμπεριλαμβανομένων πυρκαγιών.	<p>Το Σχέδιο συγκεντρώνει και περιγράφει τις ειδικές δράσεις και διαδικασίες που χρειάζεται να πραγματοποιηθούν σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης που λαμβάνουν χώρα κατά την κατασκευή και τη λειτουργία του έργου.</p> <p>Το περιεχόμενο του Σχεδίου συνοψίζεται ως ακολούθως: (1) ελληνικές νομοθετικές διατάξεις για τους Κανονισμούς υγείας και ασφάλειας κατά τη διάρκεια της κατασκευής και λειτουργίας, (2) εντοπισμός των πιθανών κινδύνων που σχετίζονται με τον αγωγό και την εγκατάσταση και τη λειτουργία της υποδομής του και τις πιθανές επιπτώσεις στο περιβάλλον και την υγεία, (3) προσδιορισμός των κυβερνητικών φορέων και άλλων σχετικών ενδιαφερόμενων μερών που πρέπει να ενημερωθούν και περιγραφή των διαδικασιών για την επικοινωνία μαζί τους, (4) απαραίτητα μέτρα για τον περιορισμό των επιπτώσεων στον άνθρωπο και το περιβάλλον που συνδέονται με τα ατυχήματα του αγωγού, (5) τεχνικά μέτρα ασφάλειας και κατάλληλα μέτρα για την προστασία της δημόσιας ασφάλειας ή περιουσίας από πιθανούς κινδύνους, αξιοποίηση τεχνογνωσίας από άλλα παραδείγματα, (6) προκαταρκτική περιγραφή της οργανωτικής δομής και εξήγηση αλληλεπιδράσεων με το έργο και τις λειτουργικές διαδικασίες, (7) προκαταρκτικός προσδιορισμός του συστήματος και των διαδικασιών παροχής καταφυγίου για το προσωπικό, εκκένωσης, διάσωσης και ιατρικής περίθαλψης, (8) προκαταρκτική περιγραφή εκπαιδευτικών δραστηριοτήτων και διευθετήσεις για τις ομάδες διαχείρισης εκπαίδευσης και για τον έλεγχο συστημάτων και διαδικασιών έκτακτης ανάγκης.</p> <p>Το ΣΑΕΑ για την φάση της κατασκευής θα περιλαμβάνει τους τυπικούς κινδύνους που σχετίζονται με τις δραστηριότητες κατασκευής, συμπεριλαμβανομένων και των χερσαίων (π.χ. Οριζόντια Διάτρηση, ανατινάξεις, απότομες κλίσεις) και των υποθαλάσσιων (π.χ. συγκρούσεις πλοίων, ενεργοποίηση γεωκινδύνων, ακραία καιρικά φαινόμενα). Οι τυπικοί κίνδυνοι που σχετίζονται με τους αγωγούς αερίου κατά την φάση κατασκευής και/ή λειτουργίας που καλύπτονται από το ΣΑΕΑ περιλαμβάνουν, χωρίς να περιορίζονται σε αυτούς, τους παρακάτω:</p>

Σχέδια Διαχείρισης	Πεδίο Εφαρμογής	Συνοπτική Περιγραφή
		<p>(1)Υπο-πίεση στο σύστημα αερίου, (2) Αλληλεπίδραση τρίτων, (3) Πυρκαγιά ή έκρηξη κοντά ή σε κάποια από τις εγκαταστάσεις του αγωγού, (4) Οποιαδήποτε διαρροή θεωρείται επικίνδυνη (5) Φυσικές καταστροφές (πλημμύρες, ανεμοστρόβιλοι, τυφώνες, σεισμοί κλπ), (6) Πολιτικές διαμαρτυρίες (εξέγερση, κλπ). Το σχέδιο θα είναι ένα «ζωντανό» έγγραφο και θα βρίσκεται κάτω από συνεχείς αναθεωρήσεις εκ μέρους του φορέα του Έργου και των αναδόχων του, ως αποτέλεσμα των συνεχών νομικών εξελίξεων και της ενσωμάτωσης των διδαγμάτων που αντλήθηκαν από ασκήσεις (ή από πραγματικά συμβάντα). Το σχέδιο εφαρμόζεται τόσο για το υποθαλάσσιο όσο και για το χερσαίο τμήμα.</p>
2. Σχέδιο Διασφάλισης Περιβαλλοντικής και Κοινωνικής Συμμόρφωσης (ΣΔΠΚΣ)	Περιγραφή όλων των απαραίτητων βημάτων για τη συμμόρφωση με τους περιβαλλοντικούς και κοινωνικούς κανονισμούς και πρότυπα.	<p>Θα αναπτυχθεί ως μέρος του Συστήματος Περιβαλλοντικής και Κοινωνικής Διαχείρισης για το Έργο, με στόχο τον καθορισμό και την περιγραφή όλων των αναγκαίων βημάτων για την διασφάλιση της συμμόρφωσης στους περιβαλλοντικούς και κοινωνικούς κανόνες και πρότυπα (π.χ. εθνική νομοθεσία και EBRD PRs). Το πεδίο εφαρμογής αυτού του Σχεδίου θα περιλαμβάνει:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Επιθεωρήσεις.</li> <li>• Ποσοτική Παρακολούθηση.</li> <li>• Διαχείριση της μη-συμμόρφωσης.</li> </ul> <p>Οι ειδικοί του στόχοι θα είναι:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Η κοινοποίηση του περιεχομένου του σε όλο το προσωπικό καθώς και στον (στους) Ανάδοχο(ους) και τους προμηθευτές.</li> <li>• Να διασφαλιστεί ότι θα επιστρατευτούν επαρκείς πόροι για την επίτευξη του αποτελεσματικού σχεδιασμού, εφαρμογής και διαδικασίας αναφορών.</li> <li>• Να διασφαλιστεί ότι οι καθιερωμένες περιβαλλοντικές και κοινωνικές πολιτικές και διαδικασίες ακολουθούνται από όλο το προσωπικό, τον (τους) Ανάδοχο(ους) και προμηθευτές.</li> </ul> <p>Αυτό το σχέδιο ισχύει τόσο για το υποθαλάσσιο όσο και για το χερσαίο τμήμα</p>
3. Σχέδιο Διαχείρισης	Αντιμετώπιση των επιπτώσεων στο φυσικό	<p>Το Σχέδιο θα καθορίσει τα κάτωθι στοιχεία: (1) έρευνα υφιστάμενης κατάστασης για τη βιοποικιλότητα, πρόγραμμα παρακολούθησης πριν και μετά την κατασκευή του έργου, και επιλογή δεικτών, (2) εξέταση των προτεραιοτήτων βιοποικιλότητας, της διαθεσιμότητας πόρων/προσωπικού και των θεμάτων συγχρονισμού</p>



Σχέδια Διαχείρισης	Πεδίο Εφαρμογής	Συνοπτική Περιγραφή
Βιοποικιλότητας (ΣΔΒ)	περιβάλλον (χερσαίο και υποθαλάσσιο)	<p>και κόστους, (3) συμμετοχή και διαβούλευση ενδιαφερόμενων μερών και (4) ενσωμάτωση του Σχεδίου στο Σχέδιο Περιβαλλοντικής και Κοινωνικής Διαχείρισης και Παρακολούθησης του Έργου. Ειδικά Σχέδια θα καταρτιστούν για συγκεκριμένες παραμέτρους (πχ Μεγάλα Θηλαστικά, Θαλάσσια Θηλαστικά, Θηλαστικά Προτεραιότητας, Ερπετοπανίδα, Αμφίβια, Ορνιθοπανίδα, κλπ) που ενδεχομένως να έχουν μακροπρόθεσμες επιπτώσεις κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Το σχέδιο θα περιλαμβάνει συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα, παραμέτρους παρακολούθησης, γραμμές και τρόπους επικοινωνίας, βασικούς δείκτες απόδοσης. Διευκρινίζεται ότι για την προετοιμασία του εν λόγω σχεδίου, θα πραγματοποιηθεί διαδικασία διαβούλευσης με τα βασικά ενδιαφερόμενα μέρη (συμπεριλαμβανομένου του ΥΠΕΝ, των Δασαρχείων, των Φορέων Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών, ΜΚΟ και εκπροσώπους τοπικών κοινοτήτων) για να επιβεβαιωθούν τα βασικά στοιχεία του σχεδίου και να δώσει το έναυσμα για τη συμμετοχή στον προγραμματισμό και την υλοποίηση εκ μέρους των ενδιαφερόμενων μερών του σχεδίου (η οποία ενδέχεται να περιλαμβάνει επίσης πιθανή υποστήριξη των ΜΚΟ ή πρωτοβουλίες στις περιοχές που περνά ο διάδρομος του αγωγού ή στις περιοχές που διασταυρώνει ο αγωγός).</p> <p>Ένα σύνολο επιμέρους σχεδίων θα αποτελέσει μέρος του Σχεδίου Διαχείρισης Βιοποικιλότητας. Αυτά περιλαμβάνουν:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Σχέδιο Οικολογικής Διαχείρισης (ΣΟΔ). Το Σχέδιο αυτό θα αναπτυχθεί για να διασφαλίσει την συμμόρφωση του Έργου με τις υποχρεώσεις του ως προς την βιοποικιλότητα, σύμφωνα με την νομοθεσία, τα πρότυπα και τις απαιτήσεις απόδοσης (PR6) της ΕΤΑΑ. Οι στόχοι του Σχεδίου Οικολογικής Διαχείρισης είναι: (α) να παρέχουν μία επισκόπηση των προτύπων βιοποικιλότητας και το νομοθετικό πλαίσιο που ισχύει για το Έργο, (β) να καθορίσει τους ρόλους και τις αρμοδιότητες για την οικολογική διαχείριση (γ) να παρέχει μία επισκόπηση των επιπτώσεων του Έργου και των μέτρων αντιμετώπισης και (δ) να δημιουργήσει ένα σύστημα οικολογικής διαχείρισης.</li> <li>• Σχέδιο Διαχείρισης Μεγάλων Θηλαστικών. Το Σχέδιο θα αναπτυχθεί με επίκεντρο αυτά τα είδη. Όσον αφορά το χερσαίο τμήμα, στην Περιοχή Ενδιαφέροντος εντοπίστηκαν δύο μεγάλα είδη θηρευτών, το χρυσό τσακάλι (<i>Canis aureus</i>) και ο λύκος (<i>Canis lupus</i>). Αυτά τα είδη αναμένεται να επηρεαστούν μόνο κατά την κατασκευή. Όσον αφορά το υποθαλάσσιο τμήμα, αναμένεται να επηρεαστούν τα κητώδη θηλαστικά μόνο</li> </ul>

Σχέδια Διαχείρισης	Πεδίο Εφαρμογής	Συνοπτική Περιγραφή
		κατά την κατασκευή- η δομή αυτού του σχεδίου θα ακολουθήσει τις κατευθυντήριες γραμμές της ACCOBAMS. Το σχέδιο εφαρμόζεται τόσο για το υποθαλάσσιο όσο και για το χερσαίο τμήμα.
4. Σχέδιο Πρόληψης και Αντιμετώπισης Ρύπανσης (ΣΠΑΡ)	Σωστή διαχείριση υλικών για την πρόληψη διαρροών και ρύπανσης κατά τη διάρκεια κατασκευής και λειτουργίας του Έργου	<p>Το Σχέδιο Πρόληψης και Αντιμετώπισης Ρύπανσης θα περιλαμβάνει: (1) μέτρα για την πρόληψη και την αντιμετώπιση οποιασδήποτε διαρροής ή ρύπανσης τα οποία πρέπει να τηρούνται κατά τη διάρκεια της φάσης κατασκευής και λειτουργίας (π.χ. τακτοποίηση, καλές πρακτικές διαχείρισης υλικών, διαδικασίες επιθεώρησης κλπ.), (2) πρόληψη ακούσιων διαρροών χημικών, πετρελαίου και λιπαντικών, προϊόντων καθαρισμού κλπ, (3) ειδικές πρακτικές προϊόντων (για πετρελαιοειδή, λιπάσματα και βαφές), (4) απομόνωση ενδεχομένων επικίνδυνων υλικών,(5) αντικατάσταση προϊόντων και (6) απαγορευμένα υλικά.</p> <p>Το πλάνο αυτό θα περιλαμβάνει και προβλέψεις αντιμετώπισης και διαχείρισης τυχόν διαρροών μπετονίτη στις θέσεις διασταύρωσης χωρίς διάνοιξη ορύγματος. Σημειώνεται ότι για κάθε ποτάμι που θα διασταυρωθεί χωρίς διάνοιξη ορύγματος θα εκπονηθεί ειδική μελέτη διασταύρωσης η οποία θα περιλαμβάνει λεπτομέρειες διαχείρισης και πρόληψης διαρροής του μπετονίτη. Το Σχέδιο θα συμπεριλάβει διατάξεις για την εκπαίδευση όλων των εργαζομένων και διαδικασίες σχετικά με την επικοινωνία με τους εμπλεκόμενους φορείς.</p> <p>Το ΣΠΑΡ περιλαμβάνει σαν υπο-σχέδιο:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Το Σχέδιο Πρόληψης και Αντιμετώπισης Διαρροών (ΣΠΑΔ). Το ΣΠΑΔ θα περιγράφει τις διατάξεις που είναι ειδικές για την πρόληψη των διαρροών λαδιών και λιπαντικών, καθαριστικών ουσιών κ.λπ. και για τον καθαρισμό τυχαία διαρροής που μπορεί να συμβεί, τόσο χερσαία όσο και υποθαλάσσια</li> </ul> <p>Το σχέδιο εφαρμόζεται τόσο για το υποθαλάσσιο όσο και για το χερσαίο τμήμα</p>
5. Σχέδιο Διαχείρισης Υδάτων (ΣΔΥ)	Παρακολούθηση και ελαχιστοποίηση της χρήσης των υδάτων και των επιπτώσεων κυρίως από την υδραυλική δοκιμή.	<p>Το Σχέδιο: (1) θα θέσει διαδικασίες για την εκτίμηση των υδάτων που χρησιμοποιούνται από το Έργο, (2) θα παρέχει μια σειρά μέτρων που θα πρέπει να ληφθούν υπόψη για την ελαχιστοποίηση της χρήσης νερού, (3) θα τεκμηριώνει τις πηγές νερού και σημείων άντλησης σε συμφωνία με τις Αρχές (4) θα περιγράφει τον τρόπο αντιμετώπισης της διατάραξης των αρδευτικών συστημάτων και των ωκεανογραφικών χαρακτηριστικών (συμπεριλαμβανομένων φυσικοχημικών και βιολογικών παραμέτρων, όπως και της μορφολογίας του βυθού (για το OSS4), (5) θα ορίσει τις διαδικασίες διαβούλευσης με τα ενδιαφερόμενα μέρη.</p>

Σχέδια Διαχείρισης	Πεδίο Εφαρμογής	Συνοπτική Περιγραφή
		<p>Ειδικά για την Υδραυλική Δοκιμή, θα προσδιορίζονται τα παρακάτω: (1) τα σημεία λήψης και απόρριψης του νερού, (2) οι τρόποι αποφυγής και ελαχιστοποίησης των επιπτώσεων στα ποτάμια και παραλιακά νερά, στην ποτάμια και θαλάσσια βιοποικιλότητα και τις παρόχθιες εκτάσεις, (3) τα χαρακτηριστικά των επιφανειακών και παράκτιων Υδάτινων Σωμάτων και (4) πιθανοί προβληματισμοί των τοπικών κοινωνιών.</p> <p>Σημειώνεται ότι για κάθε ποτάμι που θα διασταυρωθεί χωρίς διάνοιξη ορύγματος θα εκπονηθεί ειδική μελέτη διασταύρωσης η οποία θα περιλαμβάνει λεπτομέρειες διαχείρισης και πρόληψης διαρροής του μπετονίτη.</p> <p>Πιο αναλυτικά, το Σχέδιο Διαχείρισης Υδάτων θα περιλαμβάνει ένα σύνολο υπο-σχεδίων:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Σχέδιο Υδροστατικής Δοκιμής (ΣΥΔ). Ως μέρος του συνολικού Σχεδίου Διαχείρισης Υδάτων, το Σχέδιο Υδροστατικών Δοκιμών ορίζει τα σημεία πρόσληψης/απόρριψης νερού υδροστατικής δοκιμής και τις μεθόδους για την αποφυγή επιπτώσεων στην υδάτινη οικολογία, την κοίτη και τις όχθες των ποταμών καθώς και τυχόν διενέξεις μεταξύ των χρηστών κατά την διάρκεια των υδραυλικών δοκιμών</li> <li>• Σχέδιο Διασταύρωσης Ποταμών (ΣΔΠ). Το ΣΔΠ καθορίζει τις λεπτομέρειες των μεθόδων κατασκευής και των μέτρων περιβαλλοντικής προστασίας, όπως η μείωση της διασποράς των ιζημάτων, για κάθε διασταύρωση με ποτάμια.</li> </ul> <p>Το σχέδιο εφαρμόζεται τόσο για το υποθαλάσσιο όσο και για το χερσαίο τμήμα.</p>
6. Σχέδιο Διαχείρισης Διάβρωσης Εδάφους και Θαλάσσιων Ιζημάτων (ΣΔΕΔΘΙ)	Ελαχιστοποίηση διάβρωσης και διασποράς ιζημάτων	<p>Το ΣΔΕΔΘΙ στοχεύει στην ελαχιστοποίηση της διάβρωσης στα εργοτάξια, στην αποφυγή της ρύπανσης των υδάτων (θαλάσσια και χερσαία) από ιζήματα που προέρχονται από ανεξέλεγκτες απορροές ή φράγματα και στη διαχείριση και παρακολούθηση της μακροπρόθεσμης σταθερότητας/ διάβρωσης στις διασταυρώσεις με υδάτινους πόρους και ακτές. Το ΣΔΕΔΘΙ προβλέπει τεχνικές λύσεις κατά της διάβρωσης (π.χ. συρματοκιβώτια, διαφράγματα αντιδιαβρωτικής προστασίας ορύγματος και γεωυφάσματα συγκράτησης ιλύος) για τη διατήρηση των εδαφών στην συγκεκριμένη θέση και για την αποφυγή της διάβρωσης του εδάφους και/ή την αιώρηση ιζημάτων από τις εργασίες κατασκευής, ενώ το ΣΔΤ περιγράφει τις διατάξεις φύτευσης και αναδάσωσης καθώς και την διαχείριση της επιφανειακής εδαφικής στρώσης (περίπου το τα ανώτερα 20 cm) (εκσκαφή, αποθήκευση, αποκατάσταση και προστασία), μέσω λιγότερο επεμβατικών μεθόδων.</p> <p>Το Σχέδιο Διασταύρωσης Υδάτινων Πόρων περιγράφεται στο Σχέδιο Διαχείρισης Υδάτων (ΣΔΥ).</p> <p>Το Σχέδιο εφαρμόζεται τόσο για το υποθαλάσσιο όσο και για το χερσαίο τμήμα.</p>

Σχέδια Διαχείρισης	Πεδίο Εφαρμογής	Συνοπτική Περιγραφή
7. Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (ΣΔΑ)	Αποφυγή στερεών και υγρών αποβλήτων στο έδαφος ή στο νερό και συμμόρφωση με την σχετική νομοθεσία	<p>Το Σχέδιο παρουσιάζει διαδικασίες για την αποθήκευση, τη συλλογή και τη διάθεση των μη επικίνδυνων αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων των υγρών και στερεών λυμάτων για τις δραστηριότητες τόσο χερσαία όσο και υποθαλάσσια. Επιπλέον, συμβάλλει στη διασφάλιση ότι η χωρητικότητα και η φύση των συστημάτων συλλογής και επεξεργασίας επαρκούν για τα προς διαχείριση απόβλητα. Το Σχέδιο θα παρέχει ένα πλαίσιο σχεδιασμού για: (1) συμμόρφωση με την ελληνική νομοθεσία, (2) ελαχιστοποίηση της ποσότητας των αποβλήτων που δημιουργούνται, (3) μεγιστοποίηση της ποσότητας των αποβλήτων που ανακυκλώνονται και/ή επαναχρησιμοποιούνται, (4) ελαχιστοποίηση της ποσότητας των αποβλήτων που απορρίπτονται, κατά αποκλειστικότητα, σε αδειοδοτημένους χώρους, (5) αποφυγή επιπτώσεων λόγω σκόνης από τη διαχείριση των αποβλήτων από την κατασκευή, (6) διασφάλιση ότι όλα τα απόβλητα αποθηκεύονται σωστά, φέρουν σωστή σήμανση και απορρίπτονται σωστά, σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς και (7) διασφάλιση ότι τα απόβλητα απορρίπτονται σύμφωνα με την ιεραρχία διαχείρισης αποβλήτων. Η βελτιστοποίηση της διαχείρισης αποβλήτων είναι μια συνεχής διαδικασία και το παρόν σχέδιο θα αναθεωρείται περιοδικά, καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του Έργου.</p> <p>Το Σχέδιο θα περιλαμβάνει διατάξεις για την εκπαίδευση όλων των εργαζομένων σχετικά με τον τρόπο χρήσης του ΣΔΑ και θα περιλαμβάνει διαδικασίες που σχετίζονται με ευκαιρίες βελτίωσης της επικοινωνίας μεταξύ των Ενδιαφερόμενων Μερών και της κοινότητας.</p> <p>Το ΣΔΑ θα κάνει σαφή διαχωρισμό μεταξύ της φάσης κατασκευής, λειτουργίας και της φάσης τερματισμού λειτουργίας (παροπλισμού). Σημειώνεται ότι όλα τα πλοία που θα εμπλέκονται στην φάση κατασκευής στην παράκτια ζώνη θα συμμορφώνονται με τους κανονισμούς της MARPOL: αυτό σημαίνει ότι όλα τα λύματα που απορρίπτονται στη θάλασσα θα τηρούν τον διεθνή κανονισμό για τη διάθεση σεντινόνερων, για τα ύδατα από αποστράγγιση καταστρώματος, για τα γκρί ύδατα, για τα υγρά απόβλητα (μαύρα νερά) και για το έρμα.</p> <p>Επισημαίνονται τα παρακάτω:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Αρχές ελαχιστοποίησης αποβλήτων: Ο κατάλογος των αποβλήτων που δημιουργούνται και διατίθενται (τύπος και όγκος) θα επικαιροποιείται με σκοπό τον προσδιορισμό των προϊόντων που καταναλώνονται, διασφαλίζοντας την ιχνηλασιμότητα των αποβλήτων και τον εντοπισμό πιθανής σπατάλης και</li> </ul>

Σχέδια Διαχείρισης	Πεδίο Εφαρμογής	Συνοπτική Περιγραφή
		<p>υπερκατανάλωσης. Θα αναπτυχθούν Βασικοί Δείκτες Απόδοσης (KPIs) για τη μείωση της ποσότητας των αποβλήτων που παράγονται με βάση την απογραφή περιοδικού ελέγχου.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Διαχωρισμός στερεών αποβλήτων σύμφωνα με την καθιερωμένη ταξινόμηση: Η ταξινόμηση των αποβλήτων θα ακολουθήσει τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων. Τα απόβλητα που παράγονται κατά την κατασκευή είναι πιθανό να ταξινομηθούν σε τέσσερις κατηγορίες απόρριψης: Αδρανή (χώματα, μπάζα, αχρησιμοποίητο δομικό υλικό κτλ.), Οικιακά, Ελαιώδη &amp; Επικίνδυνα και Υγρά. Οι κάδοι (τύπου skip) θα συσχετιστούν με τύπους απορριμμάτων (χάρτινα, πλαστικά, θραύσματα μετάλλων, ελαιώδη, επικίνδυνα εάν υπάρχουν κτλ.), προκειμένου να είναι εφικτός ο διαχωρισμός τους. Η διαχείριση των αποβλήτων θα καθοδηγείται μέσω «διαδικασιών». Οι εταιρίες παροχής αυτών των υπηρεσιών, θα περάσουν από διαδικασία πιστοποίησης και θα ελέγχονται καθ' όλη την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών τους.</li> <li>• Αποθήκευση στερεών αποβλήτων: Θα υπάρχει σε καθημερινή βάση μία περιοχή αποθήκευσης στερεών αποβλήτων η οποία θα περιλαμβάνει κάδους (τύπου skip) και θα βρίσκονται σε όλους τους χώρους όπου εκτελούνται κατασκευαστικές εργασίες. Στο τέλος κάθε εργάσιμης μέρας, τα απόβλητα που βρίσκονται στους κάδους θα μεταφέρονται στα εργοτάξια και θα αποθηκεύονται. Κατά την μεταφορά τους, οι κάδοι θα είναι σκεπασμένοι και σφικτά ασφαλισμένοι ώστε να αποφευχθεί οποιαδήποτε τυχαία πτώση ή διαρροή. Η αποθήκευση θα είναι μερικώς στεγασμένη. Οι κάδοι αποβλήτων που αφορούν ελαιώδη ή άλλα επικίνδυνα απόβλητα θα είναι στεγανοί. Οι διαδικασίες γεμίσματος καυσίμων των μηχανημάτων και ο χειρισμός επικίνδυνων αποβλήτων/ υλικών θα καθοριστούν πριν από την έναρξη της κατασκευής.</li> <li>• Ευκαιρίες επαναχρησιμοποίησης/ ανακύκλωσης απορριμμάτων: Τα απόβλητα θα διαχωρίζονται σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς. Τα υλικά ανακύκλωσης θα συλλέγονται τακτικά για να ανακυκλωθούν από τοπικές εταιρείες που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες αρχές. Το μεγαλύτερο μέρος του εκσκαμμένου εδάφους θα χρησιμοποιηθεί για την επίχωση των ορυγμάτων. Το πλεονάζον χώμα ενδέχεται να διασκορπιστεί κατά μήκος της όδευσης, σύμφωνα με τον συναφή νόμο (ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010). Ο μπετονίτης που θα χρησιμοποιηθεί κατά τις διασταυρώσεις χωρίς διάνοιξη ορύγματος (ΟΚΔ) θα ανακυκλωθεί.</li> </ul>

Σχέδια Διαχείρισης	Πεδίο Εφαρμογής	Συνοπτική Περιγραφή
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Μεταφορά αποβλήτων: Τη μεταφορά αποβλήτων θα αναλαμβάνουν πιστοποιημένες εταιρείες. Τα οχήματα θα είναι πλήρως εξοπλισμένα, ανάλογα με τον τύπο των μεταφερόμενων αποβλήτων. Δεν αναμένονται εξαγωγές αποβλήτων.</li> <li>Τελική διάθεση των αποβλήτων: Μόνο οι εταιρείες που είναι πιστοποιημένες από τις αρμόδιες αρχές θα χρησιμοποιούνται για τη διάθεση των αποβλήτων. Τα αδρανή απόβλητα, τα οποία δεν θέτουν κανένα κίνδυνο ρύπανσης, θα απορρίπτονται σε ελεγχόμενο χώρο διάθεσης απορριμμάτων. Τα οικιακά απορρίμματα θα μεταφέρονται σε ένα δημοτικό ελεγχόμενο χώρο διάθεσης απορριμμάτων. Τα ελαιώδη και επικίνδυνα απόβλητα θα απορρίπτονται από ειδικούς Αναδόχους σε χώρους που είναι εξοπλισμένοι και εγκεκριμένοι για τέτοια απόβλητα. Τα οικιακά λύματα θα συλλέγονται από ειδικές αποχετεύσεις στους χώρους εργοταξίων και θα εκκενώνονται στις υπάρχουσες μονάδες επεξεργασίας λυμάτων με σύνδεση στις δημοτικές αποχετεύσεις. Αν δεν υπάρχει διαθέσιμη δημοτική αποχέτευση (ή αν η χωρητικότητά της δεν επαρκεί), τα λύματα από τους χώρους εργοταξίων θα γίνεται είτε μέσω δεξαμενών ιζηματοποίησης και εξάτμισης, συμπεριλαμβανομένης της απόρριψης σε χωματερή της ξηρής ιλύος (εκτός του εργοταξίου σε πιστοποιημένη χωματερή), ή μέσω βόθρων οι οποίοι θα εκκενώνονται περιοδικά από πιστοποιημένες εταιρείες.</li> <li>Διαδικασία καταχώρησης αποβλήτων: Όλα τα απόβλητα θα καταχωρούνται μετά από κάθε φάση του παρόντος σχεδίου διαχείρισης: διαχωρισμός, αποθήκευση, μεταφορά και λήψη στον χώρο απόρριψης και θα ενημερώνουν το Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων.</li> </ul> <p>Το σχέδιο εφαρμόζεται τόσο για το υποθαλάσσιο όσο και για το χερσαίο τμήμα.</p>
8. Σχέδιο Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων και Υλικών (ΣΔΕΑ)	Καθορισμός του πώς ο φορέας του Έργου και οι ανάδοχοι θα διαλέξουν, θα χειριστούν, θα αποθηκεύσουν και θα απορρίψουν τα επικίνδυνα απόβλητα, υλικά και χημικές	Το Σχέδιο θα περιλαμβάνει μέτρα διαχείρισης και παρακολούθησης των επικίνδυνων ουσιών που απαιτούνται για τις δραστηριότητες του Έργου. Τα μέτρα γενικής διαχείρισης και παρακολούθησης που θα περιληφθούν στο Σχέδιο θα περιλαμβάνουν τα ακόλουθα: (1) η επιλογή των ουσιών θα υπόκειται σε εκτίμηση κινδύνων προκειμένου να ορίζονται οι κίνδυνοι, να αντιμετωπίζονται οι πιθανοί κίνδυνοι και να επιλέγεται η χημική ουσία με τις λιγότερο επιβλαβείς/ανθεκτικές ιδιότητες, (2) όλες οι ουσίες θα παρακολουθούνται και θα καταγράφονται στα στάδια της αποθήκευσης, της χρήσης και της τελικής διάθεσης, (3) οι ουσίες θα αποθηκεύονται σε ασφαλείς και κατάλληλες εγκαταστάσεις, κατά το δυνατόν, μακριά από υδάτινα ρεύματα,

Σχέδια Διαχείρισης	Πεδίο Εφαρμογής	Συνοπτική Περιγραφή
	ουσίες προκειμένου να αποφευχθεί οποιαδήποτε ζημιά σε ανθρώπους ή στο περιβάλλον	<p>(4) θα καταρτιστούν διαδικασίες ελέγχου διαρροών και το προσωπικό θα εκπαιδευτεί κατάλληλα, (5) απορροφητικά υλικά και υλικά συγκράτησης θα είναι διαθέσιμα όπου χρησιμοποιούνται και αποθηκεύονται ουσίες και το προσωπικό θα είναι εκπαιδευμένο για τη σωστή χρήση τους, (6) η αποθήκευση και διαχείριση των ουσιών θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τις απαιτήσεις των διεθνών προτύπων (7) θα πραγματοποιούνται τακτικές επιθεωρήσεις για να διασφαλίζεται ότι οι εγκαταστάσεις αποθήκευσης ουσιών εξακολουθούν να πληρούν τα κριτήρια που ορίζονται στη Διαδικασία Διαχείρισης Επικίνδυνων Υλικών. Επιπλέον, σύμφωνα με το Σχέδιο, όλοι οι υπάλληλοι και οι ανάδοχοι του Έργου είναι υπεύθυνοι για τη διαχείριση των χημικών ουσιών με σωστό τρόπο.</p> <p>Είναι απαραίτητο να επισημανθούν τα ακόλουθα. Οι αρχές που περιεγράφηκαν στο ΣΔΑ (μη επικίνδυνα) εφαρμόζονται επίσης και στο ΣΔΕΑ. Συγκεκριμένα για τις επικίνδυνες ουσίες:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Προκειμένου να παρέχεται προστασία για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία, η συλλογή, μεταφορά και αποθήκευση επικίνδυνων αποβλήτων θα περιλαμβάνει δράσεις για τη διασφάλιση της ιχνηλασιμότητας από την περιοχή παραγωγής (κυρίως στο εργοτάξιο) έως την τελική περιοχή διάθεσης. Η μεταφορά επικίνδυνων αποβλήτων θα γίνεται μόνο με οχήματα που 1) είναι κατάλληλα εξοπλισμένα για τον τύπο και την ποσότητα των επικίνδυνων αποβλήτων που πρόκειται να μεταφερθούν, 2) τηρούν τις απαιτήσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και 3) έχουν προηγουμένως εγγραφεί για το σκοπό αυτό στις αρμόδιες αρχές</li> <li>• Όλοι οι εργαζόμενοι και οι ανάδοχοι θα είναι υπεύθυνοι για το χειρισμό των χημικών με τον κατάλληλο τρόπο</li> <li>• Η επιλογή χημικών προϊόντων θα υπόκειται σε αξιολόγηση κινδύνου για τον καθορισμό των κινδύνων, την αντιμετώπιση των πιθανών κινδύνων και την επιλογή αυτού με τις λιγότερο επιβλαβείς ιδιότητες.</li> <li>• Όλο το προσωπικό πρέπει να είναι εκπαιδευμένο και το προσωπικό που είναι δυνητικά εκτεθειμένο σε επικίνδυνα χημικά πρέπει να παρακολουθήσει ειδική εκπαίδευση διαχείρισης χημικών.</li> <li>• Οι χημικές ουσίες θα αποθηκεύονται σε ασφαλείς και κατάλληλους χώρους: <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ Σε κάδους (τύπου skip) για ελαιώδη απόβλητα ή άλλα επικίνδυνα απόβλητα θα είναι στεγανοποιημένοι.</li> <li>➢ Οι διαδικασίες για το γέμισμα των μηχανημάτων χειρισμού με καύσιμα και ο χειρισμός επικίνδυνων αποβλήτων/υλικών θα καθορίζεται πριν την έναρξη της κατασκευής.</li> </ul> </li> </ul>

Σχέδια Διαχείρισης	Πεδίο Εφαρμογής	Συνοπτική Περιγραφή
		<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Θα προβλεφθούν διαδικασίες ελέγχου διαρροών και το προσωπικό θα εκπαιδευτεί κατάλληλα</li> <li>➤ Τα χημικά θα αποθηκεύονται και θα αντιμετωπίζονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις των διεθνών προτύπων</li> <li>➤ Τα χημικά θα αποθηκεύονται σε ομαδοποιημένες περιοχές μακριά από υδάτινους πόρους.</li> <li>• Τα φύλλα δεδομένων ασφάλειας υλικού για τα χημικά θα είναι πάντα διαθέσιμα στο πεδίο.</li> <li>• Θα παρέχεται προστατευτική ενδυμασία, κατάλληλη για τα υλικά που χρησιμοποιούνται.</li> </ul> <p>Το σχέδιο εφαρμόζεται τόσο για το υποθαλάσσιο όσο και για το χερσαίο τμήμα.</p>
9. Σχέδιο Διαχείρισης Κυκλοφορίας (Χερσαίας και Θαλάσσιας) (ΣΔΚ)	Αναλυτικά μέτρα αντιμετώπισης κατά την κατασκευή, για την διαχείριση της κυκλοφοριακής συμφόρησης που δημιουργείται από το Έργο, ελαχιστοποίηση της διακοπής της κυκλοφορίας και των καθυστερήσεων στην χρήση του οδικού δικτύου, συμπεριλαμβανομένων και των πεζών και των ποδηλατών..	<p>Τα βασικά θέματα διαχείρισης που θα αντιμετωπίσει το Σχέδιο Διαχείρισης Κυκλοφορίας περιλαμβάνουν πρόσβαση στα εργοτάξια (χερσαία και υποθαλάσσια), δρομολόγηση της κυκλοφορίας κατά την κατασκευή, πρόληψη των καθυστερήσεων των οδικών χρηστών, αποφυγή οποιασδήποτε διένεξης με τους χρήστες της θάλασσας, μείωση της πιθανότητας τροχαίων ατυχημάτων, βελτίωση της ασφάλειας για τους τοπικούς χρήστες και πρόληψη ή αποκατάσταση της υποβάθμισης των δρόμων. Το Σχέδιο θα διαχειρίζεται την ασφάλεια τόσο του προσωπικού κατασκευής όσο και των τοπικών κοινοτήτων και θα περιλαμβάνει τις παρακάτω ελάχιστες απαιτήσεις: (1) επίπεδα της κυκλοφορίας κατασκευής που σχετίζονται με το έργο, (2) διατάξεις πρόσβασης στο εργοτάξιο, στον διάδρομο εργασίας και εντός του διαδρόμου εργασίας, (3) προσδιορισμός των βασικών ευαίσθητων σημείων κατά μήκος των προτεινόμενων οδικών προσβάσεων, (4) μέτρα για την ελαχιστοποίηση της όχλησης κατά την κατασκευή νέων δρόμων ή αναβάθμισης υφιστάμενων, (5) μέτρα για τη διασφάλιση της συνεχούς ασφάλειας των οδικών χρηστών, (6) απαιτήσεις εκπαίδευσης των οδηγών του Έργου αναφορικά με την οδική ασφάλεια και το περιβάλλον, (7) πρόγραμμα Έργου, (8) ρόλοι και αρμοδιότητες για την εφαρμογή του Σχεδίου, (9) όρια ταχύτητας και μέθοδοι εφαρμογής, (10) συντήρηση οχημάτων (11) επιθεώρηση, έλεγχος και υποβολή εκθέσεων. Τονίζεται πως ο Ανάδοχος του Έργου θα ενημερώνει τακτικά το Σχέδιό του, καθώς θα συγκεκριμενοποιείται η μέθοδος κατασκευής και οι απαιτήσεις κυκλοφορίας των οχημάτων θα προσδιορίζονται αναλυτικά.</p> <p>Τέλος, θα περιλαμβάνει και προτάσεις για την φάση λειτουργίας του έργου.</p> <p>Το σχέδιο εφαρμόζεται τόσο για το υποθαλάσσιο όσο και για το χερσαίο τμήμα.</p>



Σχέδια Διαχείρισης	Πεδίο Εφαρμογής	Συνοπτική Περιγραφή
10. Σχέδιο Διαχείρισης Αδρανών (ΣΔΑδ)	Προσδιορισμός των απαιτούμενων ποσοτήτων και των πιθανών πηγών αδρανών υλικών του Έργου, όπως επίσης και των πιθανών επιπτώσεων από την προμήθεια αδρανών υλικών καθώς και προτάσεις κατάλληλων μέτρων αντιμετώπισης των σχετικών επιπτώσεων.	Για την σωστή διαχείριση των ποσοτήτων αδρανών υλικών που απαιτείται για την εγκατάσταση του αγωγού και την κατασκευή του Σταθμού Μέτρησης και των βαλβιδοστασιών, θα αναπτυχθεί Σχέδιο Διαχείρισης Αδρανών από τους Αναδόχους του Έργου. Το Σχέδιο θα προσδιορίζει την πραγματική ποσότητα των αδρανών υλικών που απαιτούνται και θα συμμορφώνεται με τα συγκεκριμένα μέτρα που θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για τον περιορισμό τυχόν προβλεπόμενων επιπτώσεων. Το Σχέδιο θα πρέπει να περιλαμβάνει λεπτομερείς διαδικασίες για τη διαχείριση και την αντιμετώπιση των πιθανών επιπτώσεων της εξόρυξης αδρανών υλικών, της μεταφοράς και της διαχείρισης πάντα σε συμμόρφωση με την νομοθεσία και κατόπιν διαβούλευσης με τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες. Η διαχείριση του υλικού βυθοκόρησης θα καλύπτεται επίσης σε αυτό το σχέδιο. Διευκρινίζεται ότι σε αυτή τη φάση έχουν εντοπιστεί ενδεικτικοί χώροι προσωρινής απόρριψης υλικού βυθοκόρησης και θα καθοριστούν αναλυτικά πριν από την κατασκευή από τον Ανάδοχο του Έργου. Το σχέδιο εφαρμόζεται τόσο για το υποθαλάσσιο όσο και για το χερσαίο τμήμα.
11. Σχέδιο Διαχείρισης Πολιτιστικής Κληρονομιάς (ΣΔΠΚ)	Αποφυγή πιθανών ζημιών σε πολιτιστικούς πόρους και διαχείριση πιθανών νέων (τυχαίων) ευρημάτων κατά τις εργασίες κατασκευής.	Το Σχέδιο θα περιλαμβάνει (1) σύνοψη της νομοθεσίας σχετικά με την πολιτιστική κληρονομιά, (2) τη εντοπισμένη πολιτιστική κληρονομιά παρουσιάζοντας όλους τους πόρους που έχουν αναγνωριστεί ή , (3) συστάσεις και μέτρα διαχείρισης των πόρων, (4) διαδικασίες για τον έλεγχο και παρακολούθηση τυχόν επιπρόσθετων πόρων που δεν είχαν εντοπιστεί αρχικά ή δεν ήταν ήδη γνωστοί (που βρέθηκαν με τυχαίο τρόπο) (5) ρόλους και αρμοδιότητες καθώς και γραμμές επικοινωνίας της ομάδας κατασκευής και των τοπικών/εθνικών αρμόδιων υπηρεσιών. Ειδικά, οι πόροι που έχουν αναγνωριστεί σε απόσταση μικρότερη των 50 m υπόκεινται σε περαιτέρω μελέτη. Επισημαίνεται ότι θα υπογραφεί Μνημόνιο Συνεργασίας (Μνημόνιο Συνεργασίας) μεταξύ του Ιδιοκτήτη του Έργου και του Υπουργείου Πολιτισμού, το οποίο θα διέπει όλες τις σχετικές πτυχές για την προστασία της Πολιτιστικής Κληρονομιάς, χερσαίας και ενάλιας. Το σχέδιο εφαρμόζεται τόσο για το υποθαλάσσιο όσο και για το χερσαίο τμήμα.
12. Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας και	Παροχή πλαισίου για τον σχεδιασμό της Υγείας και της Ασφάλειας, αποφυγή	Το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας περιλαμβάνει τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν στο συγκεκριμένο έργο, καθώς και κάθε άλλο στοιχείο που πρέπει να εφαρμόζεται στο εργοτάξιο ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες εργασίας και να αποφευχθούν τα εργατικά ατυχήματα και οι επαγγελματικές ασθένειες. Ο Φάκελος

Σχέδια Διαχείρισης	Πεδίο Εφαρμογής	Συνοπτική Περιγραφή
Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ/ΦΑΥ)	ατυχημάτων, διερεύνηση συμβάντων και έλεγχοι που σχετίζονται με την Υ & Α, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι κίνδυνοι από την Κατασκευή και Λειτουργία θα είναι όσο το δυνατόν χαμηλότεροι.	Ασφάλειας και Υγείας είναι μια καταγραφή των στοιχείων του έργου έτσι όπως αυτό τελικά κατασκευάσθηκε, καθώς και μια καταγραφή οδηγιών και χρήσιμων στοιχείων τα οποία πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά τη μετέπειτα ζωή του έργου (εργασίες συντήρησης, καθαρισμού, μετατροπών κλπ.) Τα έγγραφα αυτά διέπονται από τη σχετική εθνική νομοθεσία (ΠΔ 305/96, όπως εφαρμόζεται και είναι σε ισχύ). Το σχέδιο εφαρμόζεται τόσο για το υποθαλάσσιο όσο και για το χερσαίο τμήμα.
13. Σχέδιο Αποκατάστασης Τοπίου και Βλάστησης και Διαχείρισης Επιφανειακής Εδαφικής Διάβρωσης (ΣΑΤ)	Καθορισμός μεθόδων αποκατάστασης της βλάστησης ή /και του τοπίου και αποκατάσταση της διάβρωσης του εδάφους.	Το σχέδιο θα προσδιορίζει, κατόπιν επικοινωνίας με τα αρμόδια δασαρχεία, λεπτομέρειες (π.χ. μεθόδους αποκατάστασης της βλάστησης, είδη, θέσεις, φροντίδα, κλπ) για την φυτοτεχνική αποκατάσταση της ζώνης εργασίας, για την αναδάσωση δασικών εκτάσεων (σε εφαρμογή του Ν. 4280/2014 ως αντιστάθμισμα της μόνιμης απώλειας δένδρων εντός της ζώνης προστασίας του αγωγού (8 m)), τα μέτρα ελέγχου διάβρωσης, και τυχόν υδροσπορά ως μέσο προστασίας του επιφανειακού εδάφους και αποκατάστασης του τοπίου. Ειδικά, για κάθε έναν από τους κύριους σταθμούς (π.χ. CS2/MS2-CS2/MS2 N, MS4/PRS4 & Σταθμός Θέρμανσης, και CS3) θα αναπτυχθεί ξεχωριστό σχέδιο με στόχο να παρέχεται μία «πράσινη θωράκιση» που θα μετριάξει τις εντυπώσεις των ευαίσθητων αποδεκτών (θεατές) από τα κοντινά αγροτεμάχια και οικισμούς. Επιπλέον, θα ληφθεί υπ' όψιν στο σχέδιο το χρώμα των κτιρίων. Η βλάστηση που θα επιλεγεί θα πρέπει όσο είναι δυνατό να προέρχεται από την βλάστηση που υπάρχει στην γύρω περιοχή. Εκτός από τις προβλέψεις για αποκατάσταση της βλάστησης, το ΣΑΤ περιλαμβάνει και ένα υπο-σχέδιο το Σχέδιο Αποκατάστασης Πεδίου. Αυτό το υπο-σχέδιο αφορά τη γενική αποκατάσταση του εδάφους κατά μήκος της όδευσης του αγωγού που θα πραγματοποιηθεί μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής. Αυτό διέπει την αρχική αποκατάσταση της περιοχής (δηλαδή εξαιρούνται οι εργασίες και η συντήρηση της βλάστησης, αλλά καλύπτονται μόνο οι εργασίες μορφολογικής αποκατάστασης και καθαρισμού της περιοχής). Το σχέδιο εφαρμόζεται μόνο για το χερσαίο τμήμα.
14. Στρατηγική Απόκτησης Γης	Αναλύει τη διαχείριση των προσωρινών και μόνιμων	Οι τεχνικές και νομικές διαδικασίες (δηλαδή οι διατάξεις για την έκδοση Δικαιωμάτων Διέλευσης για ένα Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου) ακολουθούν ένα συγκεκριμένο νομικό πλαίσιο του Ν. 4001/11 άρθρα

Σχέδια Διαχείρισης	Πεδίο Εφαρμογής	Συνοπτική Περιγραφή
και Δικαιωμάτων Διέλευσης (ΣΑΓΔΔ) και Σχέδιο Πρόσβασης Γης (ΣΠΓ)	δικαιωμάτων διέλευσης για τον αγωγό και των εκτάσεων που θα χρησιμοποιηθούν για την ανέγερση υπέργειων εγκαταστάσεων και οδικών προσβάσεων, για το χερσαίο τμήμα και για τον βυθό της θάλασσας στο υποθαλάσσιο τμήμα (σε συνδυασμό με το Πλαίσιο Αποκατάστασης Μέσων Διαβίωσης).	από 165 έως 175 και του συμπληρωματικού Ν. 4277/14 άρθρο 45, οι οποίοι θα δώσουν τη δυνατότητα στον Φορέα του Έργου να προχωρήσει σε δουλεία. Αυτό περιλαμβάνει την προετοιμασία του Κτηματολογίου κατά μήκος της όδευσης του αγωγού καθώς και τα σχετικά κτηματολογικά διαγράμματα και πίνακες. Αυτά ετοιμάζονται σε κλίμακα 1:1000 κατά τη διάρκεια του λεπτομερούς σχεδιασμού του Έργου (μπορεί να υπάρξει και μία φάση προμελέτης όπου θα γίνει η προετοιμασία του κτηματολογίου ώστε να μπορέσει να εκδοθεί η απαραίτητα άδεια). Για τις γραμμικές εργασίες του αγωγού το πλάτος της Ζώνης Εργασίας καθορίζεται σύμφωνα με την διάμετρο του σωλήνα και τον τύπο της περιοχής που διασχίζει (π.χ. δασική ή μη δασική περιοχή, περιοχή υψηλής παραγωγικότητας). Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών, η ζώνη αυτή επιστρέφει στον ιδιοκτήτη γης, ωστόσο ισχύουν ορισμένοι περιορισμοί στον τύπο των επιτρεπόμενων καλλιεργειών που έχουν να κάνουν με την «ζώνη ασφαλείας» (πλάτους 8 m) και με οικοδομικές δραστηριότητες οι οποίες εξαιρούνται εντός ζώνης πλάτους 40 m. Ο Νόμος για την Ενέργεια περιγράφει τις διαδικασίες για την αποζημίωση των ιδιοκτητών για απώλεια καλλιεργειών και για μόνιμη απώλεια (π.χ. απώλεια δέντρων). Το σχέδιο είναι εφαρμόσιμο τόσο στο χερσαίο τμήμα όσο και στο υποθαλάσσιο τμήμα.
15. Σχέδιο Αποκατάστασης Μέσων Διαβίωσης (ΣΑΜΔ)	Η εταιρεία θα αναπτύξει Σχέδιο Αποκατάστασης Μέσων Διαβίωσης για την αντιμετώπιση πιθανής οικονομικής μετατόπισης (απώλεια περιουσιακών στοιχείων ή πρόσβασης σε περιουσιακά στοιχεία, η οποία οδηγεί σε απώλεια εισοδήματος ή μέσω διαβίωσης), ενδιαφερόμενων μερών λόγω της απόκτησης γης και	Καθορίζει τα δικαιώματα των επηρεαζόμενων προσώπων ή κοινοτήτων και διασφαλίζει την παροχή αποζημίωσης με διαφανή, συνεπή και δίκαιο τρόπο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΕΤΑΑ. Όλοι οι πιθανοί κίνδυνοι μετατόπισης θα αντιμετωπιστούν σε συμμόρφωση προς την PR5 της ΕΤΑΑ και τον στόχο της. Όλες οι αρνητικές κοινωνικές και οικονομικές επιπτώσεις από την απόκτηση γης ή τους περιορισμούς στη χρήση των επηρεαζόμενων προσώπων ή την πρόσβαση στη γη θα αντιμετωπιστούν. Υπάρχουν αρκετά κύρια στοιχεία για την εν λόγω προσέγγιση αντιμετώπισης, συμπεριλαμβανομένων των παρακάτω: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Παροχή αποζημίωσης για την απώλεια περιουσιακών στοιχείων στο κόστος αντικατάστασης</li> <li>• Διασφάλιση ότι οι δραστηριότητες οικονομικής μετατόπισης εφαρμόζονται με κατάλληλη δημοσιοποίηση πληροφοριών, διαβουλεύσεις και ενημερωμένη συμμετοχή των επηρεαζόμενων προσώπων</li> <li>• Βελτίωση ή, τουλάχιστον, αποκατάσταση των μέσων διαβίωσης και επιπέδων διαβίωσης των μετατοπιζόμενων προσώπων στα επίπεδα προ του έργου, έτσι ώστε να διευκολυνθούν οι βιώσιμες βελτιώσεις της κοινωνικοοικονομικής κατάστασης και</li> </ul>



Σχέδια Διαχείρισης	Πεδίο Εφαρμογής	Συνοπτική Περιγραφή
	Δικαιωμάτων Διέλευσης του Έργου.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ιδιαίτερη προσοχή στις ανάγκες των ευπαθών ομάδων. Το ΣΑΜΔ θα περιλαμβάνει μεταξύ άλλων:</li> <li>• Νομικό πλαίσιο – Περιγραφή του νομικού πλαισίου και των νομικών και συνήθων διαδικασιών ιδιωτικών κτήσεων γης/ δικαιωμάτων διέλευσης</li> <li>• Μέτρα που λαμβάνονται για την ελαχιστοποίηση της μετατόπισης – Περιγραφή των μέτρων που λαμβάνονται για την αποφυγή και την ελαχιστοποίηση φυσικών και οικονομικών μετατοπίσεων</li> <li>• Πίνακας δικαιωμάτων – Ο οποίος προσδιορίζει τον τύπο επιπτώσεων από την απόκτηση γης και δικαιωμάτων διέλευσης για κάθε δραστηριότητα του έργου. Επίσης, θα προβλέπει αναλυτική καθοδήγηση για το πώς οι εμπλεκόμενοι θα πρέπει να αποζημιωθούν για να διασφαλιστεί η αποκατάσταση των μέσων διαβίωσης και του επιπέδου ζωής.</li> <li>• Δημοσιοποίηση Πλαισίου Αποκατάστασης Μέσων Διαβίωσης – Περιγραφή των διαδικασιών και του χρονοδιαγράμματος για τη δημοσιοποίηση του προσχεδίου και του τελικού Σχεδίου Αποκατάστασης Μέσων Διαβίωσης.</li> <li>• Παρακολούθηση ΣΑΜΔ– Περιγραφή της παρακολούθησης, η οποία θα πραγματοποιηθεί από το Φορέα του Έργου καθώς επίσης και από ανεξάρτητους αξιολογητές για να διασφαλιστεί ότι υπάρχουν διαθέσιμες πλήρεις και αντικειμενικές πληροφορίες για το συμμετοχικό σύστημα παρακολούθησης των επιδόσεων.</li> </ul>
16. Πολιτική για τα Ανθρώπινα Δικαιώματα και Εκτίμηση Επιπτώσεων (ΑΔΕΕ)	Η Εταιρεία θα αναπτύξει Πολιτική Ανθρώπινων Δικαιωμάτων, σε συμμόρφωση με τις διεθνείς συνθήκες, την ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία για την απασχόληση, τα εργασιακά δικαιώματα και τα ανθρώπινα δικαιώματα. Οι λειτουργίες της Εταιρείας	<p>Θα ακολουθηθούν τα παρακάτω πρότυπα και πρωτοβουλίες:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Διεθνής Διακήρυξη Ανθρώπινων Δικαιωμάτων.</li> <li>• Οι Δέκα Αρχές του Οικουμενικού Συμφώνου των Ηνωμένων Εθνών και οι Αναπτυξιακοί Στόχοι Αειφορίας των Ηνωμένων Εθνών για το 2030.</li> <li>• Η Διακήρυξη ΔΟΕ για τις Θεμελιώδεις Αρχές και Δικαιώματα στην εργασία</li> <li>• Οι Εθελοντικές Αρχές για την Ασφάλεια και τα Ανθρώπινα Δικαιώματα.</li> <li>• Οι Κατευθυντήριες Αρχές για τις Επιχειρήσεις και τα Ανθρώπινα Δικαιώματα .</li> </ul> <p>Μέσω της ανάπτυξης της Πολιτικής για τα Ανθρώπινα Δικαιώματα, η Εταιρεία θα αναγνωρίσει την ευθύνη της για την προστασία και την προάσπιση των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και θα δηλώσει την δέσμευσή της για</p>

Σχέδια Διαχείρισης	Πεδίο Εφαρμογής	Συνοπτική Περιγραφή
	θα είναι σύμφωνες με την Οικουμενική Διακήρυξη των Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων των Ηνωμένων Εθνών	<p>την προστασία τους, εφαρμόζοντας βέλτιστες πρακτικές σε όλες τις φάσεις του Έργου, συμπεριλαμβανομένων:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Υπεράσπιση και Σεβασμός στα Ανθρώπινα Δικαιώματα και τα Εργατικά Δικαιώματα.</li> <li>• Σεβασμός στα δικαιώματα του εργατικού δυναμικού, των τοπικών κοινωνιών και άλλων ενδιαφερόμενων μερών.</li> <li>• Υποστήριξη της εξάλειψης όλων των μορφών παιδικής και/ή καταναγκαστικής εργασίας</li> <li>• Υποστήριξη της εξάλειψης όλων των μορφών διακρίσεων κατά οποιουδήποτε ατόμου ή/και ομάδας</li> <li>• Να μην είναι ανεκτή οποιαδήποτε ασέβεια ή ανάρμοστη συμπεριφορά, παρενόχληση ή άδικη μεταχείριση από τους υπαλλήλους, τους προμηθευτές, τους εργολάβους και τους συναδέλφους</li> <li>• Συνεχής παρακολούθηση και αξιολόγηση των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και των εργασιακών συνθηκών στις δραστηριότητές του.</li> </ul> <p>Η Εταιρεία θα θεσπίσει σχετικές διαδικασίες για την προστασία των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και των εργασιακών δικαιωμάτων, για τις δραστηριότητές της.</p> <p>Η Πολιτική για τα Ανθρώπινα Δικαιώματα θα είναι δημόσια διαθέσιμη και θα αναρτηθεί σε μέρη όπου θα είναι προσβάσιμη για ανάγνωση από όλους. Η Πολιτική θα είναι γραμμένη στα ελληνικά, ιταλικά και αγγλικά. Το σχέδιο εφαρμόζεται τόσο στο χερσαίο τμήμα όσο και στο υποθαλάσσιο.</p>
17. Στρατηγική και Σχέδιο Διαβούλευσης με τα Ενδιαφερόμενα Μέρη (ΣΔΕΜ)	Αυτό έχει ήδη τεθεί σε ισχύ, επιδιώκοντας να προσδιοριστεί μια τεχνικά και πολιτισμικά κατάλληλη προσέγγιση για τη διαβούλευση και τη δημοσιοποίηση. Οι κύριοι στόχοι είναι να διασφαλιστεί ότι παρέχεται επαρκής και έγκαιρη	Σχέδιο Διαβούλευσης με τα Ενδιαφερόμενα Μέρη έχει αναπτυχθεί για να οικοδομήσει και να διατηρήσει θετικές σχέσεις μεταξύ του Έργου και των Ενδιαφερόμενων Μερών. Το ΣΔΕΜ θεσπίζει διαδικασίες για την εποικοδομητική συμμετοχή και τον συνεχή διάλογο, στοιχεία θεμελιώδη για την καλή επιχειρηματική πρακτική και την Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη, καθώς επίσης και για τη διαχείριση των κινδύνων του Έργου και τη βελτίωση των επιδόσεων. Σύμφωνα με το ΣΔΕΜ, η συμμετοχή των ενδιαφερόμενων φορέων πρέπει να πραγματοποιείται κατά τρόπο: Προληπτικό, Διαφανή, Αμφίδρομο, Έγκαιρο, Συνολικό, Κατάλληλο, Προσβάσιμο, Συναφή, Δωρεάν και Υπεύθυνο. Αυτές οι αρχές πρέπει να τηρούνται σε κάθε περίπτωση διαβούλευσης των ενδιαφερόμενων μερών και ισχύουν για όλες τις λειτουργίες του έργου και όλους τους αναδόχους του. Σκοπός της διαβούλευσης των ενδιαφερόμενων μερών είναι να επιτραπεί στα ενδιαφερόμενα μέρη να αλληλεπιδρούν με τη διαδικασία λήψης αποφάσεων, να εκφράζουν τις απόψεις τους και να

Σχέδια Διαχείρισης	Πεδίο Εφαρμογής	Συνοπτική Περιγραφή
	<p>πληροφόρηση στα άτομα που επηρεάζονται από το έργο και σε άλλους ενδιαφερόμενους, ότι δίνεται σε αυτές τις ομάδες επαρκή ευκαιρία να εκφράσουν τις απόψεις και τις ανησυχίες τους και ότι αυτές οι ανησυχίες επηρεάζουν τις αποφάσεις του έργου. Το ΣΔΕΜ είναι ένα ζωντανό έγγραφο, το οποίο υπόκειται σε αναθεωρήσεις και ενημερώσεις, με βάση τα αποτελέσματα των δραστηριοτήτων δέσμευσης των ενδιαφερομένων καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του έργου.</p>	<p>επηρεάζουν την αντιμετώπιση και τις τεχνικές λύσεις αναφορικά με τις ανησυχίες που εκφράζονται κατά τη διάρκεια της διαδικασίας.</p> <p>Η διαβούλευση των ενδιαφερομένων μερών είναι μια συνολική και πολιτισμικά ενδεδειγμένη διαδικασία που περιλαμβάνει ανταλλαγή πληροφοριών και γνώσεων, με σκοπό να κατανοήσει τις ανησυχίες των άλλων και να οικοδομήσει σχέσεις που βασίζονται στη συνεργασία. Επιτρέπει στους εμπλεκόμενους φορείς να κατανοήσουν τους κινδύνους, τις επιπτώσεις και τις ευκαιρίες ενός έργου προκειμένου να επιτευχθούν θετικά αποτελέσματα.</p> <p>Τα ακόλουθα στοιχεία υποστηρίζουν τις βασικές αρχές και δεξιότητες για ένα αποτελεσματικό Σχέδιο Διαβούλευσης Ενδιαφερομένων Μερών:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Συστηματικός εντοπισμός και ανάλυση των ενδιαφερομένων, με βάση την ανάλυση των ενδιαφερομένων που διεξήχθησαν ως μέρος προηγούμενων φάσεων.</li> <li>• Ανάπτυξη κατάλληλων χρονοδιαγραμμάτων και δραστηριοτήτων δημοσιοποίησης πληροφοριών και εμπλοκής των ενδιαφερομένων</li> <li>• Πριν από τις διαβουλεύσεις, παρέχονται στους ενδιαφερόμενους εκτενείς, εύκολα κατανοητές πληροφορίες σχετικά με το έργο, το χρονοδιάγραμμά του, την περίληψη των δραστηριοτήτων διαβούλευσης με τους ενδιαφερόμενους φορείς, τις πιθανές περιβαλλοντικές και κοινωνικές επιπτώσεις και τυχόν υπάρχουσες προτάσεις για μέτρα αντιμετώπισης.</li> <li>• Έχει δημιουργηθεί Μηχανισμός Παραπόνων.</li> <li>• Θα τηρείται αρχείο για όλες τις δραστηριότητες εμπλοκής των ενδιαφερομένων.</li> </ul> <p>Επισημαίνεται ότι το ΣΔΕΜ είναι ένα ζωντανό έγγραφο, το οποίο υπόκειται σε αναθεωρήσεις και ενημερώσεις με βάση τη συνεχή διαβούλευση και τις δραστηριότητες εμπλοκής των ενδιαφερομένων καθ' όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής του έργου.</p> <p>Το σχέδιο είναι εφαρμόσιμο τόσο στο χερσαίο τμήμα όσο και στο υποθαλάσσιο.</p>
18. Σχέδιο Διαχείρισης Μηχανισμού	Αυτό είναι ήδη σε ισχύ, ως μέρος της Στρατηγικής και του Σχεδίου Διαβούλευσης	Ο μηχανισμός υποβολής παραπόνων αποτελεί μέρος της ευρύτερης διαδικασίας της διαβούλευσης με τα εμπλεκόμενα μέρη και της διασφάλισης της ποιότητας και της συμμόρφωσης. Ο μηχανισμός υποβολής

Σχέδια Διαχείρισης	Πεδίο Εφαρμογής	Συνοπτική Περιγραφή
Παραπόνων (ΣΔΜΠ)	με Ενδιαφερόμενα Μέρη. Παρέχει μια τεκμηριωμένη διαδικασία για την αντιμετώπιση τυχόν προτάσεων ή παραπόνων του πληθυσμού που επηρεάζεται από το Έργο.	<p>παραπόνων δίνει τη δυνατότητα σε κάθε ενδιαφερόμενο μέρος να υποβάλει παράπονα ή προτάσεις σχετικά με τον τρόπο υλοποίησης του Έργου.</p> <p>Ο μηχανισμός υποβολής παραπόνων θα αντιμετωπίζει τις ανησυχίες άμεσα και αποτελεσματικά, χρησιμοποιώντας μια κατανοητή και διαφανή διαδικασία που είναι πολιτισμικά κατάλληλη και εύκολα προσβάσιμη σε όλα τα μέλη των μερών που επηρεάζονται χωρίς κόστος και χωρίς αντίποινα. Ο μηχανισμός δεν θα εμποδίζει την πρόσβαση σε δικαστικό ή διοικητικό χειρισμό. Μέσω της διαβούλευσης, η IGI Poseidon έχει αρχίσει να ενημερώνει τα ενδιαφερόμενα μέρη αναφορικά με τη διαδικασία υποβολής παραπόνων του έργου για τη διάρκεια κάθε φάσης διαβούλευσης.</p> <p>Η διαδικασία του Μηχανισμού Παραπόνων μπορεί να συνοψιστεί ως εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Βήμα 1 - Λήψη και ανάλυση σχολίων</li> <li>• Βήμα 2 – Έλεγχος, ο οποίος αποτελείται από: (i) εντοπισμό πιθανών παραπόνων, (ii) καταχώριση του παραπόνου και (iii) επιβεβαίωση λήψης που αποστέλλεται στον ενδιαφερόμενο</li> <li>• Βήμα 3 – Διερεύνηση και επίλυση</li> <li>• Βήμα 4 – Κοινοποίηση πορίσματος. Κοινοποίηση της προτεινόμενης επίλυσης στον ενδιαφερόμενο. Εάν το ψήφισμα γίνει αποδεκτό από το ενδιαφερόμενο μέρος, το παράπονο κλείνει. Εάν δεν γίνει κοινά αποδεκτή η λύση, μπορούν να ακολουθηθούν εξωτερικά ένδικα μέσα (π.χ. νομικές ενέργειες)</li> <li>• Βήμα 5 – Κλείσιμο παραπόνου. Τα παράπονα που καταχωρήθηκαν ενημερώνονται και επαναξιολογούνται/εκτιμώνται.</li> </ul> <p>Το σχέδιο εφαρμόζεται τόσο στο χερσαίο τμήμα όσο και στο υποθαλάσσιο.</p>

Προετοιμασία από: ASPROFOS, 2022.

	<p style="text-align: center;"><b>ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED</b></p> <p style="text-align: center;">Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων</p>	 <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="2">Αρ. Εγγ.: PERM-GREE-ESIA-0011_0_ESIAch11</td> </tr> <tr> <td>Αναθ. :</td> <td>00</td> </tr> <tr> <td>Σελ :</td> <td>56 από 65</td> </tr> </table>	Αρ. Εγγ.: PERM-GREE-ESIA-0011_0_ESIAch11		Αναθ. :	00	Σελ :	56 από 65
Αρ. Εγγ.: PERM-GREE-ESIA-0011_0_ESIAch11								
Αναθ. :	00							
Σελ :	56 από 65							

### 11.3 Ρόλοι και Αρμοδιότητες

Το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και Παρακολούθησης θα αναπτυχθεί από τους Αναδόχους Κατασκευής οι οποίοι θα συμμορφώνονται με τις διατάξεις του και θα αναλαμβάνουν την ευθύνη για τη συνεχή ανάπτυξή του σε όλες τις φάσεις του Έργου. Ωστόσο ο Φορέας του Έργου, έχει την τελική ευθύνη για την εφαρμογή του Σχεδίου Περιβαλλοντικής και Κοινωνικής Διαχείρισης και Παρακολούθησης, η οποία αφορά τα ακόλουθα:

- Διαρκή διαχείριση των περιβαλλοντικών ζητημάτων καθώς προχωρά ο λεπτομερής σχεδιασμός,
- Παρακολούθηση της επίδοσης των Αναδόχων,
- Ανάπτυξη μηχανισμών για την αντιμετώπιση αποκλίσεων από τις αναμενόμενες επιπτώσεις,
- Ανάληψη ρόλου ως Σημείο Επαφής για τις διαβουλεύσεις και την ανταλλαγή απόψεων με τους ιδιοκτήτες γης, το κοινό και τα ενδιαφερόμενα μέρη, και
- Γενική παρακολούθηση και υποβολή εκθέσεων για την περιβαλλοντική και κοινωνική συμμόρφωση.




Η IGI Poseidon θα διασφαλίσει ότι οι δραστηριότητες των Αναδόχων της θα αναπτυχθούν σύμφωνα με τα σχετικά πρότυπα που θα περιγράφονται και με τις ισχύουσες νομοθετικές απαιτήσεις που πρέπει να πληρούνται, καθώς και τυχόν παρατηρήσεις των δανειστών, με βάση τις απαιτήσεις απόδοσης και την πάγια πρακτική τους. Η απόδοση των Αναδόχων ως προς τη συμμόρφωση με το ΣΠΚΔΠ θα παρακολουθείται και θα ελέγχεται. Η συμμόρφωση και η μη συμμόρφωση με τις διατάξεις του ΣΠΚΔΠ θα καταγράφονται. Οι εκθέσεις αυτές θα είναι διαθέσιμες και θα επιθεωρούνται από τους εκπροσώπους του Φορέα του Έργου και από τις αρμόδιες αρχές.

Οι Ανάδοχοι κατασκευαστές θα κληθεί να αναπτύξουν και να συμμορφωθούν με τις διατάξεις του συνολικού ΣΠΚΔΠ του έργου της IGI POSEIDON και να αναλάβουν την ευθύνη για την συνεχή ανάπτυξή του σε όλες τις φάσεις του Έργου.

Οι Ανάδοχοι θα έχουν τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

- Να αναπτύξουν και να εφαρμόσουν όλα τα σχέδια που αναφέρονται παραπάνω
- Υπεύθυνοι για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με κάθε σχετική νομοθεσία, τους περιβαλλοντικούς ελέγχους και τα μέτρα αντιμετώπισης που περιλαμβάνονται στο Σχέδιο, καθώς και κάθε περιβαλλοντικό ή άλλο κώδικα δεοντολογίας που απαιτεί ο Φορέας του Έργου,
- Κατάρτιση Σχεδίου Υγείας, Ασφάλειας και Περιβάλλοντος,
- Πραγματοποίηση τακτικών περιβαλλοντικών επιθεωρήσεων και σύνταξη εκθέσεων με τα ευρήματα απευθείας στον Φορέα του Έργου
- Απόδειξη του πώς οι απαιτήσεις του ΣΠΚΔΠ διασφαλίζονται κατά την διάρκεια όλων των φάσεων του Έργου



	<b>ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED</b>	 
	Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων	Αρ. Εγγ.: PERM-GREE-ESIA- 0011_0_ESIAch11

- Απόδειξη της δέσμευσή τους ως προς το ΣΠΚΔΠ σε όλα τα επίπεδα στη δομή διαχείρισης των Αναδόχων
- Προετοιμασία Σχεδίου Περιβαλλοντικής και Κοινωνικής Διαχείρισης του Αναδόχου, στο οποίο θα δηλώνονται οι διαδικασίες των Αναδόχων, μεταξύ άλλων, ως προς τα παρακάτω:
  - Οργάνωση του Αναδόχου και υπεύθυνος για τα περιβαλλοντικά θέματα,
  - Εκπαίδευση για το Εργοτάξιο και Περιβαλλοντική Ευαισθητοποίηση του προσωπικού που εργάζεται στο εργοτάξιο. Αυτό θα περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με τον εξοπλισμό εργασίας, τις ουσίες, τα Μέσα Ατομικής Προστασίας, την ευαισθητοποίηση του προσωπικού για συγκεκριμένα σχέδια (όπως η διαχείριση των απορριμμάτων) και τις καλές πρακτικές του χώρου (όπως καθαριότητα, έλεγχος θορύβου, εξοικονόμηση ενέργειας, εργασιακά δικαιώματα, κώδικας δεοντολογίας- εάν υπάρχει, κτλ),
  - Περιβαλλοντικές διαδικασίες,
  - Σχέδιο Διαβούλευσης με τα Ενδιαφερόμενα Μέρη,
  - Διαδικασίες ελέγχου, και Διαδικασίες υποβολής εκθέσεων.



Επαναλαμβάνεται ότι ο Φορέας του Έργου, έχει την τελική ευθύνη για την εφαρμογή του Σχεδίου Περιβαλλοντικής και Κοινωνικής Διαχείρισης και Παρακολούθησης και διασφαλίζει ότι οι δραστηριότητες των Αναδόχων του θα αναπτυχθούν σύμφωνα με τα σχετικά πρότυπα, απαιτήσεις και νομοθεσία.

#### 11.4 Περιβαλλοντική και Κοινωνική Παρακολούθηση

Το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής και Κοινωνικής Παρακολούθησης που προτείνεται για τις διάφορες φάσεις του Έργου (φάση κατασκευής και φάση λειτουργίας) δίνεται παρακάτω, σε μορφή πίνακα και είναι ενδεικτικό. Επιπλέον λεπτομέρειες παρουσιάζονται στο Κεφάλαιο 10 και στην Ενότητα 11.1. Το λεπτομερές πρόγραμμα Περιβαλλοντικής και Κοινωνικής Παρακολούθησης θα αναπτυχθεί πριν από την έναρξη της κατασκευής και μετά την εκπόνηση όλων των ειδικών θεματικών σχεδίων διαχείρισης που περιεγράφηκαν προηγουμένως όπου θα ενσωματωθούν και τυχόν πρόσθετες απαιτήσεις από την Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων.

Πίνακας 11-4 Συνοπτική Περιγραφή Προγράμματος Παρακολούθησης ανά φάση του Έργου

Αποδέκτης	Παράμετρος Παρακολούθησης	Χρονοδιάγραμμα
<b>Φάση Κατασκευής</b>		
Τοπιολογικά χαρακτηριστικά	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πλάτη της Ζώνης Εργασίας</li> <li>Περιοδικός οπτικός έλεγχος τήρησης της ζώνης εργασίας, σε όλη την κατασκευή και της κατάστασης των περιοχών που επηρεάζονται από τις εργασίες.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Στην έναρξη των εργασιών κατασκευής.</li> <li>Καθημερινά</li> </ul>
Εδαφολογικά Χαρακτηριστικά	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ύψος αναχωμάτων φυτικών γαιών</li> <li>Όγκοι φυτικών γαιών των οποίων έχει γίνει διαχείριση</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Εβδομαδιαίως</li> </ul>
Φυσικό Περιβάλλον (Χερσαία Βιοποικιλότητα)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Έλεγχος του ορύγματος του αγωγού για παγιδευμένα ζώα</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ημερησίως</li> </ul>
Φυσικό Περιβάλλον (Θαλάσσια Βιοποικιλότητα)	<p>Με βάση τα αποτελέσματα του ΣΔΒ - (Σχεδίου Διαχείρισης Βιοποικιλότητας):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Παρακολούθηση της παρουσίας ευαίσθητης πανίδας στα βαθιά νερά (θαλάσσια θηλαστικά, ερπετά)</li> <li>Παρακολούθηση της παρουσίας ευαίσθητης πανίδας σε ρηχά νερά (θαλάσσια θηλαστικά, πτηνά, ερπετά).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατά την κατασκευή</li> </ul>
Φυσικό Περιβάλλον (Χερσαία και Θαλάσσια Βιοποικιλότητα)	<p>Με βάση τα αποτελέσματα του ΣΔΒ - (Σχεδίου Διαχείρισης Βιοποικιλότητας), καταγραφές από:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Οικοτόπους</li> <li>Είδη χλωρίδας</li> <li>Είδη πανίδας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 πρόγραμμα παρακολούθησης πριν την έναρξη των εργασιών κατασκευής</li> <li>1 πρόγραμμα παρακολούθησης τον χρόνο μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής, και για τρία συνεχόμενα έτη.</li> </ul> <p>Ο προγραμματισμός ενδέχεται να επικαιροποιείται με βάση τα αποτελέσματα του ΣΔΒ.</p>

	<b>ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED</b>	 	
	Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων	Αρ. Εγγ.: PERM-GREE-ESIA-0011_0_ESIAch11	Αναθ: 00

Αποδέκτης	Παράμετρος Παρακολούθησης	Χρονοδιάγραμμα
Ορνιθοπανίδα	Με βάση τα αποτελέσματα του ΣΔΒ - (Σχεδίου Διαχείρισης Βιοποικιλότητας): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Παρουσία φωλιών προστατευόμενων ειδών</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 πρόγραμμα παρακολούθησης πριν την έναρξη των εργασιών κατασκευής,</li> </ul>
<i>Canis lupus</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Έκταση αποικιών στο Όρος Αράκυνθος</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 πρόγραμμα παρακολούθησης πριν την έναρξη των εργασιών κατασκευής</li> <li>• 1 πρόγραμμα παρακολούθησης τον χρόνο μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής, και για τρία συνεχόμενα έτη.</li> </ul>
<i>Caretta caretta</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Καταγραφή παραλιών φωλεοποίησης στην περιοχή του LF3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 πρόγραμμα παρακολούθησης πριν την έναρξη των εργασιών κατασκευής.</li> <li>• 1 πρόγραμμα παρακολούθησης τον χρόνο μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής, και για τρία συνεχόμενα έτη.</li> </ul>
<i>Monachus monachus</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Καταγραφή κατανομής ειδών στην περιοχή του LF2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 πρόγραμμα παρακολούθησης πριν την έναρξη των εργασιών κατασκευής</li> <li>• 1 πρόγραμμα παρακολούθησης τον χρόνο μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής, και για τρία συνεχόμενα έτη.</li> </ul>
<i>Posidonia oceanica</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Έκταση θαλάσσιων λιβαδιών κατά μήκος του αγωγού, έως 40 m βάθος νερού</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 πρόγραμμα παρακολούθησης πριν την έναρξη των εργασιών κατασκευής</li> <li>• 1 πρόγραμμα παρακολούθησης τον χρόνο μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής, και για τρία συνεχόμενα έτη και ακολούθως,</li> <li>• 1 πρόγραμμα παρακολούθησης, κάθε 5 χρόνια.</li> </ul>

Αποδέκτης	Παράμετρος Παρακολούθησης	Χρονοδιάγραμμα
Ιχθυοπανίδα	<p>Με βάση τα αποτελέσματα του ΣΔΒ - (Σχεδίου Διαχείρισης Βιοποικιλότητας)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Καταγραφή δυναμικής πληθυσμού</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 πρόγραμμα παρακολούθησης πριν την έναρξη των εργασιών κατασκευής</li> <li>1 πρόγραμμα παρακολούθησης τον χρόνο μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής, και για τρία συνεχόμενα έτη.</li> </ul>
Πολιτιστική Κληρονομιά	<ul style="list-style-type: none"> <li>Παρακολούθηση της εφαρμογής Σχεδίου Διαχείρισης Πολιτιστικής Κληρονομιάς (ΣΔΠΚ)</li> <li>Αριθμός ελέγχων ικανοποιητικής εφαρμογής των μέτρων αντιμετώπισης</li> <li>Παρακολούθηση εφαρμογής όλων των πρόσθετων μέτρων, όπως περίφραξη και σήμανση αρχαιολογικών χώρων</li> <li>Παράπονα σχετικά με την πολιτιστική κληρονομιά και ζητήματα πολιτιστικής κληρονομιάς που τέθηκαν μέσω διαβούλευσης με την κοινότητα</li> <li>Αριθμός τυχαίων (προηγούμενως άγνωστων ή/και μη εντοπισμένων) ευρημάτων.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πριν την κατασκευή</li> <li>Εβδομαδιαίως</li> <li>Μηνιαίως</li> <li>Μηνιαίως</li> <li>Μηνιαίως</li> </ul>
Κοινωνική Υγεία και ασφάλεια	<ul style="list-style-type: none"> <li>Καταγεγραμμένα περιστατικά και δείκτες Υ&amp;Α</li> <li>Αξιολόγηση Επιδόσεων Υ&amp;Α Αναδόχων</li> <li>Μητρώα κατάστασης ΜΑΠ</li> <li>Μητρώο εκπαιδύσεων</li> <li>Αριθμός ατυχημάτων</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Εβδομαδιαίοι έλεγχοι Υ&amp;Α</li> <li>Μηνιαίως</li> </ul>
Οικονομία και απασχόληση	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κεφάλαια που δαπανώνται σε τοπικές επενδύσεις</li> <li>Ποσοστό εργολάβων που έχουν εκπαιδευτεί στις κοινωνικοοικονομικές πολιτικές του ιδιοκτήτη (π.χ. Κώδικας Δεοντολογίας)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li></li> </ul>

	<b>ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ EASTMED</b>	 	
	Ελληνικό Τμήμα EastMed – Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων	Αρ. Εγγ.: PERM-GREE-ESIA-0011_0_ESIAch11	Αναθ: 00

Αποδέκτης	Παράμετρος Παρακολούθησης	Χρονοδιάγραμμα
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ποσότητα και είδος δασικών προϊόντων που δίνονται στην τοπική κοινωνία</li> <li>• Ποσοστό εργατικού δυναμικού από την τοπική κοινωνία</li> <li>• Ποσοστό ιδιοκτητών γης που επηρεάζονται με υπογεγραμμένες συμφωνίες αποζημίωσης</li> <li>• Αριθμός παραπόνων τα οποία απαντήθηκαν και αντιμετωπίστηκαν</li> </ul>	
Τεχνικές Υποδομές (Δίκτυα Τρίτων)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αριθμός επηρεαζόμενων νομικών προσώπων</li> <li>• Ώρες διακοπής παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας (αποχέτευση, ρεύμα, άρδευση).</li> <li>• Αριθμός παραπόνων τα οποία απαντήθηκαν και αντιμετωπίστηκαν</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Μηνιαίως</li> </ul>
Τεχνικές Υποδομές (Οδικό Δίκτυο)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αριθμός ημερών και χιλιομέτρων των δρόμων που επηρεάζονται από το έργο (κλειστοί λόγω των δραστηριοτήτων του έργου).</li> <li>• Αρχεία που δείχνουν την εφαρμογή μέτρων αντιμετώπισης (επικοινωνίες, αρχεία φθοράς και αποκατάστασης οδικού δικτύου, μητρώα εκπαίδευσης).</li> <li>• Αριθμός παραπόνων τα οποία απαντήθηκαν και αντιμετωπίστηκαν.</li> <li>• Αριθμός ατυχημάτων και άλλων περιστατικών.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Μηνιαίως</li> </ul>
Τεχνικές Υποδομές (Σιδηροδρομικό Δίκτυο)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ώρες διακοπής λειτουργίας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Μηνιαίως</li> </ul>
Τεχνικές Υποδομές (Συστήματα Περιβαλλοντικών Υποδομών)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ποσοστό αποβλήτων που καταλήγουν σε συστήματα περιβαλλοντικών υποδομών</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Μηνιαίως</li> </ul>

Αποδέκτης	Παράμετρος Παρακολούθησης	Χρονοδιάγραμμα
Ποιότητα αέρα	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Παρακολούθηση των συγκεντρώσεων αέριων ρύπων</li> <li>• Παρακολούθηση των συγκεντρώσεων σκόνης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Μία φορά ανά εποχή</li> </ul>
Θόρυβος (χερσαίο)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Επίπεδα θορύβου ημέρας και νύχτας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 πρόγραμμα παρακολούθησης κατά τη διάρκεια της φάσης της δοκιμαστικής λειτουργίας.</li> </ul>
Θόρυβος (παράκτια)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Καταγραφή θορύβου κατά την κατασκευή και την ξήρανση του αγωγού</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 πρόγραμμα παρακολούθησης κατά τη διάρκεια της φάσης της δοκιμαστικής λειτουργίας.</li> </ul>
Επιφανειακά και Υπόγεια Υδατα	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Όγκοι υδάτων που χρησιμοποιούνται για υδραυλική δοκιμή και σχετικό ποσοστό ροής ποταμού (από τον οποίο γίνεται πρόσληψη του νερού).</li> <li>• Παρακολούθηση ποιότητας νερού στις διελεύσεις</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Πριν την διέλευση</li> <li>• Κατά την διέλευση</li> <li>• Μια βδομάδα μετά την διέλευση</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Παρακολούθηση της ποιότητας του νερού (άντληση και απόρριψη) σύμφωνα με τις παραμέτρους που εξετάστηκαν στη μελέτη βάσης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Πριν την άντληση και πριν την απόρριψη</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αριθμός περιστατικών διάβρωσης (που καταγράφηκαν και αντιμετωπίστηκαν) που σχετίζονται με την κατασκευή του Έργου</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Συνεχής</li> </ul>
Ωκεανογραφικά Χαρακτηριστικά	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Παρακολούθηση φυσικοχημικών χαρακτηριστικών των παράκτιων υδάτων κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών στις διασταυρώσεις του αιγιαλού.</li> <li>• Παρακολούθηση της ποιότητας των ιζημάτων κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών στις διασταυρώσεις του αιγιαλού.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 πρόγραμμα παρακολούθησης πριν την έναρξη και 1 μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής.</li> <li>• Μία φορά πριν και μια μετά τις εργασίες βυθοκόρησης και επιχωμάτωσης</li> </ul>

Αποδέκτης	Παράμετρος Παρακολούθησης	Χρονοδιάγραμμα
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Καταγραφή των φυσικοχημικών χαρακτηριστικών της στήλης νερού στα παράκτια ύδατα</li> <li>Καταγραφή των φυσικοχημικών χαρακτηριστικών των ιζημάτων (παράκτια)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 πρόγραμμα παρακολούθησης πριν την έναρξη της κατασκευής.</li> <li>1 πρόγραμμα παρακολούθησης εντός έξι μηνών από την ολοκλήρωση της κατασκευής.</li> </ul>
<b>Φάση λειτουργίας</b>		
Τοπίο	<ul style="list-style-type: none"> <li>Παρακολούθηση της ανάπτυξης της βλάστησης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Για τα πρώτα τρία χρόνια, μια φορά την άνοιξη/ μια φορά το φθινόπωρο</li> <li>Από εκεί και πέρα και ειδικά για την ζώνη προστασίας του αγωγού, πλάτους 8μ, κάθε 6 μήνες, κατά την διάρκεια μιας επιθεώρησης του χερσαίου τμήματος σε δασικές εκτάσεις .</li> </ul>
Μορφολογία	<ul style="list-style-type: none"> <li>Παρακολούθηση της μορφολογίας του πυθμένα κατά μήκος των υποθαλάσσιων αγωγών</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Μια φορά κάθε 5 χρόνια</li> </ul>
Εδαφολογικά Χαρακτηριστικά	<ul style="list-style-type: none"> <li>Παρακολούθηση της ποιότητας του εδάφους στους σταθμούς συμπίεσης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 πρόγραμμα παρακολούθησης μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής.</li> </ul>
Φυσικό Περιβάλλον (χερσαίο)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ποσοστό επιβίωσης όλων των μεταφυτεύσεων</li> <li>Παρακολούθηση νέων οικοτόπων ή προσπαθειών αναβάθμισης/βελτίωσης οικοτόπων</li> <li>Παρουσία λύκου στο Όρος Αράκυνθος</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Διμηνιαίως, για τα πρώτα 5 χρόνια, και μία φορά κάθε 5 χρόνια, από τότε.</li> </ul>
Φυσικό Περιβάλλον (θαλάσσιο)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Καταγραφή οικολογικής κατάστασης της <i>Posidonia oceanica</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 πρόγραμμα παρακολούθησης μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής, για τρία συνεχόμενα έτη και στη συνέχεια, 1 πρόγραμμα κάθε πέντε χρόνια.</li> </ul>

Αποδέκτης	Παράμετρος Παρακολούθησης	Χρονοδιάγραμμα
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Χαρτογράφηση βιοκοινοτήτων στην περιοχή βυθοκόρησης και στις παρακείμενες περιοχές</li> <li>Βίντεο και φωτογραφική έρευνα κατά μήκος της περιοχής βυθοκόρησης .</li> <li>Δειγματοληψία μαλακού/σκληρού υπεδάφους και υπολογισμός του δείκτη PREI για την Posidonia.</li> <li>Καθορισμός παρουσίας ειδών, αφθονίας, διαστάσεων, φύλου και σεξουαλικής ωριμότητας.</li> <li>Δυναμική ιχθυοπανίδας στα παράκτια ύδατα και σε επιλεγμένες τοποθεσίες στα βαθιά ύδατα (με την χρήση του ROV)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Μία φορά μετά την κατασκευή και μετά 1 και 3 χρόνια από το τέλος της φάσης κατασκευής.</li> <li>Από κει και πέρα, κατά τη διάρκεια επιθεώρησης του υποθαλάσσιου τμήματος (με την χρήση ROV κάθε 5 χρόνια).</li> </ul>
Κοινωνικο-οικονομικό περιβάλλον (Οικονομία, Απασχόληση & Εισόδημα)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κεφάλαια που δαπανώνται για επενδύσεις</li> <li>Ποσοστό εργαζομένων από την τοπική κοινωνία</li> <li>Αριθμός παραπόνων τα οποία απαντήθηκαν και αντιμετωπίστηκαν</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ετησίως</li> </ul>
Τεχνικές Υποδομές (Συστήματα Περιβαλλοντικών Υποδομών)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ποσότητα και είδος αποβλήτων</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ετησίως</li> </ul>
Συσχέτιση με Ανθρωπογενείς Πιέσεις στο Περιβάλλον – Γεωργικές Καλλιέργειες	<ul style="list-style-type: none"> <li>Καταγραφή του συνολικού ποσού της αποζημίωσης προς τα ενδιαφερόμενα μέρη</li> <li>Αριθμός παραπόνων τα οποία απαντήθηκαν και αντιμετωπίστηκαν</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ετησίως</li> </ul>
Ποιότητα Αέρα	<ul style="list-style-type: none"> <li>Περιοδική παρακολούθηση των εκπομπών σημειακών πηγών (από τις καμινάδες των μονάδων συμπύεσης) κατά τη λειτουργία (Θερμοκρασία, ταχύτητα εξόδου, CO<sub>2</sub>, CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 προγράμματα παρακολούθησης τον χρόνο</li> </ul>



Αποδέκτης	Παράμετρος Παρακολούθησης	Χρονοδιάγραμμα
Περιβάλλον θορύβου και δονήσεων	<ul style="list-style-type: none"> <li>Παρακολούθηση, κατά την ημέρα και την νύχτα, των επιπέδων θορύβου στα όρια των Σταθμών Συμπίεσης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Μία φορά το χειμώνα/Μία φορά το καλοκαίρι</li> </ul>
Υδατα	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ποιότητα Υπόγειων Υδάτων στους σταθμούς συμπίεσης</li> <li>Καταγραφή μη κανονικών περιστατικών και αναφορά τρόπου διαχείρισης τους.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 πρόγραμμα παρακολούθηση με την ολοκλήρωση των κατασκευαστικών δραστηριοτήτων</li> <li>Περιοδικές μετρήσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Υπηρεσιών</li> </ul>
Ωκεανογραφικά Χαρακτηριστικά	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βαθυμετρία και Μορφολογία Βυθού κατά μήκος της υποθαλάσσιας και της παράκτιας όδευσης, με έμφαση στις περιοχές των εργασιών παρέμβασης στο βυθό</li> <li>Παρακολούθηση φυσικοχημικών χαρακτηριστικών της στήλης νερού σε παράκτια ύδατα</li> <li>Παρακολούθηση φυσικοχημικών χαρακτηριστικών ιζημάτων σε παράκτια ύδατα</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Μία φορά τα 5 χρόνια</li> <li>Μία φορά μετά από 1 και μία φορά μετά από 3 χρόνια από το τέλος των εργασιών κατασκευής. Από κει και πέρα κάθε 5 χρόνια.</li> </ul>
Κοινωνική Υγεία και ασφάλεια	<ul style="list-style-type: none"> <li>Καταγεγραμμένα περιστατικά και δείκτες Υ&amp;Α</li> <li>Αξιολόγηση Επιδόσεων Υ&amp;Α Αναδόχων</li> <li>Μητρώα κατάστασης ΜΑΠ</li> <li>Μητρώο εκπαιδεύσεων</li> <li>Αριθμός ατυχημάτων</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ετησίως. Μετά από κάθε σχετικό συμβάν.</li> </ul>

Προετοιμασία από: ASPROFOS, 2022.